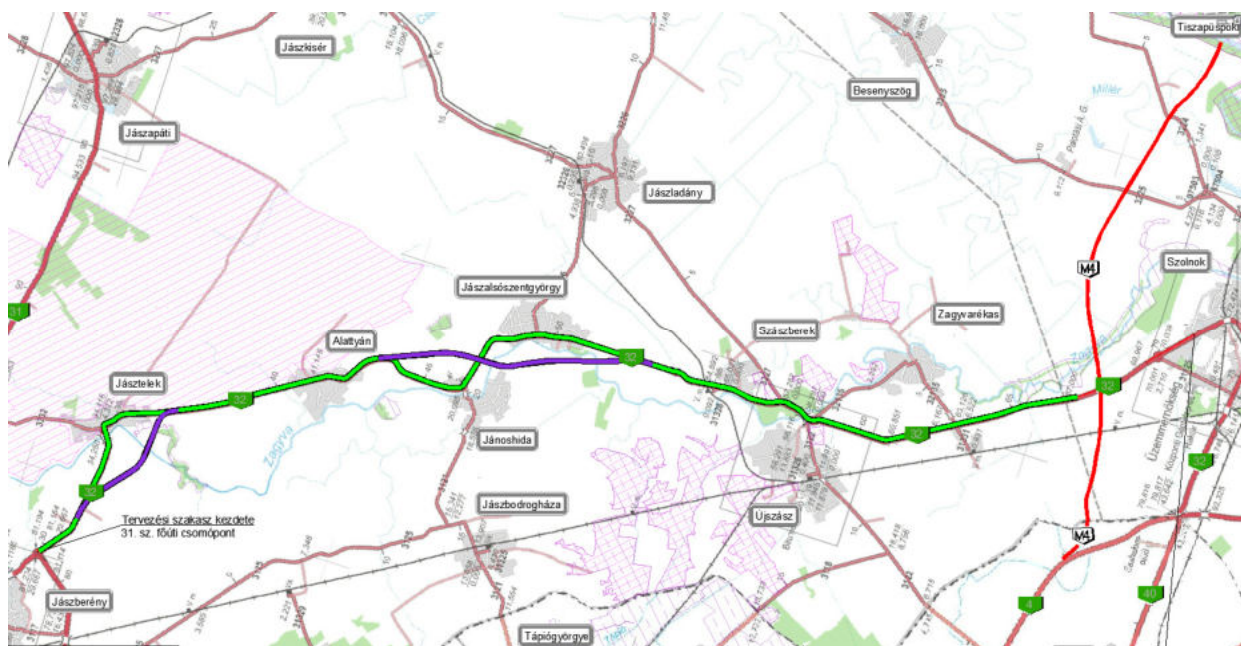


**32. SZ. FŐÚT JÁSZBERÉNY (ELKERÜLŐ)-SZOLNOK (M4 CSP)
KÖZÖTTI SZAKASZ 11,5 TONNÁS BURKOLATMEGERŐSÍTÉSE**




ALATTYÁN TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV

2024. 02. 14.

**32. SZ. FŐÚT JÁSZBERÉNY (ELKERÜLŐ)-SZOLNOK (M4 CSP) KÖZÖTTI
SZAKASZ 11,5 TONNÁS BURKOLATMEGERŐSÍTÉSE**

ALATTYÁN TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV

TERVEZŐK:



dr Gajdos István

okl. építészmérnök

BÉK TT1 01-0072

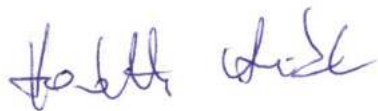
vezető tervező

Váradyné Fort Veronika

okl. építőmérnök

MMK Tkö 13-2750, 13-50539

tervező



Horváth Anikó

okl. építőmérnök

MMK KÉ-K 01-9674

vezető tervező

2024. 02. 14.

32. SZ. FŐÚT JÁSZBERÉNY (ELKERÜLŐ)-SZOLNOK (M4 CSP) KÖZÖTTI SZAKASZ 11,5 TONNÁS BURKOLATMEGERŐSÍTÉSE

ALATTYÁN TELEPÍTÉSI TERVEZÉSE

Tartalomjegyzék

1. Tervezett változtatás leírása
2. a terület és környezetének, hatásterületének bemutatása
 - 2.1. Hatályos szabályozás ismertetése
3. A fejlesztést, változtatást szemléltető útépitési terv
4. A településterv változásának, módosításának tartalma, szabályozási koncepció
 - 4.1. A módosítás során elérendő célok, valamint a szabályozás módosítandó elemeinek összefoglalása
 - 4.2. Szabályozási koncepció – javaslat a szabályozás módosítására
5. Útfejlesztéshez kapcsolódó infrastruktúra-igények, a szükséges és tervezett műszaki és humáninfrastruktúra-fejlesztések
 - 5.1. Közlekedés
 - 5.2. Közműfejlesztés
6. A javasolt fejlesztés, változás várható környezeti hatásai és követelményei

1. Tervezett változtatás leírása

1.1. Előzmények

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium KIFEFF/29726/2021-ITM iktatószámú levelében elrendelte a főút fejlesztési program előkészítése tárgyú elrendelő levelében a 32. sz. főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csp.) közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolat megerősítésének kiviteli terv szintig történő előkészítését. A tervezési munka érinti Alattyan község közigazgatási területét.

A tárgyi elrendelő levél a KIFEFF/87248/2021-ITM iktatószámú levélben módosításra került a következők szerint: „32. sz. főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (Széchenyi István körút) közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítésének, valamint párhuzamos kerékpárút megvalósításának kiviteli terv szintig előkészítése, ennek keretében Jánoshida, Jászsószentgyörgy és Jásztelek új elkerülő út döntéselőkészítő tanulmány és engedélyezési tervdokumentáció készítése, építési engedély megszerzésével.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban: Megrendelő) a „32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp.–M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése” tárgyú infrastrukturális fejlesztés tervezési feladatai vagy egyes tervezési feladatai elvégzése érdekében „11,5 tonnás burkolatmegerősítés engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése Kelet-Magyarországon, I. ütem, 3 részben” tárgyban (a továbbiakban: Tervezési Projekt) TED 2021/S 192-500082 hivatkozási szám alatt 2021. október 4. napján ajánlati felhívást tett közzé uniós eljárásrendben az Európai Unió Hivatalos Lapjában közbeszerzési eljárás megindítására.

A Közbeszerzési Eljárás értékelési szempontja alapján nyertes ajánlattevőként a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. (továbbiakban: Tervező) került kiválasztásra.

Tárgyi projekt nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű infrastruktúra beruházás a „345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről” tárgyú rendelet 1. melléklet 1.2.21. pontja alapján: „A 32. számú főút, Hatvan és Szolnok közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.”.

1.2. A létesítmény rövid bemutatása

A 32 sz. főút kezdete Heves megyében, az M3 autópálya Hatvan keleti csomópontjában található, innen D-DK-i irányban, Jász-Nagykun-Szolnok megyén keresztül vezet Szolnokig, majd a települést nyugati irányban elhagyva csatlakozik a 4 sz. főút Abony keleti csomópontjáig. A főút teljes hossza 81,7 km.

Jelen tervezési feladat a 32. sz. főút Jászberény (elkerülő) körforgalmú csomóponttal kezdődően a Szolnok (Széchenyi István körút) körforgalmú csomópontig tartó szakasz 11,5 t burkolatmegerősítésének megtervezése, az vonatkozó előírások szerinti főúti koronaszélesség biztosításával.

A projekt részeként megtervezésre kerültek Jásztelek, Jánoshida és Jászsószentgyörgy települések elkerülő utak.

A tervezett létesítmények 9 települést érintenek:

- Jászberény
- Jásztelek
- **Alattyan**
- Jánoshida

- Jászsószentgyörgy
- Szászberek
- Zagyvarékas
- Újszász
- Szolnok

A tervezési feladat 8 tervezési szakaszra lett felbontva.

Alattyan közigazgatási területét a III. és IV. tervezési szakasz érinti.

1.2.1. III. tervezési szakasz:

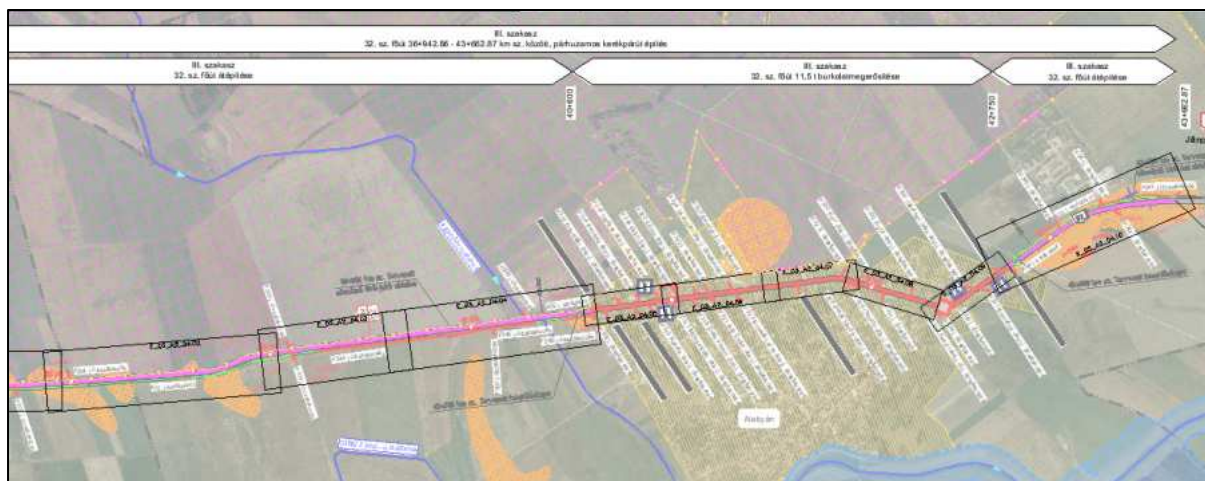
1.2.1.1. meglévő állapot

A meglévő 32 sz. főút a III. tervezési szakaszon Alattyan település közigazgatási területén fekszik. A meglévő főút 6,2-7,3 m közötti szélességű burkolattal, változó, de többnyire 1,0 m körüli szélességű elfüvesedett padkával rendelkezik. A burkolat állapota leromlott, összefüggő vízelvezető rendszer nem található az út mellett.

Alattyan település átkelési szakaszán jellemzően 6,0 m körüli szélességű burkolat, és megállásra használt kijárt, helyenként stabilizált padka található. A főút mellett közvetlen ingatlankiszolgálás található, vegyesen fordul elő burkolatlan, vagy betonból épített telekbehajtó a legkülönbözőbb méretekből.

A 32 sz. főút külterületi szakaszai helyszínrajzi vonalvezetés tekintetében 70 km/h-nak felelnek meg. Magassági vonalvezetés tekintetében, nagy terepi szintkülönbségek a szakaszon nincsenek. A meglévő úttal szomszédos területek döntően szántó, legelő besorolásúak, mezőgazdasági tevékenységgel érintettek, belterületen pedig lakóingatlanok övezik.

1.2.1.2. tervezett állapot



Vikóti Kft V241 munkaszámú terve, 1:10000 Átnézeti helyszínrajz részlet

A tervezett átépítés és megerősítés a 36+943 km sz.-ben csatlakozik a megelőző II. szakasz tervéhez. A tervezett keresztmetszeti szabványosítás érdekében a tervezett út tengelye a tervezési szakasz kezdetétől Alattyan település belterületéig a meglévő tengelyvonalától jobbra került eltolásra. A nyomvonal egyéb tekintetben a meglévő főút nyomvonalával azonos. Alattyan belterületén a 32 sz. főúton elhelyezett két település kapu közötti szakaszon burkolatmegerősítés történik.

Ellenőrző öböl kerül kialakításra a 32 sz. főút szelvényezés szerinti jobb oldalán 39+869 – 39+959 km sz. között, amely fizikai elválasztással kerül kialakításra a tervezett 32 sz. főúttól. Az ellenőrző öböl bemeneteli szakasza 5,5m széles burkolatszélességgel, a vizsgáló szakasz 6,5m burkolatszélességű kialakítással rendelkezik. Az ellenőrző öböl közepén a külső oldalra egy 12m hosszúságú félre álló öböl biztosítja az ellenőrzést végző jármű biztonságos leállási helyét.

Alattyan belterületi szakaszához érve egy településkapu kerül kialakításra, amely a településre érkezőket sebesség csökkentésre ösztönzi. Az elválasztó sziget 2,5m széles és „K” szegély elválasztással kerül kialakításra.

Alattyan belterületi szakaszán a burkolat 6,5m széles kialakítással kerül átvezetésre a településen, valamint az út burkolatától kiemelt szegéllyel elválasztva mind két oldalon irányhelyesen 1-1 kerékpárút tervezett. A 32 sz. főút ezen szakaszán négy buszmegállót érint a beavatkozás, amelyeknél a buszöböl szabványosítása végett peron átépítésre kerül sor.

Alattyan települést követően, új tervezett településkapu épül, kerékpárút átvezetéssel, ezt követően a 32 sz. főút tengelye a meglévőtől kissé jobbra került megtervezésre, a szabványos keresztmetszeti méretek hatékony biztosításának érdekében.

Ellenőrző öböl kerül kialakításra a 32 sz. főút szelvényezés szerinti bal oldalán 43+440 – 43+530 km sz. között, amely fizikai elválasztással kerül kialakításra a tervezett 32 sz. főúttól. Az ellenőrző öböl bemeneteli szakasza 5,5m széles burkolatszélességgel, a vizsgáló szakasz 6,5m burkolatszélességű kialakítással. Az ellenőrző öböl közepén a külső oldalra egy 12m hosszúságú félre álló öböl biztosítja az ellenőrzést végző jármű biztonságos leállási helyét.

Kerékpárút:

A tervezési diszpozíció értelmében a párhuzamos kerékpárutat oly módon kell megtervezni és dokumentálni, hogy az a későbbiekben önállóan építési engedélyt szerezhessen, és megvalósítható legyen, függetlenül a 32 sz. főút megerősítésétől.

A tervezett kerékpárút Alattyan belterületi határáig az út jobb oldalán halad. A belterületi szakaszon az út két oldalán a forgalmi sávval egyező irányú irányhelyes kerékpárút épül.

A belterületet elhagyva a kerékpárút áttér a bal oldalra, és a bal oldalon halad a közigazgatási határig.

Elkerülő:

Jánoshida-Jászalsószentgyörgy elkerülő csomópontja, és az elkerülő érinti Alattyan közigazgatási területét.

A nyomvonal a meglévő 32. sz. főút 43+370 km sz.-ből válik ki. Alattyan település után egyenes vonalvezetéssel a kedvező vonalvezetés érdekében $v_t=90$ km/h tervezési sebességgel. A jelenlegi műszaki kialakítások megfelelnek a távlatban 110 km/h-ra növelt és 2x2 sávokra bővítés paramétereinek.

A meglévő 32 sz. főút jelzőtáblás balra felállós szintbeni csomóponttal csatlakozik az elkerülőhöz. A tervezett nyomvonal szántók területén halad.

2. A terület és környezetének, hatásterületének bemutatása

A meglévő úttal szomszédos területek döntően szántó, legelő besorolásúak, mezőgazdasági tevékenységgel érintettek.

A település határán a 32. sz főút bal oldalán az Alattyáni Tejtermelő Kft telephelye található.

A belterületi szakaszt az Igrócsatói-csatorna keresztezését követően éri el az út. A belterületen az út mindkét oldalán lakóházas terület található. A Temető utca és a Szent István út között a bal oldalon található az Alattyáni temető, a 32. sz. főút- Szent István út csomópont mellett a sportpálya. A sportpályát követően a belterület határáig mindkét oldalon lakóházas övezet található.

A nyomvonal a további szakaszon külterületi mezőgazdasági területeket érint.

Az elkerülő Alattyán közigazgatási területén mezőgazdasági területeket érint.

2.1. Hatályos szabályozás ismertetése

2.1.1. Országos Területrendezési Terv

Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. Törvény (továbbiakban: Matrt) állapítja meg az ország egész területére, és azon belül a kiemelt térségek területére vonatkozó területrendezési terveket.

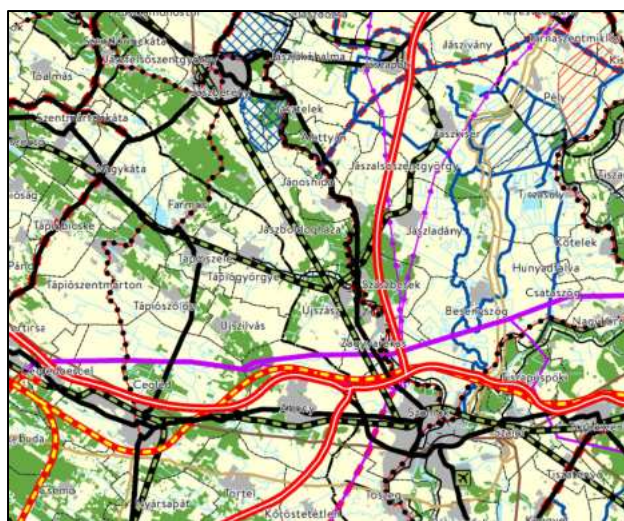
A Matrt 2. sz. mellékletét képező az ország szerkezeti tervében nem szerepel a két elkerülő út, mint tervezett országos közúti elem.

Arra való hivatkozással, hogy a tervezett közúti beruházás szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében, a rendelet 5. § szerint a megvalósításnak nem feltétele az országos vagy a vármegyei területrendezési eszközzel való egyezőség.

A Matrt 2. mellékletét képező szerkezeti tervlapon a meglévő infrastruktúra elemként jelölt a 32. sz. főút, a 82. sz. Hatvan–Szolnok- vasútvonal, a 86. sz. Vámosgyörk–Újszász–Szolnok-vasútvonal, a Jászberény elkerülő, illetve a Jászteleki szükségtározó, és az alsóbb rendű országos közutak.

A meglévő és a tervezett 32. sz. főút megfelel az Országos Területrendezési Tervben foglaltaknak.

Tervezett infrastruktúra elemként jelölt a Zagyvamenti kerékpárútvonal, illetve tervezett csatornáként a Jászsági főcsatorna Zagyvai ága Alattyán térségében.



2018. évi CXXXIX. tv 2. sz. melléklet, szerkezeti tervlap

részlet

A Matr 3/1 melléklete szerint a Zagyva folyó ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete.
A Matr 3/2 melléklete szerint a tervezési terület nem érint kiváló termőhelyi adottságú szántóterületet.

A Matr 3/3 melléklete szerint a tervezési terület minimálisan érint erdőterületek övezetét.

A Matr 3/4 melléklete szerint a tervezett nyomvonal nem érint világörökségi, vagy világörökségi várományos területet.

A Matr 3/5 melléklete szerint az érintett települések közül Jászberény és Szolnok honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett települések.

A 2018. évi CXXXIX. törvénytől eltérő, más jogszabály, illetve határozat szerinti korlátozások:

A korszerűsítéssel érintett teljes meglévő és a tervezett nyomvonal több nagyterjedésű lelőhelyet érint az Előzetes Régészeti Dokumentáció szerint.

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény tartalmaz rendelkezéseket a régészeti lelőhelyekre vonatkozóan.

A tervezett nyomvonalal Alattyan közigazgatási területén a következő lelőhelyek érintettek:

Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Alattyan – Nagyállás-dűlő I.	81381	terepbejárás	telep	szarmata	érintett
Alattyan – Nagyállás-dűlő II.	81383	terepbejárás	telep	őskor, szarmata, középkor	érintett
Alattyan – Vig-tanya mellett	Új lelőhely	terepbejárás	telep	szarmata, Árpád-kor	érintett
Alattyan – Kondás-alja I.	81385	terepbejárás	telep	AVK-szakálhát k., rézkor, késő bronzkor, szkíta, szarmata, avar	érintett
Alattyan – Kondás-alja II.	81387	terepbejárás	telep	AVK-szakálhát k., késő neolitikum, kora rézkor, kora bronzkor, Koszider cs., késő bronzkor (halomsíros k.), szkíta, kelta, szarmata, gepida, avar, Árpád-kor	érintett
Alattyan – Rétföld	Új lelőhely	terepbejárás	telep	neolitikum, rézkor/bronzkor, szarmata	érintett

A tervezett nyomvonal több helyen érint Natura2000 területet, melyekre vonatkozóan a Környezeti Hatástanulmány részeként Natura2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

A meglévő 32 sz. út Jásztelek és Alattyan között 4,5 km hosszan szomszédos a Natura 2000 területtel. A 32 sz. út mellett végig szántóföldi monokultúrák találhatóak, keskeny cserjesorokkal vagy

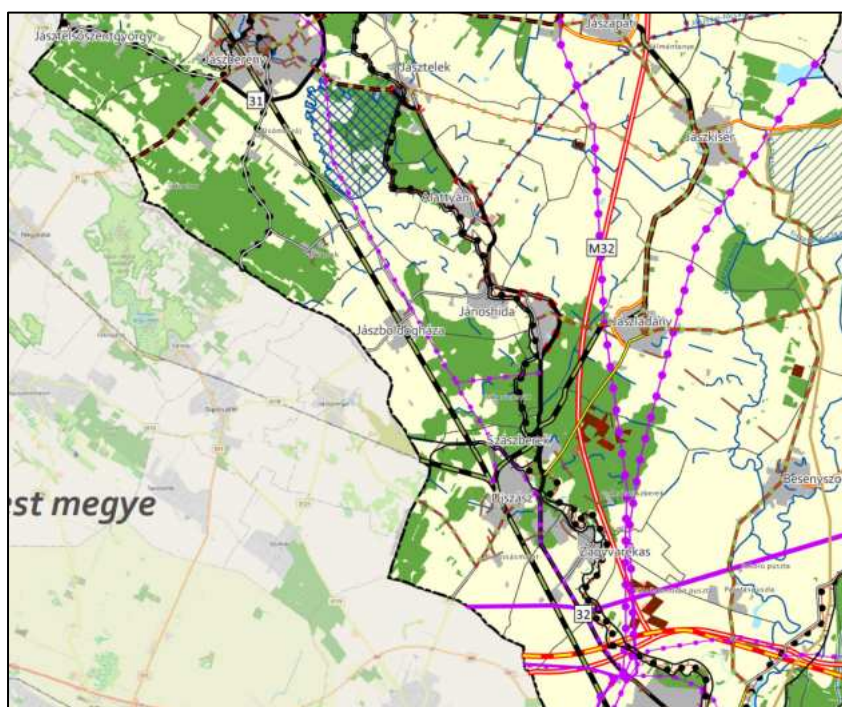
idegenhonos fajokból álló fasorokkal tagolva, itt botanikai szempontból értékes élőhelyek egyáltalán nincsenek.

A tervezett kialakítás nem érinti a Natura 2000 területet.

2.1.2. Jász–Nagykun–Szolnok Megyei Közgyűlés 3/2020. (V.13.) önkormányzati rendelete a Jász– Nagykun–Szolnok Megyei Területrendezési Tervről

A rendelet mellékletét képező Szerkezeti Terven az országos szerkezeti elemekkel azonos infrastruktúra elemek jelennek meg, de itt már tervezett országos közúti elemként jelölve van Jásztelek elkerülő, Alattyán elkerülő illetve Jánoshida-Jászsalsószentgyörgy elkerülő is.

A tervezett elkerülők nyomvonala eltér a megyei terven szereplő nyomvonalaktól.



Megeyi Szerkezeti Terv részlet

Meglévő infrastruktúra elemként jelöltek a térségi energiaellátást biztosító nagyfeszültségű hálózatok, illetve a térségi jelentőségű kerékpárutak is.

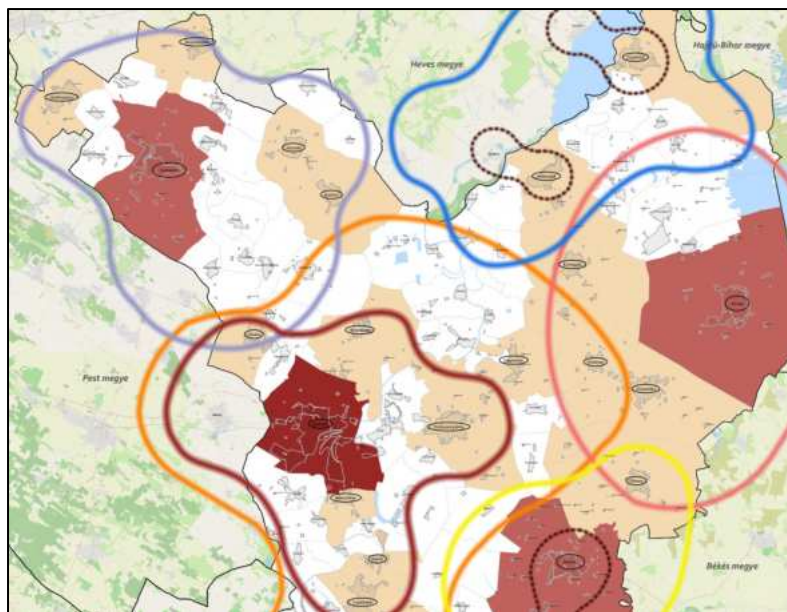
A Megyei Területrendezési Terv egyrészt tartalmazza a Matr szerinti övezeti tervlapokat, másrészt a Matr 24. §-a alapján egyedileg meghatározott megyei övezetek tervlapjait is.

A rendelet az egyedi övezetekre vonatkozóan tartalmaz előírásokat.

A projekt szempontjából a következő övezeti tervlapok és a hozzájuk tartozó előírások relevánsak:

- Térszervező városok övezete (3.12. melléklet)
- Térségi együttműködések övezete (3.13. melléklet)
- Ártéri tájgazdálkodás övezete (3.14. melléklet)

A rendelet 3.12.melléklete szerint Jászberény és Szolnok térszervező város.

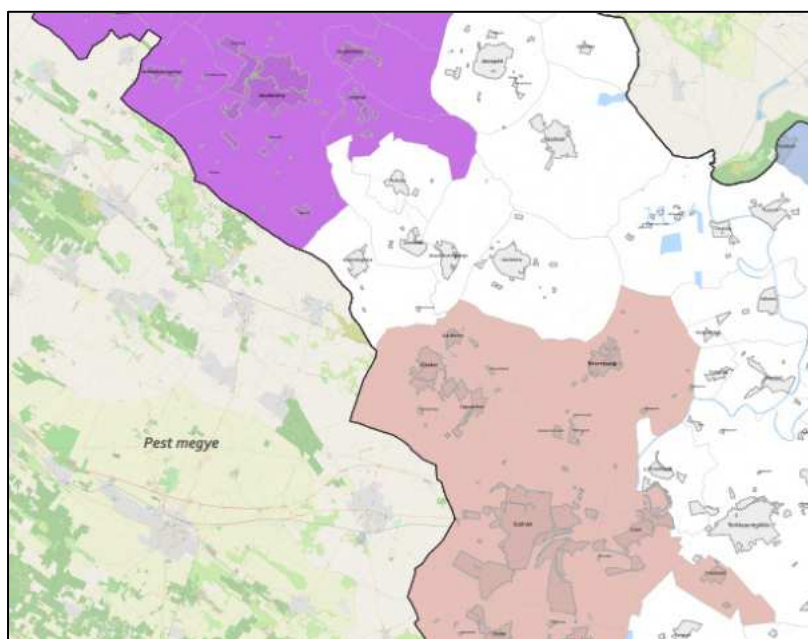


3.12.melléklet részlet

Az érintett települések közül Jászberény vonzáskörzetéhez tartozik Jásztelek, Alattyán, Jánoshida, Jászsalsószentgyörgy és Szászberek.

Szolnok vonzáskörzetébe tartozik Szászberek, Újszász és Zagyvarékas.

A rendelet 3.13. melléklete szerint a Jászsági gazdasági pólushoz tartozik Jászberény és Jásztelek, a Szolnok és térsége övezetéhez tartozik Szászberek, Újszász, Zagyvarékas és Szolnok.



3.13. melléklet részlet

A rendelet 3.14. melléklete szerint a Zagyva melletti területek az ártéri tájgazdálkodás övezetéhez tartoznak.

A helyi rendelet módosításánál a megyei rendelet övezetekre vonatkozó előírásait figyelembe kell venni.

Tárgyi projekt szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok

kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében. A rendelet 5. § szerint Az 1. mellékletben meghatározott beruházások esetében az országos és vármegyei területrendezési tervekkel való összhang vizsgálata során – az országos vagy a vármegyei területrendezési eszközzel való egyezés hiányában – az 1. mellékletet kell figyelembe venni. A rendelet szerint, attól függetlenül, hogy a tervezett létesítmény több helyen nem felel meg a megyei tervnek, a területrendezési tervbe történő beillesztés nélkül is jóváhagyható lesz a Helyi Építési Szabályzat, illetve a mellékletét képező Szabályozási Tervlap módosítása. A kérdéssel 2023. október 17.-én megkerestük a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatalt. Az állami főépítész JN/40/00469-2/2023. számú válaszlevelében megerősítette, hogy nem szükséges a területrendezési tervbe történő beillesztés.

Helyi szabályozás

A helyi szabályozást a többször módosított Alattyán Község Önkormányzata Képviselő-testületének 13/2019 (XI.20.) önkormányzati rendelet a Helyi Építési Szabályzatról tartalmazza.

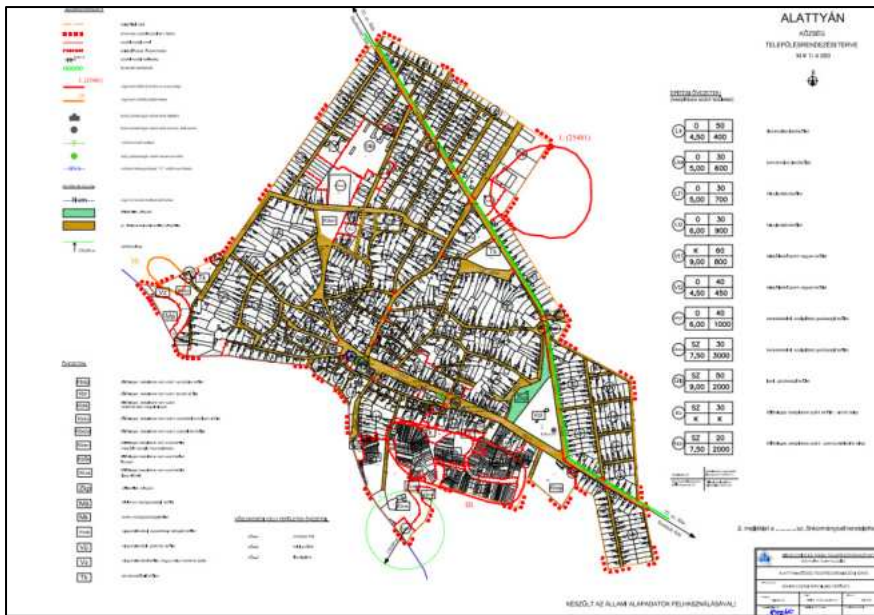
A Településszerkezeti tervet a képviselő-testület a 97/2007 (XII. 19.) számú Képviselő - testületi határozattal hagyta jóvá.

A tervezett út a Szabályozási Terv Sz1 és Sz2 tervlapját érinti. A Szabályozási Tervlapon a 32. sz. főút nyomvonala meglévő szélességgel és a külterületen 100-100 méteres védősávval jelölt.

A védőterületi korlátozásokról általánosságban az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet 38. §. a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv 42/A § és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 31. § rendelkezik. A HÉSZ nem tartalmaz szigorúbb előírásokat.

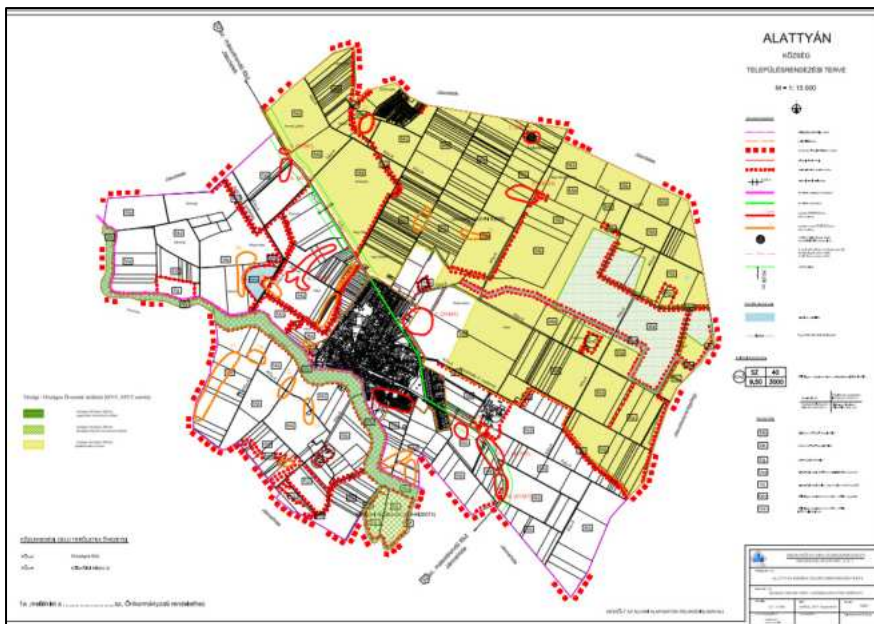
A 32. sz. főút mellett az SZ1 és Sz2 tervlapok szerinti övezetek találhatóak:

- A külterületi szakaszokon általános mezőgazdasági övezetek (Má), és az Alattyáni Tejtermelő Kft területe mint különleges beépítésre szánt terület mezőgazdasági üzem (Kmü).
- A belterületi szakaszon a jobb oldalon a Rakéta utcáig falusias lakóterület (Lf), a Rakéta utca és a Kossuth Lajos utca között kertvárosias lakóterület. (Lke)
- A jobb oldalon a Kossuth Lajos utca és a Csillagtér által határolt területen található mocsár természetközeli terület övezete. (Tk)
- A jobb oldalon a Csillagtér és a Petőfi Sándor utca közötti terület falusias lakóterület, a Petőfi Sándor utca és a temető között kertvárosias lakóterület. (Lke)
- A temető mellett közparkot érint a nyomvonal (Zkp), a temető különleges beépítésre nem szánt terület. (Kbt)
- A bal oldalon a Jászapáti utcáig kertvárosias lakóterület (Lke), a 32. sz. főút-Jászapáti utca keresztezésénél kereskedelmi szolgáltató gazdasági terület (Gksz), majd a belterület határáig falusias lakóházak területek találhatóak.(Lf)



SZ2 tervlap

- a belterülettől a településhatárig mindkét oldalán általános mezőgazdasági terület található.



SZ1 tervlap

Az övezetekre vonatkozó a módosítás szempontjából lényeges előírások:

lakóházas övezetek:

Sajátos használat szerinti terület	építési övezeti jel	Övezeti jel	Kialakítható legkisebb telekterület m ²	Beépítési mód	Beépítettség megengedett legnagyobb mértéke %	Megengedett legnagyobb építmény magasság	Zöldfelület legkisebb mértéke %	Előkert mérete m
Falusias lakóterület	Lf1	Lf1	700	O	30	5	40	5
	Lf2	Lf2	900	O	30	6	40	5
Kertvárosias lakóterület	Lke	Lke	600	O	30	5	50	3

kereskedelmi, szolgáltató gazdasági övezet:

Sajátos használat terület	építési szerinti	Övezeti jel	Kialakítható legkisebb telekterület m ²	Beépítési mód	Beépített megengedett legnagyobb mértéke %	Megengedett legnagyobb építménymagasság	Zöldfelület legkisebb mértéke %	Előkert mérete m
kereskedelmi, szolgáltató gazdasági		Gksz2	3000	SZ	30	7,5	30	10

különleges beépítésre szánt terület:

Sajátos használat terület	építési szerinti	Övezeti jel	Kialakítható legkisebb telekterület m ²	Beépítési mód	Beépített megengedett legnagyobb mértéke %	Megengedett legnagyobb építménymagasság	Zöldfelület legkisebb mértéke %	Előkert mérete m
külterületi mezőgazdasági üzem		Kmü	3000	SZ	40	9,5	40	

A mezőgazdasági övezetekre vonatkozóan nincs az út építését, vagy a kisajátítást befolyásoló előírás.

A temető területének övezetére, illetve a közpark övezetére vonatkozóan nincs az út építését, vagy a kisajátítást befolyásoló előírás.

A Szabályozási Tervlap, illetve az elkészült Előzetes Régészeti Dokumentáció szerint a 32. sz. főút nyomvonala több régészeti lelőhelyet érint.

A régészeti védelemmel kapcsolatban a HÉSZ 6. § tartalmaz előírásokat.

A HÉSZ a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvénnyel, illetve a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelettel összhangban rendelkezik a régészeti lelőhelyek védelméről, szigorúbb elírást nem tartalmaz.

3. A fejlesztést, változtatást szemléltető útépitési terv

A tervezett területfelhasználás útépitési helyszínrajzokon kerül bemutatásra. A helyszínrajzok a kezelői hozzájárulások beszerzése érdekében átadásra kerültek.

4. A településterv változásának, módosításának tartalma, szabályozási koncepció

4.1. A módosítás során elérendő célok, valamint a szabályozás módosítandó elemeinek összefoglalása

A módosítás során a tervezett geometriának megfelelően kialakítható lesz az út területe.

A tervezett közúti létesítmények építési engedélyei megszerezhetőek lesznek.

A szükséges kisajátítási eljárásokhoz a kisajátítási vázrajzok záradékolása a Szabályozási Tervvel való összhang esetében biztosított lesz.

Módosítandó elemek:

A külterületi, illetve belterületi Szabályozási Terv módosítandó területének határa a tanulmányterv mellékletét képező E_00_TRE4_01_V01, E_00_TRE4_02_V01, E_00_TRE4_03_V01, E_00_TRE4_04_V01, E_00_TRE4_05_V01 és E_00_TRE4_06_V01 helyszínrajzon került megjelölésre.

Belterületen két helyen szükséges a módosítás:



639 hrsz (Vadász út sarkok buszmegálló)



959 hrsz (Temető utca-Rákóczi F. utca park)

Az SZ1 tervlap módosítása szükséges a meglévő 32. sz. főút teljes külterületi szakasza vonatkozásában.

A HÉSZ módosítása:

A tervezett kialakítás megfelel a HÉSZ előírásainak, a szomszédos övezetek esetében nincs szükség övezetmódosításra, illetve az övezetekre vonatkozó előírások megváltoztatására.

A Szabályozási Terv módosítása szükséges a következő elemek tekintetében:

A módosítás kapcsán az országos közút határának módosítása, új szabályozási vonal szükséges, illetve új közúti elemként a Jánoshida-Jászalsószentgyörgy elkerülő nyomvonalát is szerepeltetni kell.

Ugyanígy szerepeltetni szükséges a tervezett földutakat és kerékpárutat.

A teljes tervezési területre Előzetes Régészeti Dokumentáció készült. A terepbejárás alapján az eddig ismert lelőhelyek határa megváltozott. A Szabályozási tervlapon javasolt az ERD szerint pontosított lelőhelyhatárokat jelölni.

4.2. Szabályozási koncepció – javaslat a szabályozás módosítására

A szabályozási koncepció a mellékelt E_00_TRE4_01_V01, E_00_TRE4_02_V01, E_00_TRE4_03_V01, E_00_TRE4_04_V01, E_00_TRE4_05_V01 és E_00_TRE4_06_V01 rajzokon kerül bemutatásra.

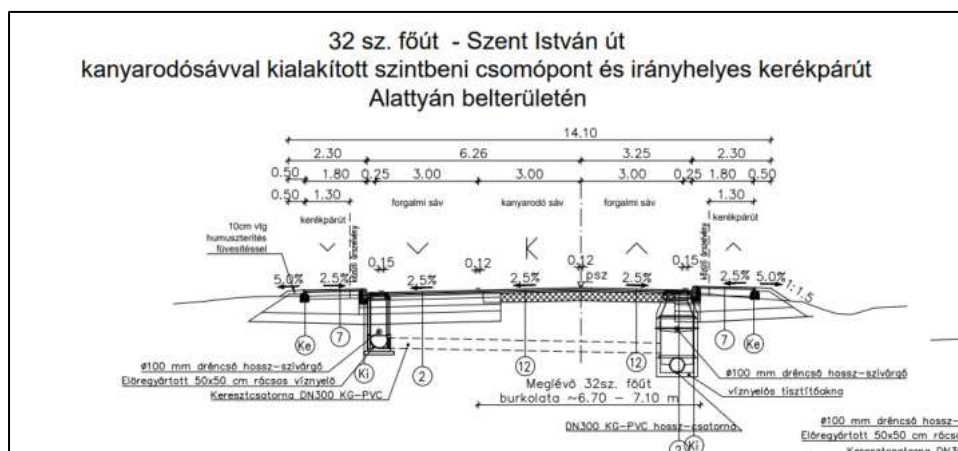
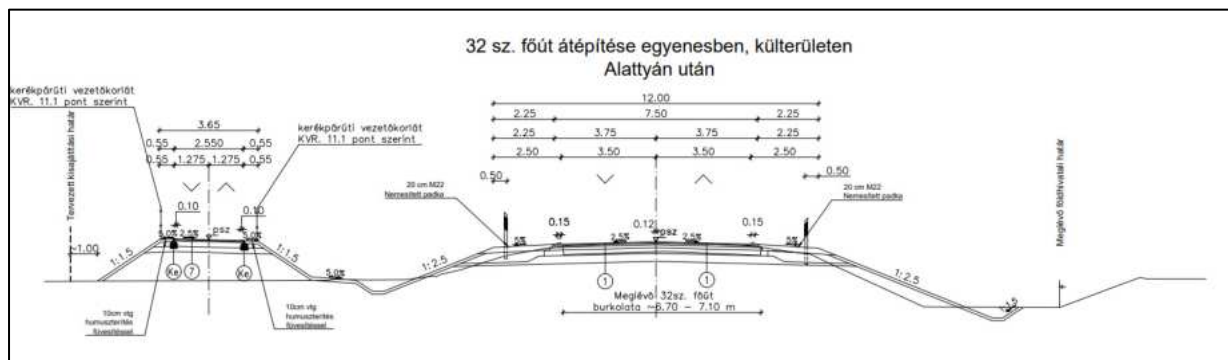
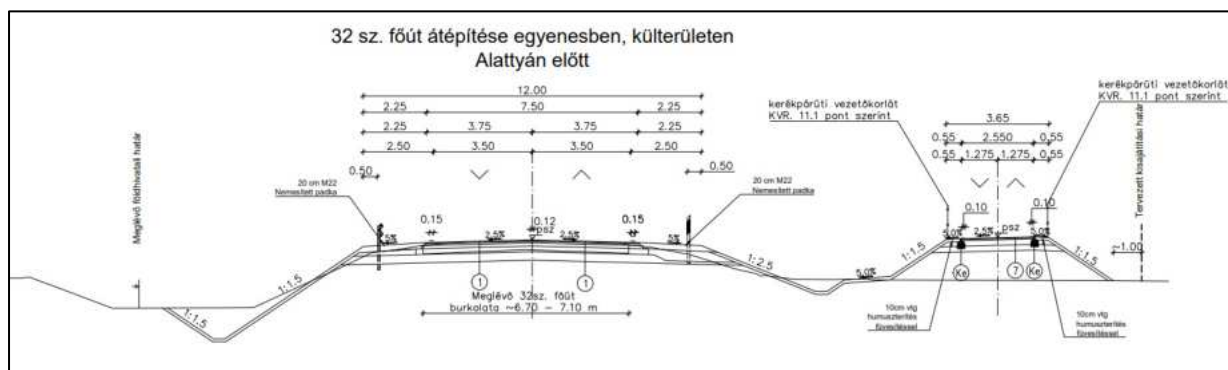
5. Útfejlesztési tervhez kapcsolódó infrastruktúra-igények, a szükséges és tervezett műszaki és humáninfrastruktúra-fejlesztések

5.1. Közlekedés

A helyi rendelet módosítási igény a tervezett közlekedési létesítmény megvalósítása érdekében szükséges. Az infrastrukturális vonatkozásokat az útépítési helyszínrajz tartalmazza.

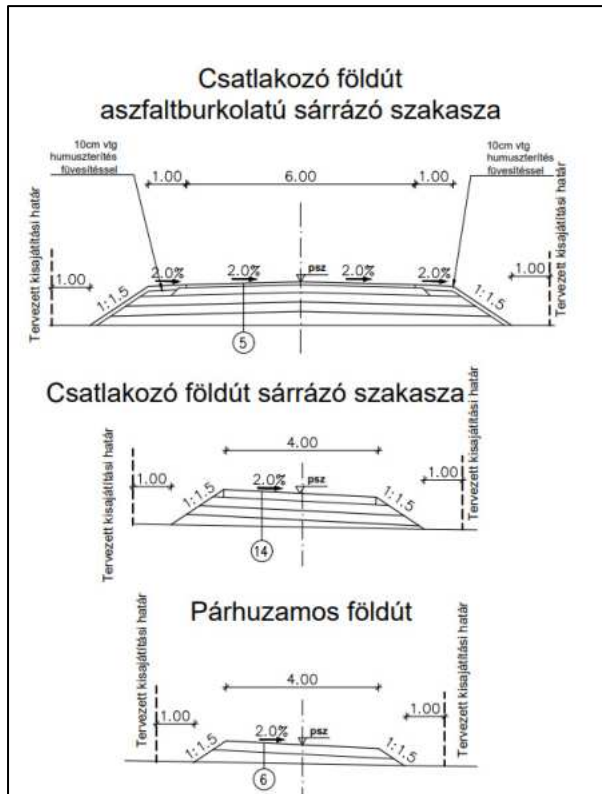
- **keresztmetszeti kialakítások:**

32. sz. főút burkolatmegerősítés keresztmetszeti kialakítása:



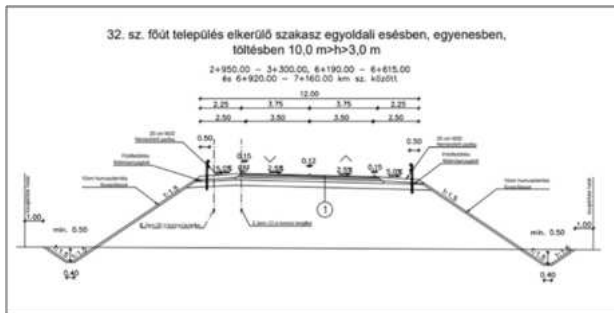
Viköti Kft V241 munkaszámú terve keresztmetsvények

földút keresztmetszeti kialakítása:



Viköti Kft V241 munkaszámú terve keresztmetszelvények

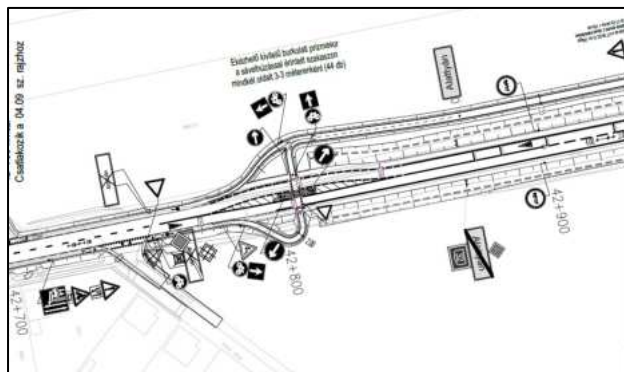
Elkerülő:



Viköti Kft V241 munkaszámú terve keresztmetszelvények

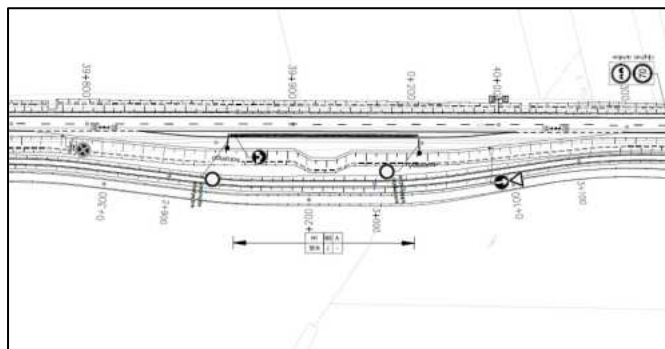
- **Tervezett csomópontok, keresztező és párhuzamos utak**

A lakott terület határán mindkét oldalon településkapu létesül.



Viköti Kft V241 munkaszámú terve helyszínrajz részlet

Alattyán közigazgatási területén, a külterületi szakaszon ellenőrző öblök létesülnek.



Viköti Kft V241 munkaszámú terve helyszínrajz részlet

A 32. sz. főúttal párhuzamosan az elzárt ingatlanok megközelítése érdekében az Igrócsstói-csatorna előtt, a lakott terület határánál, és a Szaktelepnél stabilizált földutak épülnek.

A jelenlegi útsatlakozások megmaradnak, mindegyik földúti csatlakozás esetében sárrázó épül.

A tervezett Jánoshida-Jászalsószentgyörgy elkerülő kezdő csomópontja Alattyán közigazgatási határán belül valósul majd meg.

Más új csomópont a településen nem létesül.

- **Műtárgyak:**

A 32 sz. megerősítésének III. szakaszán műtárgy nem épül.

A IV. szakaszon Alattyán közigazgatási területén műtárgy nem épül.

5.2. Közműfejlesztés

Az útépítés kapcsán kiváltásra, illetve kiépítésre kerülő közműveket a közműgenplán szakági terv tartalmazza.

A tervezett kialakítása kapcsán elektromos, ivóvíz, gáz és hírközlő vezeték kiváltására is sor kerül.

A tervezett közvilágítási hálózat kiépítésére sor kerül.

A közművek kiváltására, illetve kiépítésére vonatkozó tervek az út kiviteli terve részeként készülnek el.

6. A javasolt beépítés, változás várható környezeti hatásai és követelményei

A tervezett közútfejlesztéshez Környezeti Hatástanulmány (KHT) készült. A környezetvédelmi engedélyt 2023.05.04-én adta ki a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal JN/59/03388-7062023. ikt.számon.

Jelen tanulmányban csak összefoglaló jelleggel mutatjuk be az út építésével kapcsolatos környezeti hatásokat.

6.1. Az építési munkálatok ismertetése:

Az építés főbb munkafolyamatai a következők:

Régészeti feltárások, esetleges lőszementesítés: A régészeti feltárásokat időben kell elkezdni, hogy a kiviteli munkák megkezdéséig befejeződjenek. A leletmentést a területileg illetékes múzeumok közvetlen megbízás alapján végzik. Ugyancsak el kell végezni a terület lőszementesítését a biztonságos munkavégzés érdekében.

Fakivágás, bozótirtás: az előkészítő munkákhoz tartozik. A kisajátításra kerülő területről eltávolítják a növényzetet.

Humuszleszedés: A humuszgazdálkodási terv alapján, az építéssel érintett területekről a humusz letermelése szükséges, mely deponálásra kerül, amit a későbbiekben a tereprendezési munkáknál felhasználnak. Az esetlegesen megmaradó mennyiséget el kell szállítani, és mezőgazdasági területen, a terület tulajdonosával egyeztetve hasznosítani lehet.

Közműkiváltások és ellátóvezetékek építése: A keresztező közművek megfelelő nyomvonalra helyezése, valamint a vezetékek magassági korrekciójának elkészítése. A közművekkel kapcsolatos építéseket az út építése előtt, vagy az építés ideje alatt végzik.

Földmunka készítése: az alábbi fő munkafolyamatokból áll: tereprendezés, földszállítás, terítés, tömörítés, árokialakítás. A földszállítás tartalmazza a szükséges anyagmennyiség beszállítását, valamint a töltéspítésre alkalmatlan föld elszállítását lerakóhelyre. Ideiglenes szállítási útvonalak kiépítése várhatóan nem szükséges. Az építés során a teherszállítás a kedvező meglévő úthálózati adottságok következtében problémamentesen megoldható a jelenlegi úthálózaton.

Burkolatépítés – útalap építése, aszfaltozás.

Egyéb műszaki létesítmények építése – hídépítés, átereszek, árokburkolatok, forgalomtechnikai felfestések, korlátok, táblák elhelyezése.

Füvesítés, növénytelepítés – a befejező munkák közé tartozik, a végleges tereprendezés elkészülte után lehet teljes mértékben elvégezni.

Az építési munka megkezdése előtt, a kiviteli terv birtokában készül el az organizációs terv, amely részletesen tartalmazza a szállítási útvonalakat, az esetleg szükséges anyagnyerő helyeket, és az építés alatti forgalmi rendet. A kivitelező a szállítási útvonalak tervezésénél egyeztet a közútkezelőkkel és az illetékes önkormányzatokkal.

6.2. Az üzemeltetés főbb munkafolyamatai:

Téli síkosság mentesítés

Kaszálás, árokkarbantartás – füves területeket a korona élen kívül legalább évente kétszer kell kaszálni, a korona élen belül pedig legalább évente négyszer. A gyomirtást a padkán és a kisajátításra kerülő területen általában alvállalkozó bevonásával végeztetik. Az árok karbantartása részben a benövő növényzet és a hordalék eltávolítását, részben szemét, uszadék összegyűjtését jelenti.

Burkolat javítása: balesetek, szélsőséges időjárási körülmények során sérült burkolat cseréje, javítása.

Burkolatfestés, korlátok, forgalomtechnikai berendezések karbantartása – elsősorban festést és tisztítást jelent, de jelentős a balesetek folyamán megsérült korlátok, táblák javítása. Téli üzem mód után a berendezések mosása.

Műtárgyak karbantartása – ellenőrzés, javítás, korróziógátlás.

Hulladékok gyűjtése – a pihenőkben és a pálya mellett elszórt kommunális, és egyéb (időnként veszélyes) hulladékok összegyűjtése.

Növényzet gondozása – fák gondozása, sövényvágás.

6.3. Forgalmi vizsgálat eredményei

A KHT részeként elkészült a tervezett út forgalmi vizsgálata. A vizsgálat szerint a projekt hatására az elkerülők által kiváltott útszakaszokon, Jásztelek, Jánoshida és Jászsószentgyörgy területén csökken a forgalom. További jelentős forgalmi átrendeződés a 32. sz. főút egyéb érintett szakaszain nem történik.

6.4. Levegőtisztaság-védelem

Az építési területen fellépő, becsült légszennyezések

A hatások becslésére egy általános, útépités közben használt géppark terhelését számítottuk ki, figyelembe véve a háttérkoncentrációt és a térségre jellemző meteorológiai paramétereket.

A legközelebbi védendő ingatlanok 10-30 méterre találhatóak az építési területtől, tehát a becsült számítások szerint várhatóak levegőtisztaság-védelmi konfliktusok az építés során. Megfelelő védelmi intézkedésekkel (locsolás, fedés, organizáció stb.) a terhelések közel nullára csökkenthetők.

Az építéshez kapcsolódó szállítási tevékenység becsült légszennyezése

Mivel nem ismert még az organizáció ennél pontosabb becslést nem lehet adni. Általánosságban azonban elmondható, hogy amennyiben a Kivitelező a meglévő fő- és gyűjtő úthálózatot veszi igénybe, úgy levegőtisztaság-védelmi konfliktus nem várható a szállítás során. A többlet tehergépjármű forgalom a védőtávolságot és hatásterületet maximum pár méterrel növelheti.

üzemelés melletti állapot vizsgálata

A közvetett hatásterület vizsgálatánál olyan eseteket kerestünk, ahol a környező vonalforrásokon a projekt hatására nagyobb mértékben megnövekszik a forgalom, ezzel rontva a levegőminőséget. A forgalmi vizsgálatok kimutatták, hogy a kapcsolódó úthálózatban a forgalmi átrendeződés kismértékű lesz, így a környező utakon nem várható légszennyezetségi romlás a projekt hatására.

A közvetlen hatásterületen nem várható konfliktus, a határértékek már az útpálya területén belül teljesülnek, a hatásterület pedig mindössze 2,0 méter.

6.5. Ember és társadalom

Távlati, üzemelés hatásai:

A Zajvédelmi vizsgálatok eredményei szerint a távlati, üzemelési állapotban azon településeken, ahol elkerülő szakasz épül, nagymértékben (>6 dB) csökken a zajterhelés, a meglévő főút mentén. Ahol nem tervezett elkerülő, tehát a meglévő nyomon marad a 32. sz. főút, ott a fejlesztés hatására ~1-2 dB-t növekszik a zajterhelés. Ezek alapján a települési elkerülők mentén Jásztelek község távlati üdülőterülete mentén határérték feletti a terhelés. A meglévő nyomon maradó szakaszokon pedig határérték feletti terhelés várható Alattán településen, a főút mindkét oldalán, illetve Szászberek északi és déli oldalán a legközelebbi ingatlanoknál.

A lakosság egészségügyi helyzete nagyon sok tényezőtől függ. A tervezéssel érintett területen élő lakosságot a közlekedésből eredő kibocsátások közül egészséget károsító mértékben elsősorban a zaj- és levegőterhelés érheti. Ezen két környezeti terhelésnek a függvényében következtethetünk az esetleges kedvező, vagy kedvezőtlen tendenciákra.

A tervezett út megvalósulásával a levegőkibocsátás tekintetében a léghatárterhelés az előírásoknak megfelel, konfliktust nem okoz.

Társadalmi és gazdasági hatások

A tervezett projekttel a tőkevonzó képesség jelentősen javul, hiszen a jó állapotú szállítási infrastruktúrával ellátott körzet mindinkább felkelti a befektetők érdeklődését, s elsősorban a nagy- és középvállalkozások számára lehetőséget nyújt a térség gazdaság- és közlekedés-földrajzi potenciáljának kihasználására. A projekt hatására javul a térség beruházói megítélése. A jelentős léptékű állami beruházás már önmagában felkeltheti a piaci működő tőke beruházók érdeklődését. Várhatóan növekedni fog a betelepülő termelő és logisztikai vállalkozások száma.

A betelepülés másodlagos hatásaként meg fog erősödni a betelepülő vállalkozókat kiszolgáló helyi beszállítói vállalkozói kör. A helyi vállalkozások elsősorban, mint a betelepülő külföldi közép- és nagyvállalatok beszállítói juthatnak piachoz, ezáltal a fejlődés lehetőségéhez, mind a szolgáltatások, mind a termelési kooperációk tekintetében. A megélnékül külső befektetői érdeklődés várhatóan megnöveli a területek értékét és a bérszínvonalat.

Ezzel a régió térségének gazdasági versenyhelyzete javul, hiszen a jelentősen javuló elérhetőség és szállítási színvonal révén tőkevonzó képesség tekintetében egyértelműen előnyre tesz szert. A versenyképesség erősödése által további térségi beruházások megjelenése várható. A bővülő foglalkoztatás és a jövedelmek növekedésének gazdasági hatásai is valószínűsíthetőleg számottevőek lesznek. Összességében a betelepülő vállalkozások regionális szinten jelentős mértékben járulnak hozzá a GDP növekedéséhez, ezzel közvetve újabb fejlesztési forrásokhoz juttatva az érintett településeket és az államot.

A tervezett projekt társadalmi előnyei elsősorban közvetve jelentkeznek. A foglalkoztatás közvetlen bővülése elsősorban a rendelkezésre álló, nagyobb használható kapacitásból fakad, többletmunkaerő bevonására van szükség mind a beruházási, mind az üzemeltetési fázisban.

A projekt foglalkoztatás-bővítő hatásai nagyobb mértékben közvetetten jelentkeznek. A kedvezőbb közlekedési-logisztikai feltételek a potenciális befektetők telephelyválasztását ösztönzi, mely a foglalkoztatás szempontjából kedvezően érinti a régiót. A projekt és az annak révén megjelenő nagybefektetések a közép- és felsőfokú végzettségű munkavállalók iránti igényt is növelik, a képzettebb munkaerő megtartását teszik lehetővé, a területi szegregáció mérséklődik. Mindezek eredményeképp növekszik a régió lakosságának vásárlóereje, ami a másodlagos szolgáltatások piacán nagyrészt a helyi vállalkozásokat erősíti.

A beruházás megvalósulása esetén a régió jelentős városai jobb közúti összeköttetéshez jutnának, mely a tapasztalatok szerint jelentős hatással lehet a városok és települések együttműködésére. A munkaerő könnyebben mobilizálható, így távolabbi településekről is elérhetővé válnak a térségben jelen lévő gazdasági gócpontok. Ennek köszönhetően a meglévő forgalmon felül generált forgalom is megjelenik a tervezett úton.

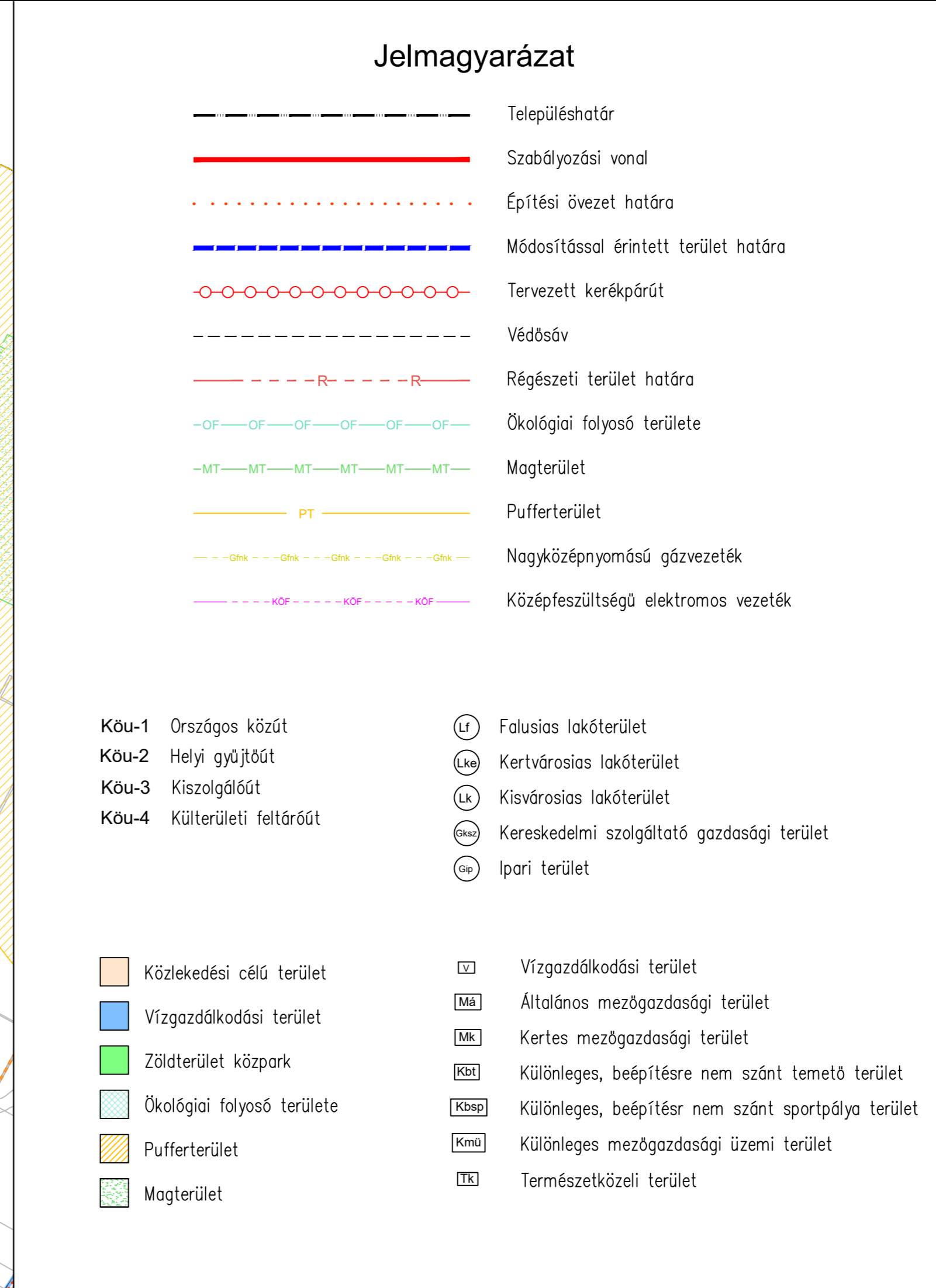
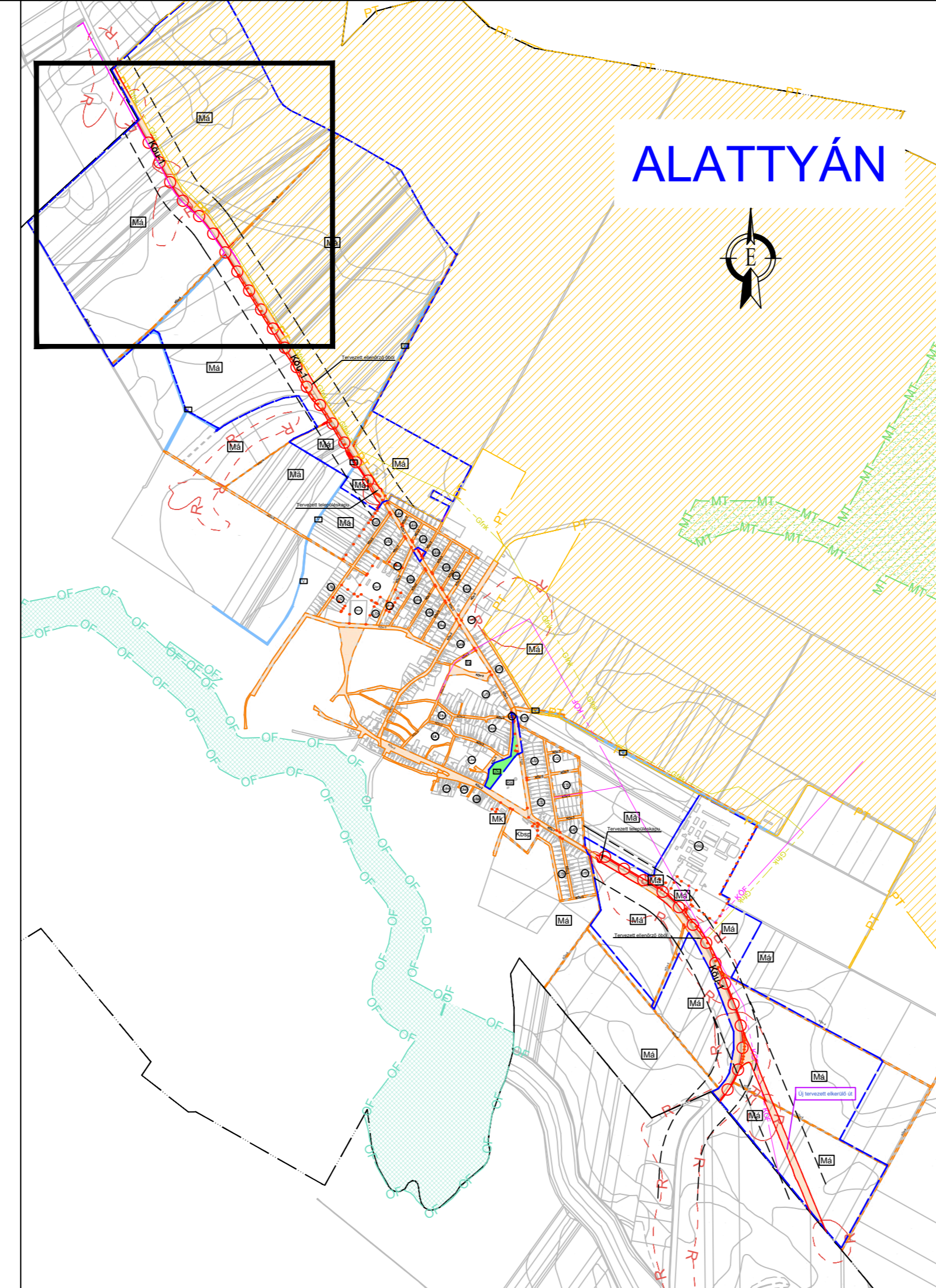
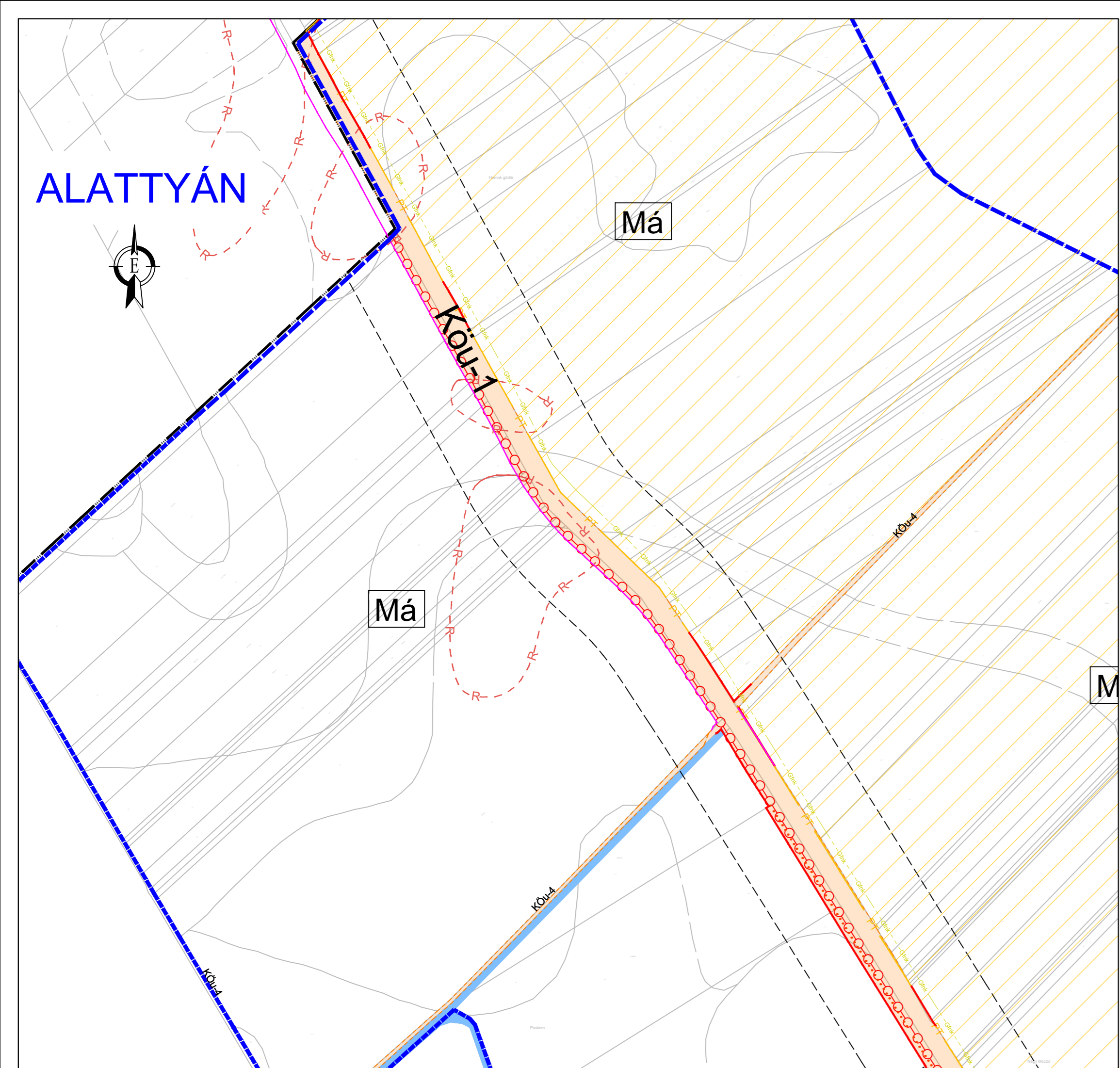
A viszonylag kis távolságok miatt a kiépítésre kerülő kerékpárút is biztosítja a biztonságos megközelítést a térségben jelen lévő gazdasági gócpontokhoz.

melléletek:


1. településrendezési szerződés tervezet
2. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal JN/59/03388-7062023. ikt.számú határozata
3. testületi határozat
4. tervek külön jegyzék szerint

TERVJEGYZÉK

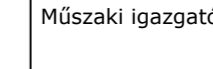
1. E_00_TRE4_01_V01 - Szabályozási koncepció – Alattán 1:5000
2. E_00_TRE4_02_V01- Szabályozási koncepció – Alattán 1:5000
3. E_00_TRE4_03_V01- Szabályozási koncepció – Alattán 1:5000
4. E_00_TRE4_04_V01- Szabályozási koncepció – Alattán 1:5000

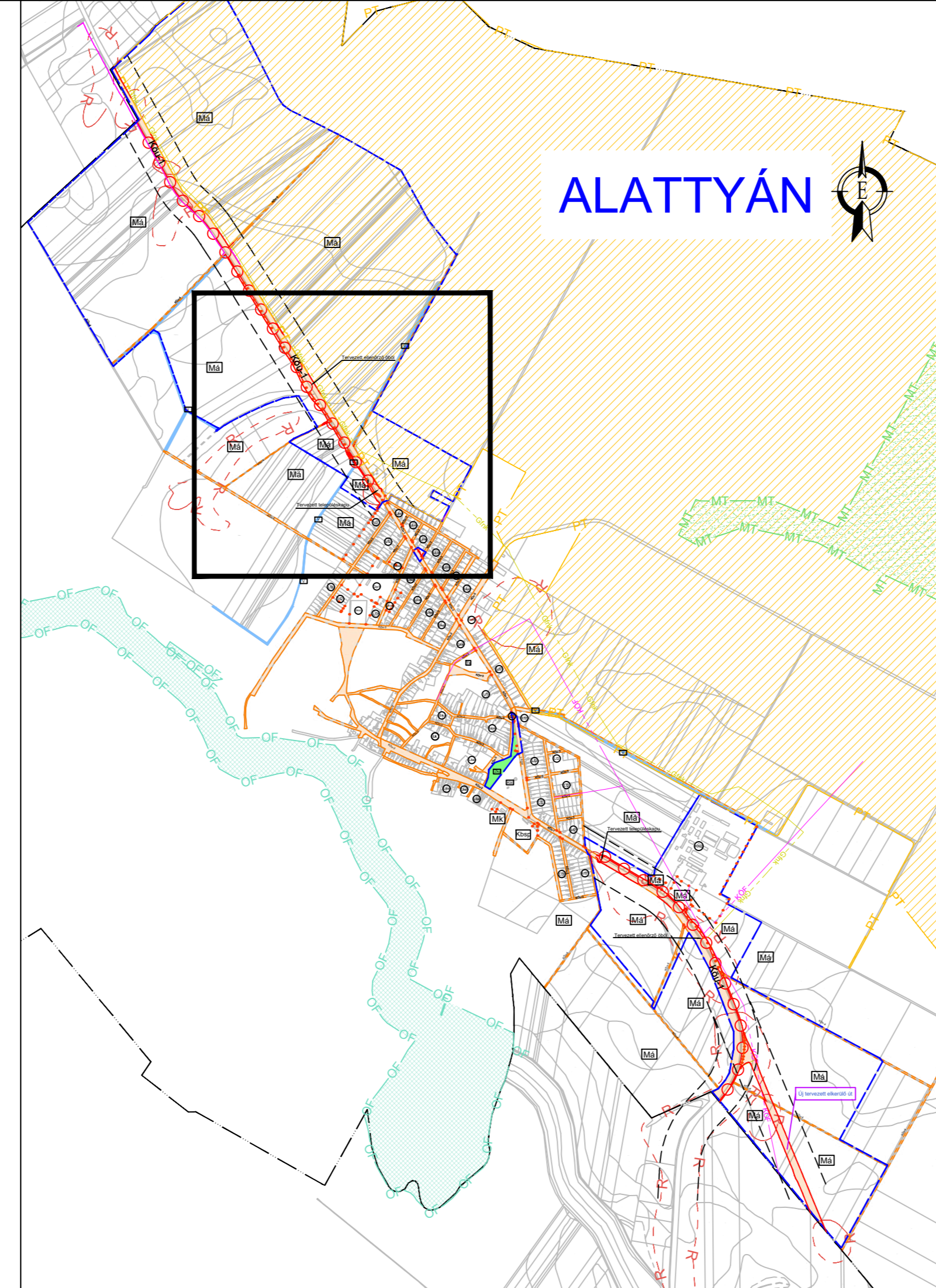
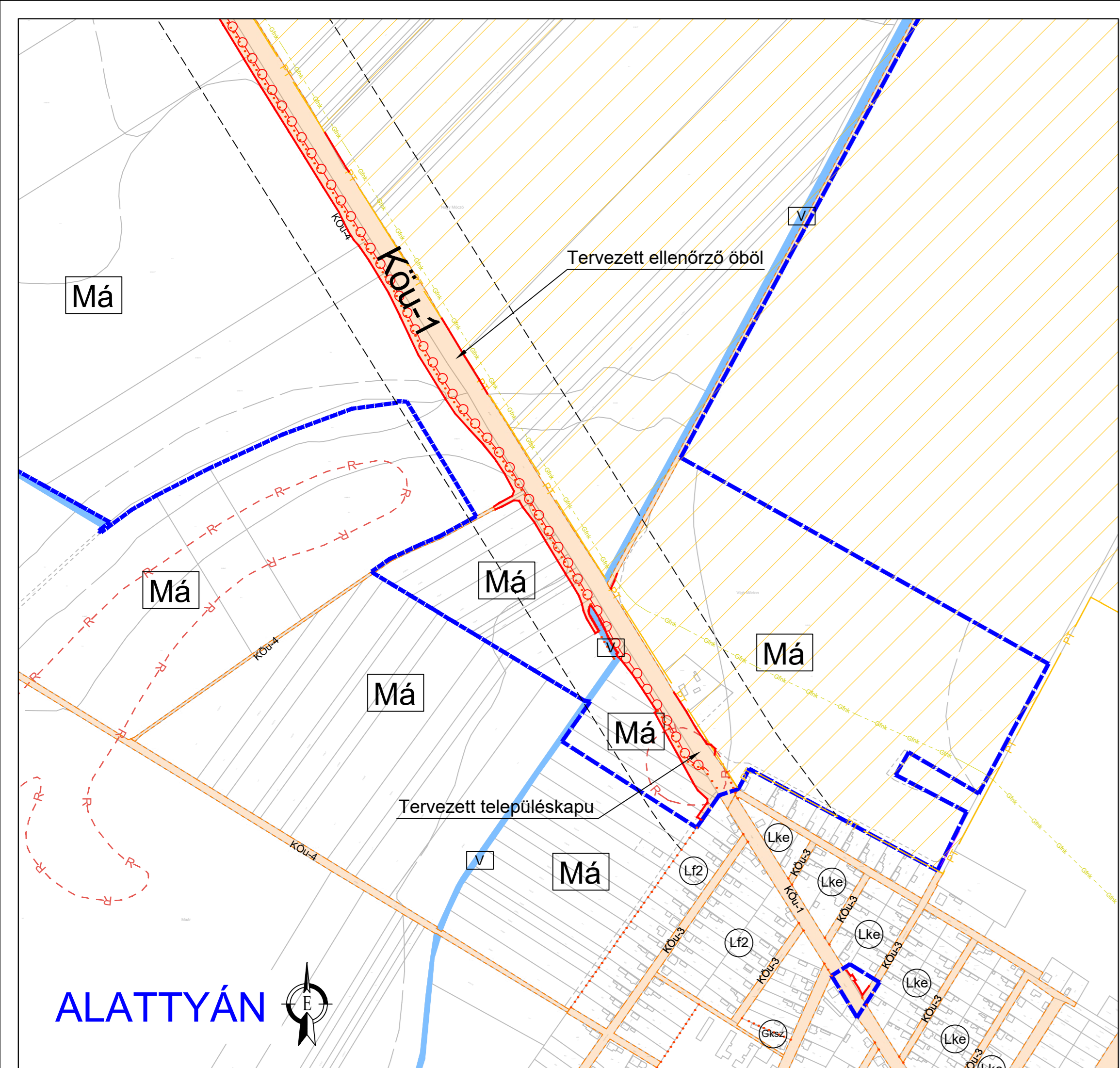


Tárgy:
32. sz. főút Jászberény (elkerülő) - Szolnok (Széchenyi István körút) közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítésének, valamint párhuzamos kerékpárút megvalósításának kiviteli terv szintig előkészítése, ennek keretében Jánoshida, Jászsószentgyörgy és Jásztelek új elkerülő út döntéshozó tanulmány és engedélyezési tervdokumentáció készítése, építési engedély megszerzésével

Megrendelő:

 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.
 Levelezési cím: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.
 E-mail: info@ekm.gov.hu

PST kód:
 K032.07.12
 K032.07.13
 K032.07.15
 K032.07.16
 K032.07.17
 K032.07.18

Generáltervező:  VIKÓTI Mérnök Iroda Kft. Postacím: 1519 Budapest, Pf.: 241. E-mail: vikoti@vikoti.hu	Tervszám: V 241
Projektvezető:  Iványi Rita	Műszaki igazgató:  Váradyné Fort Veronika
Felelős tervező:	Ügyvezető igazgató:  Hegyi Zoltán
Tervező:	Ellenőr: 
Terv tárgya: 32. sz. főút 11,5 t megerősítés és szélesítés 29+715 - 67+743 km sz. között, párhuzamos kerékpárút építés	
Tervfázis: TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV	Szállítási ütem jele:
Szakág: TRE4 RENDEZÉSI TERV - ALATTYÁN	Szakág jele: TRE4
Megnevezés: Szabályozási koncepció	
Dátum: 2024. február	Méretarány: 1: 5000
Rajzszám: E_00_TRE4_03_V01	
Fájl elnevezés: E_00_TRE4_01_02_V01_Alattyán_N.dwg	




Jelmagyarázat

- Településhatár
- Szabályozási vonal
- ... Építési övezet határa
- Módosítással érintett terület határa
- Tervezett kerékpárút
- Védősáv
- - - R - - - R Révészeti terület határa
- - - OF - - - OF - - - OF - - - OF - - - OF - - - OF Ökológiai folyosó területe
- - - MT - - - MT - - - MT - - - MT - - - MT - - - MT Magterület
- PT — Pufferterület
- - - Gf - - - Gf - - - Gf - - - Gf - - - Gf - - - Gf Nagyközépnomású gázvezeték
- - - KÖF - - - KÖF - - - KÖF Középfeszültségű elektromos vezeték

- Köu-1 Országos közút
- Köu-2 Helyi gyűjtőút
- Köu-3 Kiszolgálóút
- Köu-4 Külterületi feltáróút
- Lf Falusias lakóterület
- Lke Kertvárosias lakóterület
- Lk Kisvárosias lakóterület
- Gksz Kereskedelmi szolgáltató gazdasági terület
- Gp Ipari terület



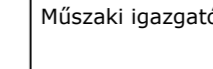

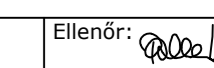
- Közlekedési célú terület
- Vízgyűjtő terület
- Zöldterület közpark
- Ökológiai folyosó területe
- Pufferterület
- Magterület
- V Vízgyűjtő terület
- Má Általános mezőgazdasági terület
- Mk Kertés mezőgazdasági terület
- Kbt Különleges, beépítésre nem szánt temető terület
- Kbsp Különleges, beépítésre nem szánt sportpálya terület
- Kmü Különleges mezőgazdasági üzemi terület
- TK Természetközeli terület

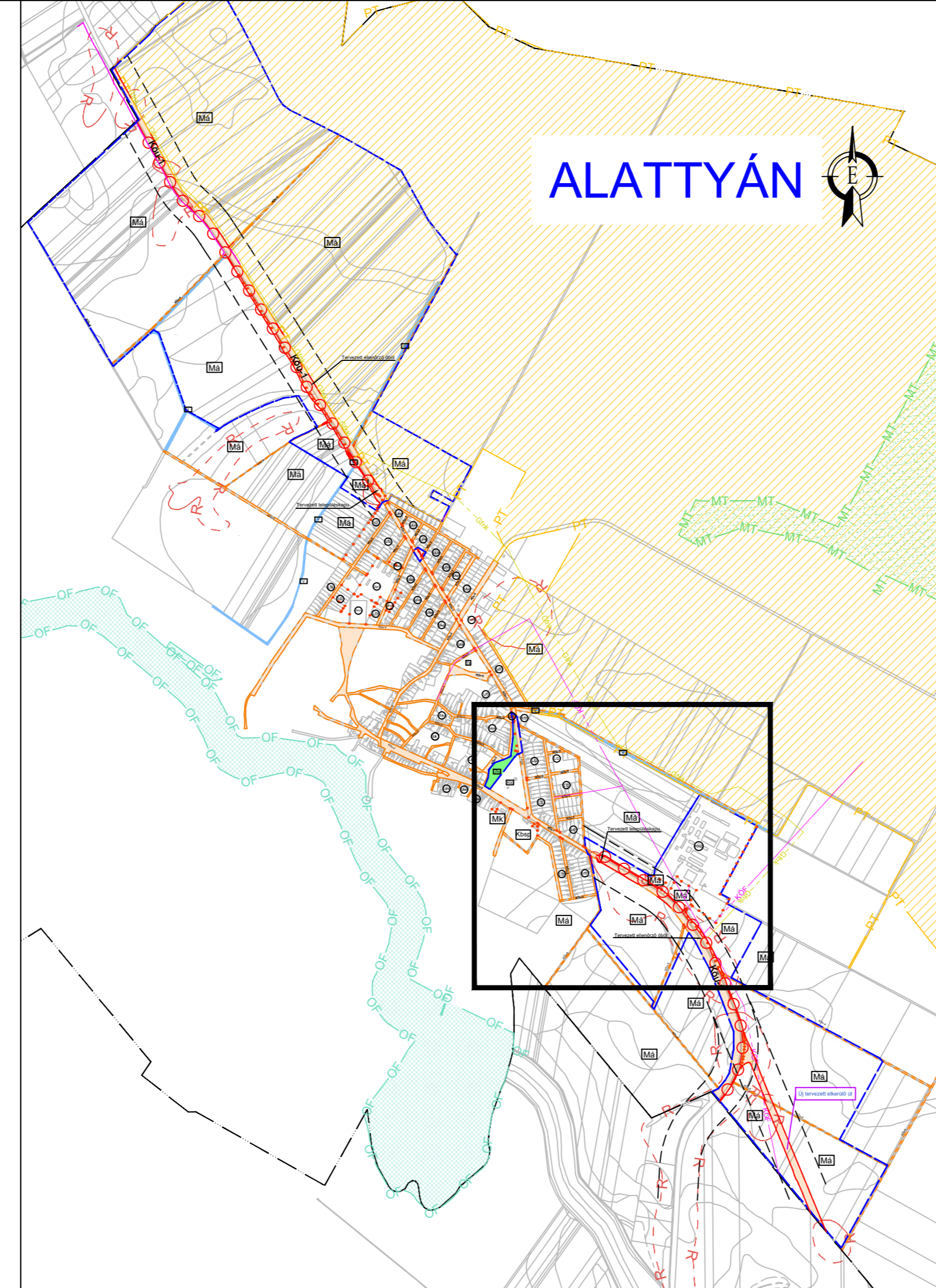
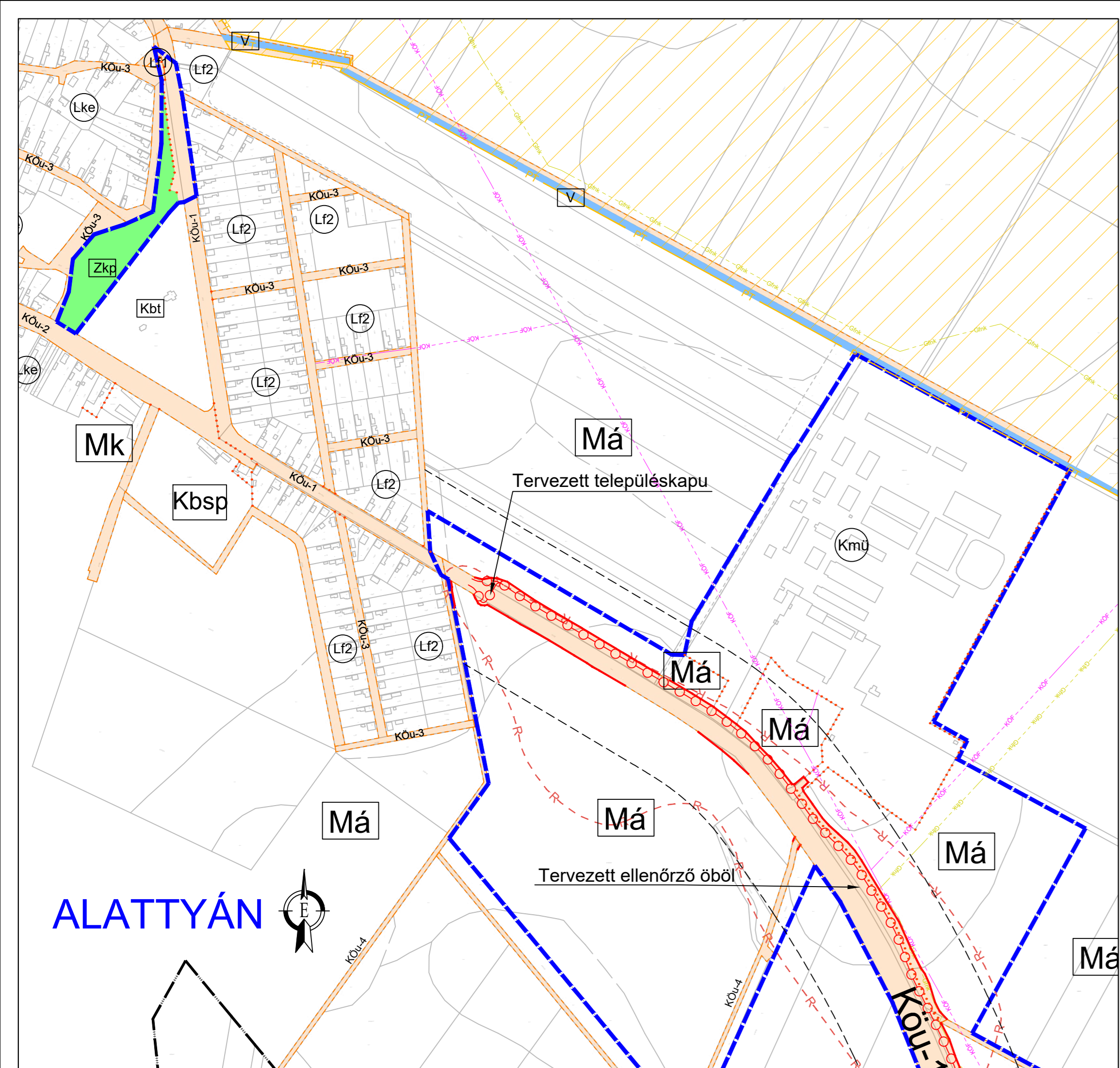
Tárgy:
32. sz. főút Jászberény (elkerülő) - Szolnok (Széchenyi István körút) közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítésének, valamint párhuzamos kerékpárút megvalósításának kiviteli terv szintig előkészítése, ennek keretében Jánoshida, Jászsalszentgyörgy és Jásztelek új elkerülő út döntéshozó tanulmány és engedélyezési tervdokumentáció készítése, építési engedély megszerzésével

Megrendelő:

 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.
 Levelezési cím: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.
 E-mail: info@ekm.gov.hu

PST kód:
 K032.07.12
 K032.07.13
 K032.07.15
 K032.07.16
 K032.07.17
 K032.07.18

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

Generáltervező:  VIKÓTI Mérnök Iroda Kft. Postacím: 1519 Budapest, Pf.: 241. E-mail: vikoti@vikoti.hu		Tervszám: V 241
Projektvezető:  Iványi Rita	Műszaki igazgató:  Váradyné Fort Veronika	Ügyvezető igazgató:  Hegyi Zoltán
Felelős tervező:	Tervező:	Ellenőr:  Balázs György KE-K/01-1354
Terv tárgya: 32. sz. főút 11,5 t megerősítés és szélesítés 29+715 - 67+743 km sz. között, párhuzamos kerékpárút építés		
Tervfázis:	TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV	
Szakág:	TRE4 RENDEZÉSI TERV - ALATTYÁN	
Megnevezés:	Szabályozási koncepció	
Dátum: 2024. február	Méretarány: 1: 5000	Rajzszám: E_00_TRE4_04_V01
Fájl elnevezés: E_00_TRE4_01_02_V01_Alattyán_N.dwg		




Jelmagyarázat

- Településhatár
- Szabályozási vonal
- Építési övezet határa
- Módosítással érintett terület határa
- Tervezett kerékpárút
- Védősáv
- Régészeti terület határa
- Ökológiai folyosó területe
- Magterület
- Pufferterület
- Nagyközépnomású gázvezeték
- Középfeszültségű elektromos vezeték

- Köu-1 Országos közút
- Köu-2 Helyi gyűjtőtű
- Köu-3 Kiszolgálótű
- Köu-4 Külterületi feltárótű
- Lf Falusias lakóterület
- Lke Kertvárosias lakóterület
- Lk Kisvárosias lakóterület
- Gksz Kereskedelmi szolgáltató gazdasági terület
- Gip Ipari terület

- V Vízgazdálkodási terület
- Ma Általános mezőgazdasági terület
- Mk Kertés mezőgazdasági terület
- Kbt Különleges, beépítésre nem szánt temető terület
- Kbsp Különleges, beépítésre nem szánt sportpálya terület
- Kmu Különleges mezőgazdasági üzemi terület
- TK Természetközeli terület

Tárgy:
32. sz. főút Jászberény (elkerülő) - Szolnok (Széchenyi István körút) közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítésének, valamint párhuzamos kerékpárút megvalósításának kiviteli terv szintig előkészítése, ennek keretében Jánoshida, Jászsalsószentgyörgy és Jásztelek új elkerülő út döntéshozó készítő tanulmány és engedélyezési tervdokumentáció készítése, építési engedély megszerzésével

Megrendelő:

 1054 Budapest, Alkotmány utca 5.
 Levelezési cím: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.
 E-mail: info@ekm.gov.hu

PST kód:
 K032.07.12
 K032.07.13
 K032.07.15
 K032.07.16
 K032.07.17
 K032.07.18

Generáltervező:  VIKOTI Mérnök Iroda Kft. Postacím: 1519 Budapest, Pf.: 241. E-mail: vikoti@vikoti.hu		Tervszám: V 241
Projektvezető:  Iványi Rita	Műszaki igazgató:  Váradyné Fort Veronika	Ügyvezető igazgató:  Hegyi Zoltán
Felelős tervező:	Tervező:	Ellenőr:  Balogh György KE-K/01-1354
Terv tárgya: 32. sz. főút 11,5 t megerősítés és szélesítés 29+715 - 67+743 km sz. között, párhuzamos kerékpárút építés		
Tervfázis: TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV	Szállítási ütem jele:	
Szakág: TRE4 RENDEZÉSI TERV - ALATTYÁN	Szakág jele: TRE4	
Megnevezés: Szabályozási koncepció		
Dátum: 2024. február	Méretarány: 1: 5000	Rajzszám: E_00_TRE4_05_V01
Fájl elnevezés: E_00_TRE4_01_02_V01_Alattyán_N.dwg		

Kivonat: Alattyan Község Önkormányzata Képviselő-testülete 2024. május 28-án megtartott munkaterv szerinti ülésének jegyzőkönyvéből:

**Alattyan Község Önkormányzata
Képviselő-testületének
52/2024.(V.28.) határozata**

Alattyan község településrendezési eszközeinek tervezett módosításához kapcsolódó környezeti vizsgálatáról

Alattyan község Önkormányzatának Képviselő testülete Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, valamint a 2/2005. (I.11.) Kormányrendelet 5. § (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a *32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése* című projekt Alattyan közigazgatási területét érintő településrendezési eszközök módosításához kapcsolódó környezeti vizsgálatát nem készíteti el.

Döntését az alábbiakkal indokolja:

A tervezéssel érintett terület vonatkozásában a környezet védelméért felelős szervezetek nem ítélték jelentősnek és a környezetre nézve terhelőnek a várható környezeti hatást, nem tartották szükségesnek környezeti vizsgálat lefolytatását.

A partnerségi egyeztetés során észrevétel, vélemény nem érkezett.

A fentiek alapján a Képviselő-testület nem tarja szükségesnek a fenti területre környezeti vizsgálat lefolytatásának.

E határozatot a 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 5.§ (3) alapján, a környezet védelméért felelős szervezeteknek meg kell küldeni.

Felelős: Huszár Arnold polgármester

Határidő: 2024. június 15.

Huszár Arnold sk.
polgármester

Tóth Ildikó sk.
jegyző

Kivonat hitelesít:

Berczeli Kitti

jegyzőkönyvvezető

Alattyan, 2024. június 4.



Kivonat: Alattyan Község Önkormányzata Képviselő-testülete 2024. május 28-án megtartott munkaterv szerinti ülésének jegyzőkönyvéből:

Alattyan Község Önkormányzata

Képviselő-testületének

53/2024.(V.28.) határozata

Alattyan község településrendezési eszközeinek tervezett módosításához kapcsolódó partnerségi véleményezési szakasz lezárására

Alattyan Község Önkormányzatának Képviselő testülete Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bek. 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, valamint a 2/2005. (I.11.) Kormányrendelet 5. § (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a *32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése* című projekt Alattyan közigazgatási területét érintő településrendezési eszközök módosításához kapcsolódó partnerségi véleményezés szakaszát lezárja.

Döntését az alábbiakkal indokolja:


A partnerségi egyeztetés során észrevétel, vélemény nem érkezett.


A fentiek alapján a Képviselő-testület a 419/2021.(VII.15.) Korm. rendelet alapján a partnerségi egyeztetés szakaszát lezártnak tekinti.

Huszár Arnold sk.
polgármester

Tóth Ildikó sk.
jegyző

Kivonat hitelélül:


Berczeli Kitti
jegyzőkönyvvezető



Alattyan, 2024. június 4.

Kivonat: Alattyán Község Önkormányzata Képviselő-testülete 2024. február 27-én megtartott munkaterv szerinti ülésének jegyzőkönyvéből:

Alattyán Község Önkormányzata

Képviselő-testületének

14/2024.(II.27.) határozata

Alattyán község településrendezési eszközei módosítása megkezdéséről

Alattyán község Képviselő testülete a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése projekt megvalósításának támogatásáról és az ehhez szükséges településrendezési eszközök módosításának megindításáról az alábbi határozatot hozta:

Alattyán Község Önkormányzatának Képviselő-testülete támogatja a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítésével és kerékpárút építésével kapcsolatos projekt célkitűzéseit, ezért azt a döntést hozza, hogy a projekt megvalósításához szükséges Alattyán község településrendezési eszközeit módosítja, jelen határozattal a rendezési terv módosításának folyamatát elindítja.

Döntését az alábbiakkal indokolja:

A tárgyi projekt nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás, mely Alattyán község infrastrukturális fejlődéséhez is nagymértékben hozzájárul.



Erről értesül:

- 1.) Pálinkás István települési főépítész emailen
- 2.) VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. emailen
- 3.) Kiszelovics Ildikó településtervező emailen
- 4.) Polgármester, jegyző helyben
- 5.) Irattár

Huszár Arnold sk.
polgármester

Tóth Ildikó sk.
jegyző

A kivonat hitelül:


Berczeli Kitti
jegyzőkönyvvezető
Alattyán, 2024. február 28.


Kivonat: Alattyan Község Önkormányzata Képviselő-testülete 2024. február 27-én megtartott munkaterv szerinti ülésének jegyzőkönyvéből:

Alattyan Község Önkormányzata

Képviselő-testületének

15/2024.(II.27.) határozata

a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 68.§ (1) bekezdés a) pontja és 78/D §-ában foglaltaknak megfelelően az egyeztetési eljárás E-TÉR felületen kívül történő lefolytatásáról és a biztonságos kézbesítési szolgáltatás szabályainak megfelelően történő alkalmazásáról

Alattyan község településrendezési eszközök módosítása során a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 68.§ (1) bekezdés a) pontja és 78/D §-ában foglaltaknak megfelelően az egyeztetési eljárás E-TÉR felületen kívül történő lefolytatásáról és a biztonságos kézbesítési szolgáltatás szabályainak megfelelően történő alkalmazásáról az alábbi határozatot hozta:

Alattyan község Képviselő-testülete dönt arról, hogy a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése projekttel összefüggően az Alattyan község településrendezési eszközök módosításával kapcsolatosan a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről 68.§ (1) bekezdés a) pontja és 78/D §-a alapján az önkormányzat az egyeztetési eljárást az E-TÉR felületen kívül folytatja le és az elektronikus ügyintézés részletszabályairól szóló 451/2016. (XII. 19.) Korm. rendelet szerinti biztonságos kézbesítési szolgáltatás igénybevételével történő egyeztetési eljárást alkalmazza azzal, hogy az egyeztetési eljárásra a 419/2021.(VII.15.) Korm. rendelet VIII. és IX. fejezete szerinti eljárási határidők irányadók.

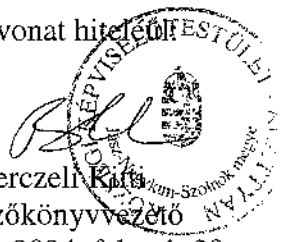
Erről értesül:

- 1.) Pálincás István települési főépítész emailen
- 2.) VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. emailen
- 3.) Kiszelovics Ildikó településtervező emailen
- 4.) Polgármester, jegyző helyben
- 5.) Irattár

Huszár Arnold sk.
polgármester

Tóth Ildikó sk.
jegyző

A kivonat hitelesítő



Berczeli Katalin
jegyzőkönyvvezető

Alattyan, 2024. február 29.

Kivonat: Alattyan Község Önkormányzata Képviselő-testülete **2024. március 19-én** megtartott **munkaterv szerinti ülésének jegyzőkönyvéből:**

Alattyan Község Önkormányzata

Képviselő-testületének

26/2024.(III.19.) határozata

Alattyan Telepítési Tanulmánytervének és a képviselő-testületnek címzett Feljegyzésnek az elfogadásáról

Alattyan Község Önkormányzatának Képviselő-testülete Alattyan község településrendezési eszközök módosítása során a határozat 1. sz. mellékletét képező Telepítési Tanulmányterv és a 2. sz. mellékletét képező Feljegyzés elfogadásáról az alábbi határozatot hozta:

Alattyan Község Önkormányzatának Képviselő-testülete Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendeletben foglaltak szerint a „32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése” projekttel összefüggően és Alattyan község településrendezési eszközeinek módosításával kapcsolatosan a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. által készített

1. számmal csatolt Telepítési Tanulmánytervet, valamint a
2. számú mellékletként a Kiszelovics és Társa Településtervező Kft. által készített és a települési főépítésszel leegyeztetett Feljegyzést együttesen elfogadja.

A képviselő-testület döntését az alábbiakkal indokolja:

A határozat 1. sz. mellékletében szereplő Telepítési Tanulmányterv, és a 2. sz. mellékletet képező Feljegyzés a szakmai szabályok és a hivatkozott 419/2021. (VII.15.) Korm. rendeletnek megfelelően készültek el.

Erről értesül:

- 1.) VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. emailen
- 2.) Kiszelovics Ildikó településtervező emailen
- 3.) Pálincás István települési főépítész emailen
- 4.) Polgármester, jegyző helyben
- 5.) Irattár

Huszár Arnold sk.
polgármester

Tóth Ildikó sk.
jegyző

Kivonat hitelesítve.



Berczeli Kitti
jegyzőkönyvvizsgáló

Alattyan, 2024. március 25.