



## JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI  
FŐOSZTÁLY

Iktatószám: JN/59/03388-66/2023.  
Tárgy: **környezetvédelmi engedély**  
Melléklet: -  
Ügyintéző: Vida Ildikó  
Telefon: 56/523-382

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhelye: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazásából a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. (rövidített név: VIKÖTI Kft. , székhelye: 6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) által a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp.-M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak , párhuzamos kerékpárutak építése tárgyban EPAPIR-20230302-13225 és EPAPIR-20230302-13280 azonosítószámon számon benyújtott, majd EPAPIR-20230331-6341 számon kiegészített környezeti hatástanulmány elbírálására vonatkozó kérelmére indult környezeti hatásvizsgálati eljárás során az alábbi döntést hoztam:

### Határozat

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhelye: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) részére a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp.-M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak , párhuzamos kerékpárutak építése megvalósításához és üzemeltetéséhez

### **környezetvédelmi engedély adok.**

A környezetvédelmi engedély véglegessé válásától, a következőkben részletezett tevékenységek a meghatározott feltételek, kötelezettségek teljesítése esetén **2033. április 30-ig** érvényes.

#### **I. Alapadatok**

1. Az engedélyesre vonatkozó adatok:
  - Megnevezés: Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: Környezethasználó)
  - Székhely: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.
  - KÜJ: 103979564
  - Statisztikai számjel:15847397-8411-311-01

2. Tervezett létesítmény:  
32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp. – M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése, Jásztelek, Jánoshida és Jászsalsószentgyörgy települési elkerülő szakaszok ill. párhuzamos kerékpárutak megvalósítása. KTJ:103077894

## II. Az engedélyezett tevékenység:

A tervezett projekt nyolc szakasza:

- I. szakasz: Burkolatmegerősítés és szélesítés, párhuzamos kerékpárút építés a 31 és 32 sz. főutak csomópontja és Jásztelek térsége között
- II. szakasz: Jásztelek elkerülő út, az átkelési szakaszon burkolatmegerősítés és párhuzamos kerékpárút építés. Híd műtárgy építése a Zagyván (3+271), ill. a Mizsei Holt-Zagyván (3+851)
- III. szakasz: Burkolatmegerősítés és szélesítés, párhuzamos kerékpárút építés Jásztelek elkerülő út vége és Jánoshida térsége között
- IV. szakasz: Jánoshida és Jászsalsószentgyörgy elkerülő út (az átkelési szakaszon burkolatmegerősítés és párhuzamos kerékpárút építés)
- V. szakasz: Burkolatmegerősítés és szélesítés, párhuzamos kerékpárút építés Jászsalsószentgyörgy elkerülő út vége és 32135 j. úti csomópont között
- VI. szakasz Burkolatmegerősítés és szélesítés, párhuzamos kerékpárút építés 32135 j. úti csomópont - M4 között
- VII. szakasz: Meglévő M4 autót csomópontjához kapcsolódó megvalósult fejlesztés mellett kerékpárút építése
- VIII. szakasz: Burkolatmegerősítés és szélesítés, párhuzamos kerékpárút építés az M4 autót projekt keretében megvalósult burkolatmegerősítés vége és Solnok, Széchenyi István körút között

### 1. A nyomvonal leírása

#### Elkerülő utak

A Jásztelek elkerülő út szakaszának kezdete kiválik a 32. sz főút 31+345 km szelvényéből. Az elkerülő a település nyugati oldalán halad el, keresztezve hídműtárggyal a Zagyva folyót, illetve a Mizsei -Holt-Zagyvát, előbbit 3+271 utóbbbit 3+851 km szelvényben. A nyomvonal hossza összesen 4,899 km, a tervezési szakasz vége csatlakozik a 32. sz. főút 36+874 km szelvényéhez.

Jánoshida és Jászsalsószentgyörgy települések között vezető elkerülő út kezdete kiválik a 32. sz. főút 43+370 km szelvényéből, Alattyán település után. A nyomvonal keresztezi a 32. sz. főutat körforgalmi csomóponttal a 3+214 km sz-ben, majd kétszer keresztezi a Zagyva folyót hídműtárggyal. A keresztezések szelvényes számjai: 3+637 és 6+987 km sz.

A nyomvonal hossza összesen 9,210 km, a tervezési szakasz vége csatlakozik a 32. sz. főút 54+108 km szelvényéhez. Mindkét elkerülő döntően szántóterületeken halad keresztül.

### 32. sz. főút burkolatmegerősítése

A szakasz kezdete a Jászberény települést követő 31-32 sz. főutak körforgalmi csomópontja, a 32 sz. főút 29+725 km szelvénye. A burkolatmegerősítés szakaszának vége Szolnok Széchenyi István körút körforgalmi csomópontja, a 32. sz. főút 71+360 km szelvénye. A burkolatmegerősítéssel érintett szakasz összesen 41,635 km.

A burkolatmegerősítéses szakaszok meglévő keresztmetszeti kialakítását átépítik. A jelenlegi ~7.00 m széles burkolatszélesség szabványosításra kerül  $v_t=90$  km/h tervezési sebességnek, valamint az út besorolásának megfelelően, továbbá a tervezett elkerülőkkel megegyezően 12.00 m koronaszélességgel valósítják meg. A szélesítés vagy jobb, vagy baloldalon kerül kialakításra a rendelkezésre álló hely és az anyagfelhasználás minimalizálásának figyelembevételével. Kétoldali szélesítés túlnyomóan a belterületi szakaszokon történik, ahol jellemzően kétoldali kerékpársávossal kerül átvezetésre a tervezett kerékpárút.

#### Tervezett csomópontok

Település elkerülők					
Szakasz	Település	Név	Elkerülő út szelvény	Típus	Beavatkozás
II.	Jásztelek	Jásztelek - nyugat csomópont	0+000	három ágú szintbeni, kanyarodósávval	új építés
II.	Jásztelek	Jásztelek - kelet csomópont	4+899	négy ágú szintbeni, kanyarodósávval	új építés
IV.	Alattyán	Alattyán - kelet csomópont	0+000	három ágú szintbeni, kanyarodósávval	új építés
IV.	Jászsószentgyörgy	Jánoshida - Jászsószentgyörgy csomópont	3+214	körforgalom	új építés
IV.	Jászsószentgyörgy	Jászsószentgyörgy - kelet csomópont	9+210	négy ágú szintbeni, kanyarodósávval	új építés

Megeősítéses szakaszok					
Szakasz	Település	Név	32 főút szelvény	Típus	Beavatkozás
I.	Jászberény	31 és 32 sz. főutak csomópontja	29+726	körforgalom	kapacitás megfelelő
II.	Jásztelek	32 és 3232 j. utak csomópontja	34+417	T csomópont	kapacitás megfelelő
IV.	Jánoshida	32 és 3121 j. utak csomópontja	46+352	szintbeni balra felállós	átépítés körforgalommá
IV.	Jászsó-szentgyörgy	32 és 3226 j. utak csomópontja	49+389	T csomópont	kapacitás megfelelő
V.	Szászberek	32 és 3227 j. utak csomópontja	57+281	T csomópont	kapacitás megfelelő, jobbra kanyarodó sáv építés
V.	Újszász	32, 3122 és 32135 j. utak csomópontja	58+292	4 ágú, balra felállós	átépítés körforgalommá
V.	Zagyvarékas	32, 31331 és 32135 j. utak csomópontja	63+168	körforgalom	kapacitás megfelelő
VI.	Szolnok	32 sz. főút és M4 autópálya nyugati csomópontja	67+540	körforgalom	kapacitás megfelelő
VI.	Szolnok	32 sz. főút és M4 autópálya keleti csomópontja	68+142	körforgalom	kapacitás megfelelő
VII.	Szolnok	32 sz. főút és Szolnok, Nagysándor József út csomópontja	69+993	körforgalom	kapacitás megfelelő
VII.	Szolnok	32 sz. főút és Szolnok, Széchenyi István körút csomópontja	71+358	körforgalom	kapacitás megfelelő

### 3. Tervezett műtárgyak

Út	Szelvényszám	Név	Beavatkozás
32 sz. főút	28+430	Jászberényi városi Zagyva-híd (1787)	szélesítés, felújítás
32 sz. főút	34+250	Jászteleki Zagyva-híd (1788)	felújítás
32 sz. főút	58+126	Újszászi Zagyva-híd (1790)	felújítás
32 sz. főút	55+500- 57+500	Szászberek támfal	felújítás
32 sz. főút - jásztelek elkerülő (II.E)	3+271	Jásztelek elkerülő Zagyva-híd	új műtárgy építése
32 sz. főút - jásztelek elkerülő (II.E)	3+851	Jásztelek elkerülő Mizsei Holt-Zagyva-híd	új műtárgy építése
32 sz. főút - Jászsós-szentgyörgy elkerülő (IV.A)	3+637	Jászsós-szentgyörgy elkerülő I. Zagyva-híd	új műtárgy építése
32 sz. főút - Jászsós-szentgyörgy elkerülő (IV.A)	6+987	Jászsós-szentgyörgy elkerülő II. Zagyva-híd	új műtárgy építése
32 sz. főút	34+250	Jászteleki Zagyva-híd (kerékpárút)	új műtárgy építése
32 sz. főút	58+126	Újszászi Zagyva-híd (kerékpárút)	új műtárgy építése

#### A tervezett műtárgyak adatai

S sz.	út	szelvény-szám	név	szerkezet	hossz (m)	szélesség	szög (°)	támaszköz (m)	alapozás	építés éve	teherbírás	megj.
1	32	28+430	Jászberényi városi Zagyva-híd (1787)	2 x Ø220 ROCL A	27,60	11,00	70,00	2,50+2,50	síkalap	1986	A/1979	felújítás

2	32	34+2 50	Jászte- leki Zagyva- híd (1788)	mono- lit vb.	56,14	8,40	90,0 0	18,32+ 19,00 +18,32	síkalap	1962	A/1956	fel- újítás
3	32	58+1 26	Újszászi Zagyva- híd (1790)	EHGT geren- da	92,96	12,30	58,0 0	21,30+ 21,66 +27,66 +21,30	vert cölöp	1980	A/1979	fel- újítás
4	32	55+5 00- 57+5 00	Szász- berek támfal	mono- lit vb.	2000, 00	-	-	-	síkalap	-	-	fel- újítás
5	32 II. E	3+27 1	Jászte- lek elke- rülő Zagyva- híd	FI-150 geren- da	116,4 0	12,88 (23,48)	90,0 0	35,00+ 45,20 +35,00	fúrt vb.	2030	A	új
6	32 II. E	3+85 1	Jászte- lek elke- rülő Mizsei Holt- Zagyva- híd	FI-150 geren- da	88,88	12,88 (23,48)	70,0 0	21,10+ 45,40 +21,10	fúrt vb.	2030	A	új
7	32 IV .A	3+63 7	Jászal- sószentg yörgy elkerülő I. Zagy- va-híd	FI-150 geren- da	165,6 0	12,88 (23,48)	90,0 0	40,00+ 45,20 +45,20 +34,00	fúrt vb.	2030	A	új
8	32 IV .A	6+98 7	Jászal- sószentg yörgy elkerülő II. Zagyva- híd	FI-150 geren- da	168,8 0	12,88 (23,48)	90,0 0	30,00+ 31,20 +45,20 +31,20 +30,00	fúrt vb.	2030	A	új
9	32	34+2 50	Jászte- leki Zagyva-	geren- dás	100,0 0	5,00	90,0 0		fúrt vb.	2030	5,0 kN/m <sup>2</sup>	új

			híd (kerékpárút)									
10	32	58+1 26	Újszászi Zagyva- híd (kerékpárút)	gerendás	100,0 0	5,00	60,0 0	fúrt vb.	2030	5,0 kN/m <sup>2</sup>	új	

#### 4. Kapcsolódó létesítmények

##### 4.1. Egyéb utak

###### Kerékpárút

A tervezett kerékpárút keresztmetszeti kialakítása lakott területen kívül 2.55 m burkolat 0,5 m padkával. Lakott területen belül az út mentén vezetett kétoldali kerékpársáv kerül túlnyomóan betervezésre a rendelkezésre álló hely függvényében. Zárt egyirányú kerékpársáv esetén a minimális forgalmi sáv szélesség 1.25 m, kiemelt szegély mellett 0.25 m biztonsági sávval.

A kerékpárút helyszínrajzi és magasság vonalvezetése leköveti a 32 sz. főút meglévő nyomvonalát, valamint a terep domborzati adottságait. A 32 sz. főúthoz viszonyított elhelyezkedése függ a területi adottságoktól, rendelkezésre álló helytől, valamint biztonsági szempontoktól.

Szakasz	Rész	Jelleg	Kialakítás
I. szakasz (11,5 megerősítés és szélesítés, párhuzamos új kerékpárút építés)	Jászberény - Jásztelek között	Külterület	jobb oldalon, külön koronán vezetett kerékpárút
II. szakasz (Jásztelek elkerülő, település átkelési szakasz)	Jászberény - Jásztelek között	Külterület	jobb oldalon, külön koronán vezetett kerékpárút
II. szakasz (Jásztelek elkerülő, település átkelési szakasz)	Jásztelek	Belterület	kétoldali kerékpársáv
II. szakasz (Jásztelek elkerülő, település átkelési szakasz)	Jásztelek - Alattyán között	Külterület	jobb oldalon, külön koronán vezetett kerékpárút
III. szakasz (11,5 megerősítés és szélesítés, párhuzamos új kerékpárút építés)	Jásztelek - Alattyán között	Külterület	jobb oldalon, külön koronán vezetett kerékpárút
III. szakasz (11,5 megerősítés és szélesítés, párhuzamos új kerékpárút építés)	Alattyán	Belterület	kétoldali kerékpársáv

III. szakasz (11,5 megerősítés és szélesítés, párhuzamos új kerékpárút építés)	Alattyán - Jánoshida között	Külterület	bal oldalon, külön koronán vezetett kerékpárút
IV. szakasz (Jánoshida és Jászsószentgyörgy elkerülő, település átkelési szakasz)	Alattyán - Jánoshida között	Külterület	bal oldalon, külön koronán vezetett kerékpárút
IV. szakasz (Jánoshida és Jászsószentgyörgy elkerülő, település átkelési szakasz)	Jánoshida	Belterület	külön koronán vezetett kerékpárút
IV. szakasz (Jánoshida és Jászsószentgyörgy elkerülő, település átkelési szakasz)	Jánoshida - Jászsószentgyörgy között	Külterület	bal oldalon, külön koronán vezetett kerékpárút
IV. szakasz (Jánoshida és Jászsószentgyörgy elkerülő, település átkelési szakasz)	Jászsószentgyörgy	Belterület	kétoldali kerékpársáv
IV. szakasz (Jánoshida és Jászsószentgyörgy elkerülő, település átkelési szakasz)	Jászsószentgyörgy - Szászberek között	Külterület	jobb oldalon, külön koronán vezetett kerékpárút
V. szakasz (11,5 megerősítés és szélesítés, párhuzamos új kerékpárút építés)	Jászsószentgyörgy - Szászberek között	Külterület	jobb oldalon, külön koronán vezetett kerékpárút
V. szakasz (11,5 megerősítés és szélesítés, párhuzamos új kerékpárút építés)	Szászberek	Külterület	jobb oldalon, közös koronán vezetett kerékpárút
V. szakasz (11,5 megerősítés és szélesítés, párhuzamos új kerékpárút építés)	Újszász külterület	Külterület	jobb oldalon, külön koronán vezetett kerékpárút
V. szakasz (11,5 megerősítés és szélesítés, párhuzamos új kerékpárút építés)	Zagyvarékas külterület	Külterület	jobb oldalon, külön koronán vezetett kerékpárút
VI. szakasz (11,5 megerősítés és szélesítés, párhuzamos új kerékpárút építés)	32135 j. úti csomópont - M4 között	Külterület	bal oldalon, külön koronán vezetett kerékpárút
VII. szakasz (meglévő M4 autótűt csp., párhuzamos új kerékpárút építés)	M4 autótűt csp	Külterület	bal oldalon, külön koronán vezetett kerékpárút
VIII. szakasz (11,5 megerősítés és szélesítés, párhuzamos új kerékpárút építés)	M4 - Nagysándor József út között	Külterület	bal oldalon, külön koronán vezetett kerékpárút

VIII. szakasz (11,5 megerősítés és szélesítés, párhuzamos új kerékpárút építés)	Nagysándor József út - Széchenyi István között	Külterület	jobb oldalon, külön koronán vezetett kerékpárút
---	--	------------	---

#### Földutak:

A 32 sz. főút szélesítésével, illetve a kerékpárút létesítésével kialakulhatnak elzárt földhivatali területek, amelyek megközelíthetőségének biztosítására területmegközelítő földutakat kell be-tervezni. Ezek jellemzően 5 m koronaszélességgel kerülnek kialakításra, mechanikai stabilizációval, illetve a 32 sz. főútra való csatlakozás előtt 25 m aszfalt sárrázóval.

#### **4.2. Vízépítés**

##### 32. sz. főút és kerékpárút

Jelen állapotban a 32. sz. főút két oldalán sekély, közel vízszintes árkok találhatók, melyekben az összegyűlő csapadék elszikkad. Azonban ezen út mellett is sok helyen az árkok hiányoznak, feliszapolódtak, elgazosodtak, funkciójukat elvesztették. A domborzati viszonyok nem teszik lehetővé, hogy nagy területről a vízfolyásokba vezessék a csapadékvizet. Tervezés során ezért főként a meglévő tározó-párologtató árkok tisztítását, profilozását, valamint a hiányzó szakaszokon, azok kialakítását irányozták elő.

A kerékpárút vízelvezetése annak vonalvezetésétől függően történhet a 32. sz. főút és a kerékpárút között közösen vezetett talpárokkal, vagy ha ez nem lehetséges, akkor a kerékpárút saját talpárkával. Közös talpárok esetén a meglévő talpárok kapacitását szükség esetén bővíteni szükséges, hogy a kerékpárról lefolyó csapadékvíz befogadására is képes legyen. Amennyiben külön talpárok kialakítására lenne szükség, abban az esetben se lehetséges a terepi adottságok és sok esetben a befogadó vízfolyás hiányában a gravitációs vízelvezetés.

A 32. sz. főút a következő szelvényekben keresztezik a tervezési területen található, befogadóként felhasználható vízfolyásokat:

km sz.	megnevezés	műtárgy
34+250	Zagyva	híd
34+516	Gyór-árok	áteresz
40+304	Irgócsatói-csatorna	áteresz
47+180	Jánoshidai határárok	áteresz
54+383	119. sz. csatorna	áteresz
58+813	Zagyva	híd
59+643	Tápió lecsapoló csatorna	áteresz

66+160	Határmenti csatorna	áteresz
66+220	Határmenti szivattyútelepi csatorna	áteresz
68+893	Eresztőhalmi csatorna	áteresz
70+348	Kisgyepi csatorna	áteresz
48+436	Jászsalsószentgyörgy 02/2 hrsz.-ú csatorna	áteresz

A kerékpárút a következő szelvényekben keresztezik a tervezési területen található, befogadóként felhasználható vízfolyásokat:

fkm	megnevezés	műtárgy
4+390	CS-3 csatorna	áteresz
	Zagyva	híd
1+795	Irgócsatói-csatorna	áteresz
0+503	Jánoshidai határárok	áteresz
0+030	119. sz. csatorna	áteresz
	Zagyva	híd
0+338	Tápió lecsapoló csatorna	áteresz
0+280	Jegyzőéri csatorna	áteresz
0+010	Határmenti csatorna	áteresz
0+108	Határmenti szivattyútelepi csatorna	áteresz
1+225	Eresztőhalmi csatorna	áteresz
3+475	Kisgyepi csatorna	áteresz
0+054	T-1 csatorna	áteresz
3+480	Városi Zagyva	híd
0+054	Jászsalsószentgyörgy 02/2 hrsz.-ú csatorna	áteresz

#### Elkerülő utak

- Jásztelek elkerülő:

A tervezett nyomvonal három vízfolyást keresztez, a Cs-3. csatornát, a Zagyvát és a Mizsei Holt-Zagyvát. A Cs-3. csatorna átvezetését tervezett csőáteresszel, a Zagyva és a Mizsei Holt-Zagyva átvezetését tervezett híd műtárgyakkal biztosítjuk. Az elkerülőről érkező csapadékot 0+000-2+400 km sz-ig kétoldali talpárkokkal vezetjük a Cs-3. csatornába. 2+400-3+853 km sz. között szintén kétoldali talpárkokat terveztünk, melyek befogadója a Zagyva. 3+853-4+899 km sz-ig tervezett vízvezető talpárkok befogadója a Mizsei Holt- Zagyva.

Az elkerülő a következő szelvényekben keresztezik a tervezési területen található, befogadóként felhasználható vízfolyásokat:

km sz	megnevezés	műtárgy
1+550	Cs-3. csatorna	áteresz
3+271	Zagyva	híd
3+851	Mizsei Holt-Zagyva	híd

- Jánoshida és Jászalsószentgyörgy elkerülő:

A tervezett nyomvonal négy vízfolyást keresztez: Jánoshidai határárok, Jászalsószentgyörgy 02/1 hrsz.-ú csatorna, Zagyva és a 0228/2 hrsz.-ú csatorna. A Zagyva átvezetését tervezett híd műtárgyakkal, a másik három vízfolyás átvezetését csőáteresszel biztosítjuk. Az elkerülőről lefolyó csapadékot 0+000-3+636 km sz-ig kétoldali talpárkok gyűjtik és vezetik a befogadóba. 3+637-9+210 km sz-ig tározó párologtató árkokat terveztünk, mivel az összegyűjtött vizet a terepi adottságok miatt nem tudjuk elvezetni a befogadóig.

Az elkerülő a következő szelvényekben keresztezik a tervezési területen található, befogadóként felhasználható vízfolyásokat:

km sz	megnevezés	műtárgy
2+249	Jánoshidai határárok	áteresz
3+269	Jászalsószentgyörgy 02/1 hrsz.-ú csatorna	áteresz
3+637	Zagyva	híd
6+987	Zagyva	híd
7+978	0228/2 hrsz.-ú csatorna	áteresz

### Útról lefolyó vizek tisztítása

A KÖTIVIZIG előírása alapján, amennyiben az útpályáról lefolyó csapadékvíz számítással igazolt szennyezettségi értéke az előírt határértéket nem haladja meg, abban az esetben nem szük-

séges olajfogó műtárgy betervezése. Mivel a számítások szerint (számításokat lásd a Felszíni víz c. fejezetben) nem szükséges tisztító-műtárgy betervezése, ezért a vízfolyásokba való bevezetés előtt csak hordalékfogó műtárgyat terveztek.

#### Hídról lefolyó vizek tisztítása

KÖTIVIZIG előírása alapján a hídról a Zagyva folyóba közvetlenül ugyan nem lehet bevezetni a csapadékvizeket, de olaj- és hordalékfogó műtárgyon keresztül már igen. Ennek figyelembevételével a hídpályára jutó felszíni vizeket víznyelők segítségével zárt csapadékcsatornába gyűjtjük össze és a hídfők környezetében vezetjük bele a vízfolyásba olaj- és hordalékfogó műtárgyon keresztül.

#### **4.3. Közúti ellenőrzőhely**

Egy ellenőrzőhely kerül létesítésre a Jásztelek és Alattyán közötti szakaszon, pontos helye a tervezés előrehaladtával, az érintettekkel (NÚSZ, Magyar Közút Zrt., JNSZ Megyei Kormányhivatal) történő egyeztetések során kerül majd meghatározásra.

#### **4.4. Környezetvédelmi létesítmények**

Alattyán településen a 40+390-42+940 km sz. között csendes aszfalt (gumibitumenes vagy nagy hézagterfogatú aszfalt) létesül, az EPAPIR-20230331-6341 azonosítószámon megküldött hiánypótlásban foglalt műszaki jellemzők szerint.

#### Zajvédelmi létesítmények

Alattyán településen, 40+390-42+940 km sz. között csendes aszfalt (gumibitumenes vagy nagy hézagterfogatú aszfalt) létesítése tervezett.

Tervezett zajárnyékoló falak

Kezdő szelvény	Végszelvény	Hossz [m] (lefuttatás nélkül)	Akusztikai magasság [m]	Oldal	Megjegyzés
3+387	3+994	607	2,5	bal	II. E nyomvonalon
55+488	55+608	121	3,0	jobb	meglévő 32 sz. főúton
56+784	56+993	207	2,5	bal	meglévő 32 sz. főúton

## 5. Terület igénybevétele

A beruházás Jász-Nagykun-Szolnok vármegyét, illetve az alábbi táblázatban felsorolt települések közigazgatási területét érinti.

Területigénybevétel [m2]										
Település	Szántó	Erdő	Legelő	Rét	Árkok, folyók területe	Ipargazdálkodási terület	Közterület	Töltés	Beépítetlen	Udvar
Jászberény	27 733	455	1 398	-	282	5 423	327	10 017	-	736
Jásztelek	78 261	422	3 107	-	2 847	-	-	1 063	-	-
Alattyán	39 099	162	-	-	48	303	3 742	-	-	-
Jánoshida	37 253	1 019	35 797	-	385	634	606	717	-	-
Jászsószentgyörgy	110 607	4 482	8 256	-	8 147	-	11 033	-	-	-
Szászberrek	848	-	690	65	648	-	-	85	-	-
Újszász	17 590	4 424	2 021	1 418	9 710	452	-	2 063	-	-
Zagyvarékas	37 420	-	-	-	1 979	-	-	-	-	-
Szolnok	7 461	-	-	-	335	1 252	-	-	1 511	-
<b>Összesen:</b>	<b>356 272</b>	<b>10 964</b>	<b>51 269</b>	<b>1 483</b>	<b>24 381</b>	<b>8 064</b>	<b>15 708</b>	<b>13 945</b>	<b>1 511</b>	<b>736</b>

A teljes területfoglalás ~48,4 hektár, melyből 73,6 % szántó, 10 % legelő, 2,1 % erdő, 3,3 % közterület.

## Erdőterületek igénybevétele

Település	Tag	Részlet	Terület (ha)	Fa-állomány	Rendeltetés	Természetesség	Érintett (ha)
Újszász	3	F	6,49	Egyéb kemény lombos	Partvédelmi	Kultúrerdő	0,1878
Jászalsó-szentgyörgy	2	A	1,84	Egyéb lomb egyes-akác	Faanyagtermelő	Kultúrerdő	0,7837
Újszász	2	D	6,23	Tölgyes-kőrises	Parkerdő	Átmeneti erdő	0,0179
Újszász	2	G	0,94	Nemes nyáras	Parkerdő	Faültetvény	0,0391
Jánoshida	69	A	3,51	Egyéb kemény lombos	Faanyagtermelő	Kultúrerdő	0,2767
Újszász	1	ÚT	0,53				0,5192
Újszász	2	C	3,37	Kocsányos tölgyes	Parkerdő	Származék erdő	0,0640
Újszász	2	E	4,38	Kocsányos tölgyes	Parkerdő	Származék erdő	0,1649
Újszász	2	ÚT 2	2,6				2,5852
Jásztelek	2	F	9,94	Kocsányos tölgyes	Természetvédelmi	Átmeneti erdő	0,1264
Újszász	1	C	3,78	Kocsányos tölgyes	Parkerdő	Átmeneti erdő	0,0852
Újszász	1	D	1,43	Hazai nyáras	Parkerdő	Származék erdő	0,0081
Újszász	2	NY	0,67				0,0607
Újszász	1	A	7	Egyéb elegyes-kőrises	Partvédelmi	Átmeneti erdő	0,3960

Újszász	1	H	1,47	Kőrises	Partvédelmi	Átmeneti erdő	0,0246
Újszász	3	C	12,66	Kocsányos tölgyes	Parkerdő	Átmeneti erdő	0,0119
Jászalsó-szentgyörgy	3	A	1,42	Nemes nyáras	Faanyagtermelő	Faültetvény	0,0637
Jászalsó-szentgyörgy	2	D	0,65	Akácos	Faanyagtermelő	Kultúrerdő	0,2126
Újszász	2	TI 1	3,22				0,1065
Jászberény	193	A	1,77	Nemes nyáras-hazai nyáras	Talajvédelmi	Származék erdő	0,1536
Jászalsó-szentgyörgy	2	C	0,48	Akácos	Faanyagtermelő	Kultúrerdő	0,0841
Jászalsó-szentgyörgy	2	CE	1,52				0,1906
Újszász	2	TI 2	0,17				0,0147
Jászalsó-szentgyörgy	2	B	2,14	Akácos	Faanyagtermelő	Kultúrerdő	0,4305
Újszász	1	B	12,05	Kocsányos tölgyes	Partvédelmi	Származék erdő	0,2125
						<b>Összesen:</b>	<b>6,8202</b>

III. A tevékenység folytatásához az alábbi kötelezettségeket állapítom meg:

III.1 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály előírásai:

III.1.1 *Levegőtisztaság-védelmi előírások:*

1. Építés-, kivitelezés időszakára vonatkozó előírások:
  - A kivitelezés során a bontási és építési munkákat és az ehhez kapcsolódó szállítási tevékenységet az elérhető legjobb technika alkalmazásával úgy kell végezni, hogy azokból a lehető legkevesebb légszennyező anyag kerüljön a környezetbe.
  - A szabadban, félig zárt vagy zárt térben végzett műveletek, anyag- és hulladéktárolás helyhez kötött diffúz légszennyező forrásnak minősülnek, melyeket úgy kell kialakítani,

működtetni, fenntartani, hogy azokból a lehető legkevesebb légszennyező anyag kerüljön a környezetbe.

- A kivitelezés időtartama alatt a diffúz levegőterhelés megelőzése, csökkentése érdekében műszaki intézkedéseket kell tenni.
- Szükség szerint – elsősorban száraz, csapadékmentes időszakban - nedvesíteni kell a munkaterületeket, a mozgatott földtömeget és szállítási útvonalakat.
- Az anyagdepóniák szél általi elhordását meg kell akadályozni.
- A diffúz forrás környezete és az ingatlan rendszeres karbantartásáról és tisztántartásáról gondoskodni köteles.
- Szállításkor megfelelő intézkedések megtételével meg kell akadályozni a szállított anyag kiporzását, kiszóródását.
- A szállítással érintett közutakon a diffúz terhelés elkerülése érdekében a szállítmányból esetlegesen elpergett anyag, illetve a sárfelhordás folyamatos takarításáról gondoskodni kell, a későbbi diffúz porterhelés kialakulásának csökkentése érdekében.
- A létesítmény építésében csak olyan gépjárművek, munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a mozgó pontforrásokra vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak. A munkagépek, szállítójárművek motorjai feleslegesen nem terhelhetik a környezeti levegőt kipufogó gázokkal. Az építkezéshez csak megfelelő műszaki állapotú gépek, berendezések használhatók. Az alkalmazott eszközök műszaki állapotát igazoló dokumentumokat az építkezés helyszínén kell tartani.
- A munkagépek folyamatos karbantartásáról gondoskodni kell. Az emissziós értékek betartása végett, a motorok kibocsátásainak folyamatos ellenőrzéséről/ folyamatos szabályozásáról gondoskodni kell.
- A munkagépek felesleges üresjáratát kerülni kell.
- Az anyagnyerő helyeket a nyomvonalhoz minél közelebb kell megválasztani és a szállítási útvonalakat lehetőleg a lakott területek elkerülésével kell kijelölni.
- Az építkezés, tereprendezés során tilos hulladékot, lábon álló növényzetet és tarlót égetni.

## 2. Üzemelés időszakára vonatkozó előírások:

- A tevékenység végzése során tilos a légszennyezés, a diffúz forrás környezetvédelmi követelményeknek nem megfelelő működtetése miatt fellépő levegőterhelés, a levegő lakosságot zavaró bűzzel való terhelése, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz.
- Az üzemeltető köteles – a diffúz levegőterhelés elkerülése érdekében – az ingatlan rendszeres tisztántartásáról és karbantartásáról gondoskodni.

### III.1.2 Zaj- és rezgésvédelmi előírások:

#### 1. Továbbtervezésre vonatkozó előírások:

- A kiviteli tervezés során Zaj- és rezgésvédelmi tervet kell készíteni az építési zajból és rezgésből eredő kedvezőtlen hatások minimális értéken tartása, illetve a zaj- és rezgésterhelési határértékek betartása érdekében. A Zaj- és rezgésvédelmi tervben meg kell adni a pontos szállítási útvonalakat, a szállítással érintett területet, a védendő épületeket. A kivitelezéshez használt technológiák, berendezések, továbbá a szállítási útvonalak pontos ismeretében számítással kell igazolni, hogy a kivitelezési tevékenységből és a

kapcsolódó szállításból adódó zajterhelés, rezgésterhelés nem haladja meg a vonatkozó határértékeket. Amennyiben a számítások alapján – műszaki vagy munkaszervezési megoldások ellenére is – határérték túllépés várható, úgy a kivitelező felmentést kérhet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. §-a alapján. Felhívjuk a figyelmet, hogy a 13. § (2) bekezdése szerint „A kérelemben meg kell jelölni a határérték túllépés okát, a felmentéssel érintett időszak kezdő és végnapját, a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit”. A Zaj- és rezgésvédelmi tervben a jelen Környezeti hatástanulmányban javasolt zajárnyékoló falak méretezését, hatásosságát (a pontos geodéziai felmérés, stb. ismeretében) számításokkal ellenőrizni kell. A zajárnyékoló falak építészeti, biztonságtechnikai, statikai tervezésénél az e-UT 03.07.47:2021 sz., „Közúti zajárnyékoló építmények és madárvédő falak építés és fenntartása” c. Útügyi Műszaki Előírást, továbbá az e-UT 03.07.46 sz., „Keskeny közúti zajárnyékoló falak” c. Tervezési Útmutatóban, továbbá az e-UT 03.07.45 sz., „A közúti közlekedési zaj csökkentése zajárnyékoló létesítményekkel és úttervezési módszerekkel.” c. Tervezési Útmutatóban foglaltakat figyelembe kell venni. Csak minősített, a vonatkozó szabványokat és legalább a Környezeti hatástanulmány – JN/59/03388-47/2023 számon iktatott – hiánypótlásának táblázatában ismertetett feltételeket kielégítő zajárnyékoló falak építhetők. A Zaj- és rezgésvédelmi tervet (amennyiben szükséges a 13. § szerinti felmentési kérelemmel együtt) a kivitelezés megkezdése előtt legalább 30 nappal meg kell küldeni Hatóságunknak.

## 2. Építés időszakára vonatkozó előírások:

- Az építést végző gépek és berendezések telephelyeit a nyomvonalhoz minél közelebb (a lakott területektől lehetőség szerint távol) kell kijelölni, kerülve a felesleges mozgásokat a környező úthálózaton.
- A szállítási útvonalakat úgy kell kijelölni, hogy a szállítás lehetőleg lakott terület érintése nélkül történjen, illetve minél kisebb környezeti zavarást okozzon.
- Anyagszállításra amennyiben lehetséges, a tárgyi út nyomvonalát kell használni. Az éjszakai szállítást és építést kerülni kell.
- Alapállapot mérést nappali és éjszakai időszakra vonatkozóan az építés megkezdése előtt az alábbi zajmérési monitoring pontokon kell végezni:

Az előzetes vizsgálati dokumentáció 4.9.13. Monitoring javaslatok fejezetében szereplő 1), 2), 3), 4), 5) mérési helyszíneken túl a hiánypótlásban benyújtott Zaj- és rezgésvédelmi melléklet táblázatának következő vizsgálati pontjain: 1-12., 14-49., 52., 56-68., 70-77., 88-98.
- Építés alatti zajmérést (a legnagyobb zajhatással járó munkafolyamatok alatt/legnagyobb szállítási kapacitás mellett) az alábbi zajmérési monitoring pontokon kell végezni:

Az előzetes vizsgálati dokumentáció 4.9.13. Monitoring javaslatok fejezetében szereplő 1), 2), 3), 4), 5) mérési helyszíneken túl a hiánypótlásban benyújtott Zaj- és rezgésvédelmi melléklet táblázatának következő vizsgálati pontjain: 1-12., 14-49., 52., 56-68., 70-77., 88-98.

### 3. Üzemelés időszakára vonatkozó előírások:

- Az ideiglenes forgalomba helyezést követően, a kialakult, szokásos gépjármű forgalom nagyság mellett (90-120 nap közötti intervallumon belül) szakvéleményben kell igazolni, hogy a közlekedésből származó zajterhelés nem haladja meg a vonatkozó zajterhelési határértékeket. Az ideiglenes forgalomba helyezést követően a zajmérést nappali és éjszakai időszakra vonatkozóan az alábbi zajmérési monitoring pontokon kell végezni:  
Az előzetes vizsgálati dokumentáció 4.9.13. Monitoring javaslatok fejezetében szereplő 1), 2), 3), 4), 5) mérési helyszíneken túl a hiánypótlásban benyújtott Zaj- és rezgésvédelmi melléklet táblázatának következő vizsgálati pontjain: 1-12., 14-49., 52., 56-68., 70-77., 88-98.
- A szakvéleményt a mérést követően 30 napon belül be kell nyújtani Hatóságunkhoz.
- Amennyiben kiegészítő zajmérési monitoring pont kijelölése indokolt, annak helyét előzetesen Hatóságunkkal egyeztetni szükséges.
- Amennyiben a mérések eredményei alapján a közúti közlekedésből származó zaj meghaladja a vonatkozó zajterhelési határértékeket, akkor a szakvéleményben a zajcsökkenés érdekében tervezett intézkedéseket, és azok várható eredményeit is ismertetni kell.
- Rezgésmérést kell végezni nappali és éjszakai időszakra vonatkozóan az alábbiak szerint:
  - Az építkezés megkezdése előtt alapállapot vizsgálatot kell végezni.
  - Az építés ideje alatt a legnagyobb rezgéshatással járó munkafolyamat alatt/a legnagyobb szállítási kapacitás mellett.
  - Az ideiglenes forgalomba helyezést követően, a kialakult, szokásos gépjármű forgalom nagyság mellett (90-120 nap közötti intervallumon belül).
  - A méréseket a mérés időpontjában hatályos jogszabályoknak és szabványoknak megfelelően kell elvégezni. A mérésekről jegyzőkönyvet kell készíteni a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007.(X. 29.) Korm. rendelet 6. számú mellékletében foglalt tartalommal. A jegyzőkönyveket a mérést követően 30 napon belül be kell nyújtani Hatóságunkhoz.
  - A mérések vizsgálati pontjai: Az előzetes vizsgálati dokumentáció 4.9.13. Monitoring javaslatok fejezetében szereplő 1), 2), 3), 4), 5) mérési helyszínek.

#### **III.1.3 Természetvédelmi előírások:**

- A munkálatokat és az üzemeltetést a természeti értékek legnagyobb kíméletével szükséges végezni.
- A kivitelezésnél a terület igénybevételét a műszakilag indokolható legkisebb térmértékre kell csökkenteni.
- A nyomvonal mentén a gyepfelszíneket, fákat, cserjéket a munkálatok során a műszakilag indokolható legnagyobb mértékben meg kell kímélni.
- Természeti értékekben gazdag gyepes területeken depóniákat, munkagépek ideiglenes állomásoztató helyét, felvonulási területet kialakítani, anyagnyerő helyeket létesíteni nem szabad.
- A kivitelezés megkezdése előtt a depóniák, munkagépek ideiglenes állomásoztató helyét, felvonulási területeket, tervezett anyagnyerő helyeket, a közlekedési, megközelítési, szállítási, anyagmozgatási útvonalakat a területileg illetékes Nemzeti Park Igazgatóság szakembereivel előzetesen a helyszínen egyeztetni szükséges.

- A beruházás során szükségessé váló cserjeirtást, fakivágást fészkelési időszakon kívül, augusztus 15. és március 15. között lehet végezni [kivételt képez a HUHN20079 Pusztamizsei-erdő különleges természetmegőrzési Natura 2000 terület, ahol fakivágási munkálatok kizárólag augusztus 15. és október 31. között végezhetők].
- A Jászsalsószentgyörgy – Jánoshida településekhez kapcsolódó tervezett elkerülő nyomvonalán (IV.A) a két Zagyva-keresztelés esetében (tervezett keresztelések: 3+637 km sz. és 6+987 km sz.) a végleges kiviteli tervek elkészítését megelőzően egyeztetni szükséges a Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság munkatársaival, a keresztelés műszakilag megoldható, minimális korrekciójával kapcsolatban. A Zagyva keresztelések kiviteli terveinek véglegesítésénél az egyeztetésen elhangzottakat kérjük figyelembe venni. Az egyeztetésen készült jegyzőkönyv egy példányát Főosztályunk részére kérjük megküldeni.
- Amennyiben védett növények élőhelyét bármely fejlesztési helyszín közvetlenül érinti, azok áttelepítése szükséges, külön engedélyezési eljárás keretein belül. A területen előforduló védett fajok közül a réti iszalag (*Clematis integrifolia*) és fátyolos nőszirm (*Iris spuria*) érintett töveinek áttelepítése lehetséges, ill. a nagy gombafű (*Androsace maxima*) áttelepítése maggyűtéssel és magvetéssel történhet. A réti iszalag és fátyolos nőszirm áttelepítését áprilisban kell elvégezni, amennyiben ez nem lehetséges, pótlólagos időpont október első fele lehet. Az áttelepítést megelőzően a 2022-es terepi felméréseket aktualizálni kell, mivel néhány év alatt a területen jelentős változások történhetnek. Az áttelepítés csak olyan helyre történhet, ahol a tevékenység nem okozza ott már meglévő, védett fajok károsítását. Az áttelepítésről külön eljárásban tervet kell készíteni a kivitelezést megelőzően, amelynek kialakításába be kell vonni a természetvédelmi hatóságot és illetékes nemzeti park igazgatóságot (HNPI). Az áttelepítés eredményét monitorozni kell. [réti iszalag (*Clematis integrifolia*) – Jásztelek elkerülőn a 3+200 – 3+350 km sz. között, a Jászsalsószentgyörgy elkerülőn a 3+500 – 3+700 km sz. között; fátyolos nőszirm (*Iris spuria*) – 32. sz. főút és a 3122. j. út keresztelődésében, az 59+000 km sz. térsége; nagy gombafű (*Androsace maxima*) – Jászsalsószentgyörgy elkerülőn, mindkét Zagyva keresztelés esetében, a Zagyva töltésen).
- A HUHN20079 Pusztamizsei-erdő különleges természetmegőrzési Natura 2000 területen (Jásztelek, elkerülő 3+800 – 4+000 km sz. között) fakivágási munkálatok kizárólag a műszakilag elengedhetetlen, legkisebb mértékben történhet. Fakivágási munkálatokat a Pusztamizsei-erdő területén kizárólag augusztus 15. és október 31. közötti időszakban szabad végezni. A Pusztamizsei-erdő területén tervezett fakivágásokat megelőzően legalább 15 nappal helyszíni bejárást kell tartani Főosztályunkkal, ahol kijelölésre fognak kerülni azon faegyedek, amelyek kizárólag kíméletes ledarabolással távolíthatók el. A helyszíni bejárást meg kell tartani a fakivágásokat tilos megkezdeni.
- A HUHN20079 Pusztamizsei-erdő különleges természetmegőrzési Natura 2000 területen (Jásztelek, elkerülő 3+800 – 4+000 km sz. között) eltávolított faegyedeket a területre jellemző őshonos tölgyfa fajok telepítésével kell pótolni a beruházás hatásterületén.
- A HUHN20079 Pusztamizsei-erdő különleges természetmegőrzési Natura 2000 terület védett és fokozottan védett denevérfajainak megóvása érdekében 5 db denevérodú és 1 db denevértorony kihelyezését el kell végezni. A denevérodúk és a denevértorony műszaki paramétereit, illetve kihelyezési helyszíneit Főosztályunkkal kötelezően egyeztetni kell.
- A HUHN20079 Pusztamizsei-erdő különleges természetmegőrzési Natura 2000 területen átvezető útszakaszt pillérekkel kell elhelyezni.

- A HUHN20079 Pusztamizsei-erdő különleges természetmegőrzési Natura 2000 területet kizárólag az út (híd) nyomvonala érintheti, felvonulási területként, depónia területként nem vehető igénybe.
- A munkavégzésre, anyagszállításra a meglévő földút- és közúthálózatot, valamint az új elkerülő szakaszokon magát az új nyomvonalat kell használni.
- A fészkelési időszakban (április 1.-július 31.) a humuszdepóniákat, valamint a 20 cm-nél magasabb függőleges falakat a munkavégzés 5 napot meghaladó szüneteltetése esetén (amennyiben az adott időszakban további munkavégzést terveznek) sűrű szövésű hálòval le kell takarni egyes madárfajok (pl. parti fecske, gyurgyalag) fészkelésének megakadályozása érdekében.
- Az építési tevékenységek során keletkező meredek falú mélyedéseket (pl. munkaárkok) nem szabad több napig fedetlenül hagyni, mert az a kisemlősök, kétéltűek egyedeinek pusztulását okozhatja. E mélyedések betöltése, földmunkái során meg kell arról győződni, hogy nincsenek-e beléjük hullott állatok, s a munkát csak ezek kimentése után szabad folytatni.
- Növénytelepítés esetén a területen őshonos, valamint a potenciális vegetációnak megfelelő növényeket kell alkalmazni.
- A földmunkákkal érintett, bolygatott területek visszagyepesítése során a HNPI által javasolt fűmagkeveréket kell használni.
- A tervezett és kapcsolódó létesítményeket (például árkok, aknák) olyan módon (például megfelelő dőlésszögű rézsúk és/vagy megfelelő távolságokban lépcsős rámpák kialakítása, kétéltű átjárók kiépítése) szükséges kialakítani, hogy az a védett kétéltűek és hüllők, valamint az emlősfajok (beleértve a védett, fokozottan védett és a vadászható fajokat is) számára ne képezzen áthatolhatatlan határvonalat vagy kimenekülést ellehetetlenítő csapdát.
- A bolygatott felszínek helyreállítása után, illetve az üzemeltetés során az idegenhonos növényfajok megjelenését, megtelepedését, terjedését kaszálással meg kell akadályozni. Az inváziós növények rendszeres irtását az üzemelés időszakában is szükséges végezni.
- Az özönnövények kaszálását a növények termésének (magjainak) beérése előtt, július, augusztus hónapra időzítetten szükséges elvégezni, a további területek megfertőzésének elkerülése érdekében. A területen a levágott virágzó hajtásokat össze kell gyűjteni és a kényszer magérelést szükséges megakadályozni (pl. földtakarás alkalmazásával).
- Az időbeli korlátozásoktól eltérni kizárólag különösen indokolt esetben, a területileg illetékes Nemzeti Park Igazgatóság szakembereivel a helyszínen történt előzetes egyeztetés eredményétől függően lehetséges, abban az esetben, ha a tevékenység, beavatkozás természetvédelmi érdekek sérülése nélkül megvalósítható. Az egyeztetésekről jegyzőkönyvet kell felvenni és a természetvédelmi hatóságnak meg kell küldeni.
- A kivitelezés során védett élőlények egyedének, illetve állományának veszélyeztetése esetén a munkálatokat le kell állítani és haladéktalanul értesíteni kell az illetékes természetvédelmi őrköt (Juhász Tibor, tel.: 30-994-26-43; Zvara Gábor, tel.: 30-783-91-23), akik a helyszínen a természeti értékek védelme érdekében a munkálatokat felfüggeszthetik, valamint a természetvédelmi hatóság által további korlátozásokat tehetnek.

#### **III.1.4 Hulladékgazdálkodási előírások:**

Az Engedélyesnek adatszolgáltatást kell tennie az engedélyező hatóságnak az engedélyezett beruházás megvalósulásának ütemezéséről, valamint az érintettekkel megkötött szerződés alá-

írását követő 15 napon belül a kiviteli terveket készítő és a kivitelezést végző szervezetek megnevezéséről.

1. Létesítésre vonatkozó előírások:

- A képződő hulladékokkal kapcsolatosan a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben (továbbiakban: HT.), valamint a végrehajtására kiadott jogszabályokban foglaltakat kell betartani, különös tekintettel a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet, az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet, valamint az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet előírásaira.
- A kitermelt szennyezetlen talaj és más, természetes állapotában meglévő anyaggal kapcsolatosan az alábbi szabályok az irányadók:
  - HT. 1. § (3) bekezdés e) pontja, amely szerint nem terjed ki a törvény hatálya a szennyezetlen talajra és más, természetes állapotában meglévő olyan anyagra, amelyet építési tevékenység során termelnek ki, és azt a kitermelés helyén természetes állapotában építési tevékenységhez használják fel.
  - Továbbá a HT. 2. § (4) bekezdése szerint: a kitermelt szennyezetlen talaj és más, természetes állapotában meglévő olyan anyag hulladékstátuszát, amelyet nem a kitermelés helyén használnak fel, az (1) bekezdés 23. pontja szerinti fogalom meghatározással, valamint a melléktermékre vagy a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban kell értelmezni.
- A kivitelezés során építési célra felhasználható építési-bontási anyag kivitelezés helyén történő beépítéséről a felelős műszaki vezetőnek kell dönteni. A felhasználást az építési naplóba be kell jegyezni.
- A keletkező hulladékokat szelektíven kell gyűjteni, hulladéktípus szerint nyilvántartani, és azokkal a forgalomba vételi engedélyezés során el kell számolni az engedélyező hatóságnál.
- A hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségeknek a HT. 65. § (1) bekezdése szerint kell eleget tenni az ezt részletesen szabályozó hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendeletben (továbbiakban: Nyr.) foglaltak szerint.
- A hulladékok mennyiségének a megállapítására a Nyr. az irányadó szabály.
- Az Engedélyező hatóság felé a Nyr. szerinti adatszolgáltatási kötelezettségnek oly módon kell eleget tenni, hogy a vonatkozó időszakban képződő hulladék mennyiségekről hulladéktípusonként összesített mennyiségeket kell megadni. A vármegyénkénti részletezést csatolmányként kell az adatszolgáltatáshoz fűzni.
- A képződő hulladékok gyűjtését a képződés helyén, vagy a Kiviteli Tervben részletezett felvonulási területeken kell végezni.
- Az építés megkezdése előtt a hulladékgyűjtéssel érintett felvonulási területeket tartalmazó, és a hulladékok gyűjtésének körülményeit bemutató Kiviteli Tervet az engedélyező hatóságnak jóváhagyásra be kell nyújtani.
- A hulladékok gyűjtésére a képződéstől számított maximum egy év áll rendelkezésre.
- A hulladék gyűjtőhelyek kialakítására az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendeletben foglaltak az irányadók.

## 2. Fenntartásra, használatra vonatkozó előírások:

- A forgalomba helyezett létesítmények üzemben tartása, állagmegóvása során képződő hulladékokkal kapcsolatban a HT., valamint a kapcsolódó végrehajtási jogszabályokban előírt kötelezettségeknek maradéktalanul eleget kell tenni.

### III.1.5 Földtani közeg védelmi előírások:

- A kivitelezéshez szakszerűen üzemeltetett, jó műszaki állapotú, rendszeresen karbantartott gépeket kell használni. A gépek esetlegesen helyszínen történő karbantartását, megfelelő műszaki védelem (pl.: olajfogó tálca, stb.) alkalmazása mellett lehet végezni.
- A Szászberek, Jászberényi út 1. szám alatti területen folyamatban lévő kármentesítés környezetében esetlegesen szükséges talajkitermelés idejéről és tervezett intézkedésekről, vizsgálatokról hatóságunkat előzetesen kérjük tájékoztatni.
- A létesítés és az üzemeltetés során fokozott gondot kell fordítani arra, hogy a földtani közeg ne szennyeződhessen. A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm.rendelet és a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet földtani közeg védelmére vonatkozó előírásait be kell tartani.
- A kárelhárítást minden esetben a hatályos - környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Kormányrendelet előírásai szerint kell végezni. A rendelet 2.§ (6) bekezdése alapján a környezethasználónak haladéktalanul tájékoztatni kell a veszélyeztetés, ill., szennyezettség helyéről, jellegéről és mértékéről:
  - A területi vízügyi hatóságot (Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság) és a területi vízügyi igazgatóságot (KÖTIVIZIG):
    - a felszíni vizet, felszín alatti vizet és földtani közeget érintő káresemény esetén, ebben az esetben kérjük a tájékoztatás egy példányát hatóságunknak is megküldeni.
  - A környezetvédelmi és természetvédelmi hatóságot (Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály) és a Nemzeti Park Igazgatóságot:
    - a vadon élő madarak védelméről szóló a Tanács 79/409/EGK irányelvének (a továbbiakban: madárvédelmi irányelv) 4. cikke (2) bekezdésében, valamint I. mellékletében meghatározott fajokat, élőhelyeiket, költő és pihenőhelyeiket,
    - a természetes élőhelyek, valamint a vadon élő állatok és növények védelméről szóló a Tanács 92/43/EGK irányelvének (a továbbiakban: élőhelyvédelmi irányelv) II. és IV. mellékletében meghatározott fajokat és élőhelyeiket, költő és pihenőhelyeiket, valamint az I. mellékletében meghatározott természetes élőhelyeket,
    - a védett és fokozottan védett fajokat,
    - a Natura 2000 területeket,
    - az országos jelentőségű védett természeti területeket érintő káresemény esetén.

### III.1.6 Éghajlatvédelmi előírások:

#### 1. Az adaptációs intézkedésekkel kapcsolatos előírások:

##### *A tervezés időszakában*

- A megfelelő aszfalt mennyiség és minőség, illetve a megfelelő pályaszerkezet víztelenítése és rézsű védelem meghatározása.
- A meglévő tározó-párologtató árkok tisztításának, profilozásának megvalósítása, valamint a hiányzó szakaszokon, azok kialakítása
- Szikkasztó blokkok, jóléti tavak kialakításának lehetőségének vizsgálata, a területre hulló csapadék „helyben tartása/megtartása” érdekében (a szennyezettség mértékét figyelembe véve).

##### *A kivitelezési időszakban*

- A jelenleg ismert extrém időjárási viszonyokkal szemben (az élettartalma alatt) ellenálló pályaszerkezet kialakítása.
- Az ellenálló képességet támogató megfelelő minőségű kivitelezés és magas minőségű aszfaltkeverék receptúrájának megválasztása.
- A csapadékvizek megfelelő elvezetésének biztosítása, figyelembe véve az esetlegesen előforduló árvizek és belvizek kialakulását.

##### *Az üzemeltetés időszakában*

- Az üzemeltetésnek az infrastruktúra folyamatos monitorozását, az érzékeny helyek beazonosítását, a kritikus állapotok előrejelzését és a vészforgatókönyvek alkalmazását kell végeznie.
- Az illetékes közútkezelőnek
  - rendszeresebb útállapot ellenőrzést, és szükség esetén beavatkozásokat, javítási munkákat kell végeznie,
  - a tervezett élettartam végén részletes és pontos vizsgálatokat kell végeznie a pályaszerkezet felmérésekor, ellenőrizve a keverék és a bitumen tulajdonságokat, a repedéseket és deformációkat minden pályaszerkezeti rétegben. Ezt követően a pályaszerkezet komplett felújítását (szigorúbb követelményeknek is megfelelő), és ha szükséges, akkor teljes cseréjét kell megvalósítani,
  - a tervezett műtárgyak sűrűbb ellenőrzését, szükség esetén sűrűbb karbantartási munkák alkalmazását, illetve a megrövidült élettartamok miatt esetlegesen egy-egy adott műtárgy cseréjét kell elvégeznie,
  - rendszeres, negyedévenkénti felülvizsgálatot, a felmérés és igény alapján karbantartási munkákat kell végeznie (A karbantartási munkálatok az árkok, átereszek tisztántartását jelentik.),
  - egy-egy nagy csapadékesemény után az árkok, átereszek ellenőrzése,
  - az útpálya megfelelő vízvezetése érdekében a közútkezelőnek és az adott befogadó vízfolyást kezelőnek közös ellenőrzést és karbantartást kell végeznie.
- Az üzemeltetőnek
  - folyamatos monitoring tevékenységet kell végeznie, az esetleges káresemények utáni pontos felmérések céljából,

- intenzív csapadékeseményeket követően, de legalább félévente az út csapadékvíz elvezető rendszerét ellenőriznie kell.

2. A mitigációs intézkedésekkel kapcsolatos előírások:

- A tervezési fázisban, illetve a kivitelezési tervek összeállításánál pontosan meg kell határozni a teljes megszűnő vegetációval érintett területek nagyságát, összetételét, helyét (EOV koordináták, hrsz.).
- A telepítésre kerülő vegetációt az útépitési munkálatok megkezdése előtt a beruházónak az illetékes hatóságokkal és vagyongazdálkodókkal egyeztetve kell meghatározni, megtervezni.
- A kivágásokat megelőzően vagy a kivágási fázissal párhuzamosan meg kell kezdeni a kijelölt területeken a fásítást. Elsősorban az őshonos, lombhullató fafajok (kocsányos tölgy, hegyi- és mezei juhar, magyar kőris, hársak, fehér nyár) ültetése javasolt. Az ültetett faegyedek számának meg kell haladnia a kivágott faegyedeinek számát.
- A tervezési fázisban, illetve a kivitelezési tervek összeállításánál továbbá ki kell térni a területre hulló csapadék „helyben tartása/megtartása” érdekében tervezni kívánt intézkedésekre (pl. szikkasztó blokkok kialakításának lehetősége, „jóléti tavak” kialakítása- a szennyezettség figyelembe vétele mellett), valamint a terület (útpálya, útpálya környezete) hőmérséklet emelkedését megelőző tervezett intézkedésekre.
- A kivitelezés során modern, alacsony kibocsátású kivitelezői gépparkot kell alkalmazni, az energiahatékonyságot szem előtt tartó organizáció mellett.

3. További előírások a beruházás kapcsán:

- Az adaptációs és mitigációs intézkedésekről éves összefoglaló jelentést kérünk benyújtani, amelyben az alapállapotot is kérjük bemutatni. A jelentéseket a kivitelezési és az üzemeltetési fázisban is kérjük megküldeni.

**III.2 A Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztálya HB/15-ERD/6363-2/2023. számú szakkérdés vizsgálatában foglalt előírásait be kell tartani:**

„A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály részére, a fenti ügyiratszámú eljárásban az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhelye: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazásából a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft (székhelye: 6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) kérelmére a „32.sz. főút Jászberény-Szolnok 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpárutak építése” környezeti hatástanulmány tárgyban szakkérdés vizsgálatára vonatkozóan a Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal erdészeti feladatkörében eljáró Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztálya (a továbbiakban: erdészeti hatóság) az alábbi állásfoglalást adja:

**A beruházónak a kivitelezés megkezdése előtt le kell folytatnia a beruházással érintett erdőterületek vonatkozásában az erdő igénybevételére és az igénybevétel végleges engedélyezésére irányuló eljárást az erdészeti hatóságnál.**

**A beruházó megadta az érintett erdőterületek listáját, de nyilatkozata alapján a későbbi tervezési fázisok során az igénybevétel pontosodik, ezért ebben a válaszában az erdészeti hatóság nem tünteti fel az érintett erdőterületeket.”**

### III.3 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály JN/46/00367-2/2023. számú szakkérdés vizsgálatában foglalt előírásait be kell tartani:

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) megbízásából a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) kérelmére, a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya (Hiv. szám: JN/59/03388-20/2023.) előtt indult, „32.sz. főút Jászberény-Szolnok (31.sz. főút csp.-M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpárutak építése” tárgyú beruházáshoz kapcsolódó *környezetvédelmi hatástanulmány* elbírálása keretében a kulturális örökség (nyilvántartott műemléki értékek, műemlékek, műemléki területek védelme, nyilvántartott régészeti lelőhelyek, védetté nyilvánított régészeti lelőhelyek, régészeti védőövezetek) védelmére kiterjedően az alábbi szakterületi szakvéleményt adom:

1. A tervezett beruházás megvalósítása ellen a kulturális örökségvédelem szempontjából kifogást nem emelek.
2. A beruházással érintett területű'e vonatkozóan a *Magyar Nemzeti Múzeum Nemzeti Régészeti Intézet* által készített előzetes régészeti dokumentáció I. fázisának adatait ki kell egészíteni a beruházással érintett és az előzetes régészeti dokumentáció I. fázisában kijelölt lelőhelyeken elvégzett geofizikai kutatás és próbafeltárás eredményeivel.
3. Amennyiben az érintett ingatlan a beruházó nem jogosult rendelkezni, és az ingatlanal rendelkezni jogosult nem járul hozzá a próbafeltárás elvégzéséhez, akkor a próbafeltárást az akadályozó körülmény megszűnését követően kell elvégezni.
4. A geofizikai kutatás és a próbafeltárás eredményei, továbbá a feltáró intézmény javaslata alapján további régészeti szakfeladatok megállapítására kerülhet sor.
5. A geofizikai kutatást és a próbafeltárást a feltárást végző intézmény - az erről szóló a beruházóval kötött szerződés megküldésével - bejelenti az örökségvédelmi hatóságnak.
6. A kiegészített előzetes régészeti dokumentációt és az előzetes régészeti dokumentáció záródokumentumaként elkészített feltárási projekttervet a tervezett létesítmény engedélyezési eljárás során szükséges benyújtani.
7. A tervezett beruházás kivitelezése csak a régészeti szakfeladatok elvégzése után kezdhető el.
8. A tárgyi létesítmény használatba vételének hozzájárulásához feltétel a régészeti kutatás ellátását igazoló építési naplóbejegyzés, vagy a régészeti szakfelügyeletről készített jelentés másolatának bemutatása.”

### III.4 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály JN/57/00463-2/2023. számú szakkérdés vizsgálatában foglalt előírást be kell tartani:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztály (5000 Szolnok, Ady Endre út 35-37.) JN/59/03388-20/2023. számú megkeresésére, az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazásából eljáró VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) kérelmére, a „32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp.-M4 csp.

között) 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpárutak építése” tárgyi munka környezetvédelmi engedélyezési eljárása során, a rendelkezésre álló iratok alapján, a termőföldre gyakorolt hatások szakkérdés vizsgálatára során kialakított szakmai véleményem a következő:

A tervezett környezetvédelmi engedély talajvédelmi szempontból kiadható, környezetvédelmi engedélyezési eljárás ellen kifogást nem emelek.

A VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) V241 munkaszámon elkészített környezeti hatástanulmányi dokumentációt talajvédelmi szempontból elfogadom, és az abban foglalt feltételek és lehetőségek, valamint műszaki megoldások maradéktalan és egységes betartását előírom.

A környezeti hatástanulmány dokumentáció kellő részletességgel elemzi a tervezett tevékenységből adódó jelenlegi környezeti állapotot. A dokumentációban foglaltak megtartása esetén a talajvédelmi elvek érvényesülnek és az érintett területen átlagot rontó talajkárosodás nem következhet be.”

**III.5 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 1. 12.052/2/2023. számú szakkérdés vizsgálatában foglalt előírásokat be kell tartani:**

„A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály megkereste a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 1-et (a továbbiakban: ingatlanügyi hatóság) az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest Alkotmány u. 5.) meghatalmazásából a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. (6000 Kecskemét Ceglédi út 2.) kérelmére indult eljárásban, melyben EPAPIR-20230302-13225 és EPAPIR-20230302-13280 számokon környezeti hatástanulmányt nyújtott be a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp.-M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpárutak építése tárgyban.

Az ingatlanügyi hatóság részéről a benyújtott tervdokumentáció alapján a termőföld mennyiségi védelmének szakkérdésére (annak elbírálása, hogy a tervezett tevékenység termőföld mennyiségi védelmének követelményei tekintetében megfelel-e) kiterjedően az alábbi szakmai véleményt adom:

- A mellékletként benyújtott tervdokumentációt megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a beruházás termőföld ingatlanok végleges más célú hasznosításával is jár, ezért az csak a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tfv.) rendelkezéseinek figyelembevételével történhet.
- Az ingatlanok termőföld területét érintően a beruházás megkezdése előtt az ingatlanügyi hatóságnál le kell folytatni a termőföld más célú hasznosításának engedélyezésére vonatkozó földvédelmi eljárást. Az eljárás során az engedélyezésről minden esetben az ingatlanügyi hatóság dönt saját hatáskörben, önálló földvédelmi eljárás keretében. Továbbá a hatósági eljárás tárgyát képező földrészekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény nem akadályozhatja.

- Mindezekre tekintettel „az EPAPIR-20230302-13225 és EPAPIR-20230302-13280 számokon a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp.-M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpárutak építése tárgyban benyújtott környezeti hatástanulmány dokumentáció termőföldvédelmi érdekeket a fenti feltételek betartásával nem sért, ellene kifogást nem emelek.”

### III.6 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36600/1731-2/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában foglaltakat be kell tartani:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest. Alkotmány u. 5.) a 32. sz. főút Jászberény - Solnok (31. sz. főút csp. - M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpárutak építéséhez kapcsolódó környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása ügyében indult hatósági eljárásban megküldött JN/59/03388-18/2023. számú szakhatósági megkeresésére a Jász - Nagykun - Solnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (a továbbiakban: Hatóság) az alábbi szakhatósági állásfoglalást adja:

#### **A környezetvédelmi engedély kiadásához előírásokkal hozzájárulok. Előírások, feltételek:**

- A bontási, építési és szállítási munkálatokat csak megfelelő műszaki állapotú, csöpögés mentes gépekkel, berendezésekkel lehet végezni, melyek mosását, javítását és üzemanyag-gal történő feltöltését a munkaterületen kívül, engedéllyel és megfelelő műszaki védelemmel rendelkező területen kell végezni. A munkaterületen csak a gépek kisebb karbantartási munkáit lehet elvégezni a szükséges védelmi eszközök (pl. olajfelfogó tálcák) alkalmazása mellett. Szennyezőanyag műszaki védelem nélküli helyen történő tárolása - akár ideiglenes jelleggel is - tilos.
- A kivitelezés és későbbi üzemeltetés során a földtani közeg és felszín alatti vizek minősége nem veszélyeztethető. A kivitelezés során a szennyező anyagokkal kapcsolatban be kell tartani a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásait, és fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a felszín alatti víz, illetve a földtani közeg ne szennyeződjön.
- A tevékenység során be kell tartani a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásait.
- A munkaterületen keletkező kommunális szennyvizek ártalommentes gyűjtéséről, elszállításáról és elhelyezéséről a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően gondoskodni kell. Szennyvíz szikkasztása nem végezhető.
- A munkaterületen a járművek, gépek javítása, karbantartása, tisztítása nem végezhető.
- A tevékenység (létesítés, üzemeltetés, felhagyás) során a vízfolyásokba a szabad áramlást akadályozó, illetve szennyező anyag nem kerülhet.
- A vízfolyás part menti sávját szabadon kell hagyni, a parti sávban depónia nem létesíthető.
- A létesítésnél és a későbbi üzemeltetésnél a vízgyűjtő-gazdálkodási tervben meghatározott és a vizek jó minőségi és mennyiségi állapotára vonatkozó célkitűzések elérését biztosító követelményeket figyelembe kell venni.
- A tevékenység során bekövetkező esetleges káresemény, szennyeződés esetén annak felszámolását haladéktalanul meg kell kezdeni, és az eredeti állapotba való visszaállításáról köteles gondoskodni.

- Havária jellegű szennyezést, károsodást (műszaki meghibásodás, gondatlan kezelés, baleset, stb.) haladéktalanul be kell jelenteni Hatóságunknak, azonnal gondoskodva a szennyező tevékenység befejezéséről és a kárenyhítés megkezdéséről (219/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet 19.§ (1) bekezdés, valamint a 220/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet 11. § (2) bekezdés szerint.) A kárelhárítást a környezeti károsodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV.26.) Kormányrendelet előírásainak figyelembevételével kell elvégezni.
- A felszín alatti vizek jó minőségének biztosítása érdekében a tevékenység nem járhat a környezeti elemek állapotának romlásával, valamint nem okozhatja a jelenlegi szennyezettségi szintnél, valamint a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendeletben meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
- A létesítés során folytatott tevékenységet (szennyező anyagok tárolása, anyagmozgatás, stb.) oly módon kell végezni, hogy szennyező anyag talajba, talajvízbe ne kerüljön.
- A tevékenység végzése, különös tekintettel a pályatesthez kapcsolódó vízelvezető, illetve szikkasztó árkokban történő csapadékvíz elvezetés, szikkasztás nem okozhatja a földtani közeg (B) szennyezettségi határértékeinél kedvezőtlenebb állapot kialakulását.
- A vizeknek és vízilétesítményeknek a keresztezése és megközelítése esetén a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletében foglaltakat be kell tartani (pl.: vízfolyást keresztező hidak és átvezetők esetén).
- A felszíni vizekbe történő csapadékvíz bevezetés esetén a kibocsátási paramétereknek meg kell felelniük a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004.(XII.25.) KvVM rendelet 2. számú mellékletben foglaltaknak.
- A kivitelezés megkezdése előtt a keresztező vízfolyások kezelőinek vagy kezelői hozzájárulását be kell szerezni és Hatóságunknak benyújtani.
- A nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III.14.) Korm. rendelet előírásait be kell tartani. (nagyvízi meder, parti sáv érintettség esetén)
- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján az út víztelenítését szolgáló burkolt árok, csatorna vagy más vízelvezető létesítmény az út műtárgyaként funkcionál. Abban az esetben, ha a tervezett vízelvezető létesítmény kizárólag az út felületére hulló csapadékvizek elvezetését szolgálja, akkor arra a vízelvezető létesítmény az út tartozékának tekintendő.
- Amennyiben a tervezett vízelvezető létesítmény az út menti területekről is összegyűjti a csapadékvizet és tisztítja azt, akkor vízilétesítményként kell tekinteni és a vízjogi engedélyezési eljárást lefolytatni.
- A tevékenység felhagyására vonatkozó szándékot, a felhagyás várható időpontját be kell jelenteni, a felhagyásra vonatkozó terveket és a munkálatok ütemezését tartalmazó dokumentációt jóváhagyásra be kell nyújtani Hatóságunkra.
- A felhagyást követően a felhagyott üzemterületen szennyeződés nem maradhat.
- Amennyiben az útpálya meglévő kutat érint, abban az esetben annak szakszerű lezárását vízjogi megszüntetési engedélyezési eljárás keretén belül el kell végezni.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

### III.7 A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36600/1699-2/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában foglaltakat be kell tartani:

„ A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály megkeresése alapján a „32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp. – M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpárutak építése” környezeti hatásvizsgálati eljárásban az engedély megadásához az ipari baleseti kockázatoknak és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatosan katasztrófavédelmi szempontból hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

#### IV. Az engedély felülvizsgálata

1. Ezen környezetvédelmi engedélyt érvényességi idejének lejártakor, amennyiben a környezethasználó a tevékenységet továbbra is folytatni kívánja, a Kvt. 73-76.§-ai alapján felül kell vizsgálni.

A felülvizsgálati dokumentáció benyújtási határideje: **2032. október 31.**

2. A környezetvédelmi engedélyben foglalt tevékenység jelentős megváltozását, illetve tervezett jelentős megváltoztatását, továbbá a tulajdonosváltást a környezethasználó köteles a környezetvédelmi hatóságnak **15 napon belül bejelenteni.**

A környezetvédelmi hatóság hivatalból is vizsgálja az engedélyben illetve a bejelentésben alapul vett körülmények változását. Ha ezek jelentősen eltérnek az engedélyezéskor vagy a bejelentéskor fennálló körülményektől, a Kvt. 73-76.§-ai szerint felülvizsgálatot rendel el. A bejelentés elmulasztása esetén a hatáskörrel rendelkező szerv felfüggeszti a tevékenységet.

3. Ha a tevékenység megvalósítása során az önmagukban nem jelentős módosítást jelentő változtatások három év alatt együttesen elérik a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 2. § (2) bekezdésének *abf*), *abg*) vagy *aca*) pontjában megadott küszöbértéket, a környezethasználó ezt köteles jelezni a környezetvédelmi hatóságnak. Ezekben az esetekben a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi felülvizsgálat rendelkezései szerint jár el.

#### V. Jogkövetkezmények

1. A környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a környezetvédelmi hatóság határozatában kötelezi a környezethasználót kettőszázezer forinttól ötszázezer forintig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb hat hónapos határidővel intézkedési terv készítésére vagy a Korm. rendelet 20/A. § (8) bekezdés *a*) pontja esetén környezetvédelmi felülvizsgálat elvégzésére.
2. Környezetveszélyeztetés vagy környezetszennyezés esetén, illetve amennyiben a környezethasználó a határozatban foglaltaknak nem tesz eleget, a környezetvédelmi hatóság a tevékenységet a környezetre gyakorolt hatás jelentőségétől függően korlátozhatja, felfüggesztheti, vagy megtilthatja, vagy a környezetvédelmi engedélyt visszavon-

hatja, és az üzemeltetőt a tevékenység környezetre való veszélyességétől függően ötvenezer-százezer forint/nap összegű bírság megfizetésére kötelezi.

3. A kötelezettségek önkéntes végrehajtásának elmaradása esetén a környezetvédelmi hatóság a környezethasználóval, mint kötelezettel szemben az alábbi intézkedésekkel, szankciókkal él: A meghatározott cselekmények végrehajtása érdekében - ha a teljesítés elmaradása a kötelezettnek felróható - a kötelezettel szemben vagyoni helyzete és jövedelmi viszonyai vizsgálata nélkül eljárás bírságot szab ki. Az eljárás bírság legkisebb összege esetenként ötezer forint, legmagasabb összege természetes személy esetén ötszázezer forint, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén pedig egymillió forint.
4. A kötelezettségtől függően levegővédelmi, hulladékgazdálkodási, zaj- és rezgésvédelmi, földtani közeggel kapcsolatos, valamint természetvédelmi szankciókat alkalmaz a környezetvédelmi hatóság.
5. A meghatározott cselekmények végrehajtása érdekében az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [továbbiakban: Ákr.] 133. § szerint megindítottam a végrehajtást.

Eljárás költségre vonatkozó rendelkezések:

- A 1. 200.000,-Ft összegű igazgatási szolgáltatási díj megfizetésre került.
- Egyéb eljárás költsége nem merült föl.
- Tekintettel arra, hogy döntésemet ügyintézési határidőn belül hoztam meg, igazgatási szolgáltatási díj visszafizetési kötelezettség nem áll fenn.

Ezen döntés a Korm. rendelet 10.§ (3) bekezdése alapján, figyelemmel a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 2.§-ára hirdetmény útján is közlésre kerül.

A határozat a közléssel véglegessé válik. Jogszabálysértés esetén a kézbesítéstől számított 30 napon belül a határozat ellen közigazgatási per kezdeményezhető a Debreceni Törvényszéknél (4026 Debrecen, Perényi u. 1.) a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal (továbbiakban: Hivatal) ellen indított keresettel. A keresetlevelet a Hivatalnál lehet benyújtani vagy ajánlott küldeményként postára adni. A jogi képviselővel eljáró fél, valamint a belföldi székhelyű gazdálkodó szervezet a keresetlevelet elektronikus úton, úrlapbenyújtás támogatási szolgáltatás igénybevételével köteles benyújtani a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> linken keresztül. (A benyújtás elősegítése céljából tájékoztatom a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal nyilvántartó hatósága: Magyar Államkincstár, nyilvántartási száma, PIR törzsszáma: 789389, adószáma: 15789381-2-16) A keresetlevél benyújtásának a határozat hatályosulására halasztó hatálya nincs.

A közigazgatási per eljárás illetéke 30 000 Ft. Az illeték megfizetéséről a Törvényszék utólag rendelkezik (tárgyi illeték-feljegyzési jog).

### Indokolás

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhelye: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazásából a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. (rövidített név: VIKÖTI Kft. , székhelye: 6000 Kec-

kemét, Ceglédi út 2.) a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp.-M4 csp. között) 11,5 tonnas burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak , párhuzamos kerékpárutak építése tárgyban EPAPIR-20230302-13225 és EPAPIR-20230302-13280 azonosítószámokon környezeti hatástanulmányt nyújtott be a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgyűjtési Főosztályához [továbbiakban: Hatóság].

A kérelem alapján 2023. március 2. napján hatósági eljárás indult.

A projekt szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy** nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.2.21. -32. számú főút, Hatvan-Szolnok közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel pontjában.

A fenti tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. sz. melléklet 87. pontja ( *Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. sz. mellékletbe)* ) alapján a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatában hozott döntésektől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenység.

A Hatóság az eljárás során a tényállás tisztázása érdekében JN/59/03388-21/2023. iktatószámmon hiánypótlásra hívta fel kérelmezőt, melyet EPAPIR-20230331-6341 azonosítószámmon megküldött hiánypótlásával teljesített.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (6b) bekezdése alapján a környezeti hatásvizsgálati eljárásban a tevékenység telepítési helye szerinti település önkormányzata ügyfélnek minősül, ezért nyilatkozattételre megkerestem Szolnok, Zagyvarékas, Újszász, Szászberek, Jászsószentgyörgy, Jánoshida, Alattyán, Jásztelek, Jászberény Önkormányzatokat.

Az eljárás során ügyféli nyilatkozat megszerzése érdekében megkerestem még az O&GD Central Kft.-t (1024 Budapest, Lövház utca 39. földszint ), mint érintett bányavállalkozót; a MOL Jászárokszállás Szénhidrogén Koncessziós Kft. -t (1117 Budapest, Dombóvári út 28.), mint érintett bányavállalkozót, a Közép -Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóságot (5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4.), mint érintett létesítmények tulajdonosát/ kezelőjét, akik nyilatkozatukat a rendelkező rész szerint megadták.

A Hatóság az eljárást lefolytatta. Az eljárás lépései:

- 1./ A környezeti hatásvizsgálat magában foglalta:
  - a környezeti hatástanulmánynak a kérelmező által történő elkészítését és benyújtását,
  - a szakhatóságok részvételét a környezeti hatásvizsgálati eljárásban,
  - az érintett nyilvánosság és a feladatkörükben érintett szervezetek környezeti hatásvizsgálati eljárásba történő bevonását,

- a környezeti hatástanulmány és a környezethasználó által benyújtott hiánypótlásoknak, a hirdeteményezés során kapott információknak a környezetvédelmi hatóság és a szakhatóságok általi értékelését,
- szükség szerint a környezetvédelmi hatóság rendelkezésére álló egyéb információk értékelését, illetve az általa elvégzett további vizsgálatokat,
- a környezetvédelmi engedély tárgyában hozott, az információk és vizsgálatok eredményeinek figyelembevételével meghozott döntést.

#### 2./ Közzététel, betekintési lehetőség biztosítása:

- Az eljárás során a Hatóság a kérelmet, annak mellékleteit, a szakhatósági állásfoglalásokat, az ügyben keletkezett egyéb iratokat, valamint a döntéshozatal szempontjából lényeges információkat az érintett nyilvánosság számára hozzáférhetővé tette.
- Az eljárás megindításának közleményei, a kérelem és a mellékletei, a közmeghallgatásról szóló hirdetemény a környezetvédelmi hatóság honlapján, valamint a magyarorszag.hu oldalon elektronikusan is közzé lett téve.
- Az eljárás megindításának közleményei, a kérelem és a mellékletei, a közmeghallgatásról szóló hirdetemény megtekinthetőek voltak a telepítéssel érintett települések ( Szolnok, Zagyvarékas, Újszász, Szászberek, Jászsalsószentgyörgy, Jánoshida, Alattyán, Jásztelek, Jászberény) Jegyzőjénél.

A kérelemmel és a dokumentációval kapcsolatban észrevétel nem érkezett.

#### 3./ Szakkérdések vizsgálata:

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal az eljárás során az alábbi szakkérdéseket vizsgálta:

- hulladékgazdálkodás
- földtani közeg védelme
- levegőtisztaság-védelem
- zaj- és rezgésvédelem
- természet- és tájvédelem
- éghajlatvédelem
- közegészségügy
- termőföld mennyiségi védelme
- erdőre gyakorolt hatások, erdő igénybevétele
- kulturális örökség védelme
- termőföldre gyakorolt hatások, termőföld minőségi védelme, talajvédelem
- területrendezési tervekkel való összhang vizsgálata

#### 4./ Szakhatóság bevonása:

Jász- Nagykun -Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság:

- területi vízvédelmi hatóság
- területi vízügyi hatóság
- ipari balesetek és természeti katasztrófáknak való kitettség vizsgálata

## 5./ Ügyféli megkeresés:

### 1. Érintett önkormányzatok

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (6b) bekezdése alapján a környezeti hatásvizsgálati eljárásban a tevékenység telepítési helye szerinti település önkormányzata ügyfélnek minősül, ezért nyilatkozattételre megkerestem Szolnok, Zagyvarékas, Újszász, Szászberek, Jászsalsószentgyörgy, Jánoshida, Alattyán, Jásztelek, Jászberény Önkormányzatokat, akik ügyféli jogaikkal nem éltek, kivéve Zagyvarékas Önkormányzata, aki megküldte a beruházáshoz hozzájáruló nyilatkozatát, az ellen kifogást nem emelt.

### 2. MOL Jászárokszállás Szénhidrogén Koncessziós Kft. nyilatkozata

„A VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) által készített V241 munkaszámú engedélyezési terv, E\_00\_KHT\_02\_V02 rajzszámú Áttekintő térkép, E\_00\_KHT\_03\_V02 rajzszámú Átnézeti helyszínrajz, E\_00\_KHT\_0101\_V03 rajzszámú Műszaki leírás és mellékletek, E\_00KHT\_0102\_V02 rajzszámú Közérthető összefoglaló, E\_00\_KHT\_0103\_V02 rajzszámú Víz Keretirányelv céljainak, OVGT-nek való megfelelést alátámasztó tanulmány, E\_00\_KHT\_0105\_V02 rajzszámú Klímavédelmi Kockázatelemző Tanulmány, E\_00\_KHT\_010401\_V02 rajzszámú Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció HUHN20089 Alsó -Zagyva hullámtere, E\_00\_KHT\_010402\_V02 rajzszámú Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció HUHN20081 Újszász -jászboldogházi gyepes, E\_00\_KHT\_010403\_V02 rajzszámú Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció HUHN20079 Pusztamizsei -erdő, E\_00\_KHT\_010404\_V02 rajzszámú Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció HUHN10005 Jászság, valamint az E\_00\_RE1\_0101\_V02 rajzszámú Előzetes Régészeti Dokumentáció (ERD I.) alapján megállapítottuk, hogy a „32 sz. főút Jászberény - Szolnok (31. sz. főút csp. - M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése, valamint településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpárutak építése” tárgyú tervezett beruházás **nem érint** a MOL Jászárokszállás Szénhidrogén Koncessziós Kft. tulajdonában vagy üzemeltetésében lévő bányászati létesítményt, biztonsági övezetet, a **kivitelezéshez feltételek nélkül hozzájárulunk.**”

### 3. Közép- Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság nyilatkozata

„A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályának JN/59/03388-31/2023. számú megkeresésére a Közép -Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (továbbiakban: KÖTIVIZIG) az alábbi

**nyilatkozatot adja.**

A VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. által elkészített, 2023. februári keltezésű, V241 tervszámú, „32 sz. főút Jászberény - Szolnok (31. sz. főút csp. - M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése, valamint Jásztelek, Jánoshida és Jászsalsószentgyörgy településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpárutak építése - PST: K032.07.12, K032.07.13, K032.07.15, K032.07.16, K032.07.17, K032.07.18 **ENGEDÉLYEZÉSI TERV (KHT) - Környezeti Hatástanulmány**” című dokumentációt elfogadjuk, a következők figyelembe vétele mellett.

## **Előzmények:**

Az Építési és Közlekedési Minisztérium meghatalmazásából a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) a 32. sz. főút Jászberény - Szolnok (31. sz. főút csomópont - M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpárutak tárgyban környezeti hatástanulmányt nyújtott be a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályára. A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályán környezeti hatásvizsgálati eljárás indult. A Főosztály az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 63. § alapján Igazgatóságunkat nyilatkozattételre hívta fel. Megkereséséhez csatolta a környezeti hatástanulmány dokumentációit.

## **Megállapítások:**

A csatolt dokumentációkat áttanulmányozva megállapítható, hogy a KÖTIVIZIG ügyfélnek minősül a hatósági eljárásban, mivel több, a Magyar Állam tulajdonában és a KÖTIVIZIG vagyonkezelésében lévő ingatlan, illetve létesítmény érintett a tervezett beruházás során. Az érintettség miatt a KÖTIVIZIG nyilatkozata szükséges a tényállás tisztázásához. A megkeresést nem vagyonkezelői hozzájárulás iránti kérelemnek kell tekinteni.

A Kormányhivatal Főosztálya egyértelműen jelezte, hogy a hatósági eljárásában, ügyféli nyilatkozatot kér. A nyilatkozatban arra kell kitérni, hogy a megkeresett szerv elfogadja-e, vagy elutasítja a hatástanulmányt, illetve arra, hogy elfogadás esetén a további tervezés során, milyen szakmai és jogi előírásokat kell figyelembe venni, betartani.

### **A további tervezés során, figyelembe kell venni az alábbiakat!**

A megküldött környezeti hatástanulmány alapján, az alábbiak szerint érintenek KÖTIVIZIG vagyonkezelésű/üzemeltetésű létesítményt a tervezés során:

#### **32. sz. főút és kerékpárút**

A megküldött dokumentáció alapján, jelen állapotban a 32. sz. főút két oldalán sekély, közel vízszintes árkok találhatók, melyekben az összegyűlő csapadék elszikkad. Azonban ezen út mellett is, sok helyen az árkok hiányoznak, feliszapolódtak, elgazosodtak, funkciójukat elvesztették. A domborzati viszonyok nem teszik lehetővé, hogy nagy területről a vízfolyásokba vezessék a csapadékvizet. Tervezés során ezért főként a meglévő tározó-párologtató árkok tisztítását, profilozását, valamint a hiányzó szakaszokon, azok kialakítását irányozták elő.

A kerékpárút vízelvezetése annak vonalvezetésétől függően történhet a 32. sz. főút és a kerékpárút között közösen vezetett talpárokkal, vagy ha ez nem lehetséges, akkor a kerékpárút saját talpárkával. Közös talpárok esetén a meglévő talpárok kapacitását szükség esetén bővíteni kell, hogy a kerékpárútról lefolyó csapadékvíz befogadására is képes legyen. Amennyiben külön talpárok kialakítására lenne szükség, abban az esetben se lehetséges a terepi adottságok és sok esetben a befogadó vízfolyás hiányában a gravitációs vízelvezetés.

A 32. sz. főút a következő szelvényekben keresztezi a tervezési területen található, befogadóként felhasználható vízfolyásokat:

**Keresztezett főbb vízfolyások, csatornák (32. sz. főút)**

km szelvény (út)	megnevezés	műtárgy
34+250	Zagyva	híd
34+516	Gyór-árok	áteresz
40+304	Irgócsatói-csatorna	áteresz
47+180	Jánoshidai határárok	áteresz
54+383	119. csatorna	áteresz
58+813	Zagyva	híd
59+643	Tápió lecsapoló csatorna	áteresz
66+160	Határmenti csatorna	áteresz
66+220	Határmenti szivattyútelepi csatorna	áteresz
68+893	Eresztőhalmi csatorna	áteresz
70+348	Kisgyepi csatorna	áteresz
48+436	Jászalsószentgyörgy 02/2 hrsz.-ú csatorna	áteresz

A kerékpárút a következő szelvényekben keresztezi a tervezési területen található, befogadóként felhasználható vízfolyásokat:

**Keresztezett főbb vízfolyások, csatornák (kerékpárút)**

fkm (csatorna)	Megnevezés	Műtárgy
4+390	CS-3 csatorna	áteresz
	Zagyva	híd
1+795	Irgócsatói-csatorna	áteresz
0+503	Jánoshidai határárok	áteresz
0+030	119. sz. csatorna	áteresz
	Zagyva	híd
0+338	Tápió lecsapoló csatorna	áteresz
0+280	Jegyzőéri csatorna	áteresz
0+010	Határmenti csatorna	áteresz
0+108	Határmenti szivattyútelepi csatorna	áteresz
1+225	Eresztőhalmi csatorna	áteresz
3+475	Kisgyepi csatorna	áteresz
0+054	T-1 csatorna	áteresz
3+480	Városi Zagyva	híd
0+054	Jászalsószentgyörgy 02/2 hrsz.-ú csatorna	áteresz

## Elkerülő utak

### - Jásztelek elkerülő út:

A tervezett nyomvonal három vízfolyást keresztez, a Cs-3. csatornát, a Zagyvát és a Mizsei Holt - Zagyvát. A Cs-3. csatorna átvezetését tervezett csőáteresszel, a Zagyva és a Mizsei Holt-Zagyva átvezetését tervezett híd műtárgyakkal biztosítják. Az elkerülő útról érkező csapadékot a 0+000-2+400 km szelvényig kétoldali talpárkokkal vezetik a Cs-3. csatornába. A 2+400-3+853 km szelvények között szintén kétoldali talpárkokat terveztek, melyek befogadója a Zagyva folyó. A 3+853-4+899 km szelvények között tervezett vízvezető talpárkok befogadója a Mizsei Holt-Zagyva.

Az elkerülő út a következő szelvényekben keresztezi a tervezési területen található, befogadóként felhasználható vízfolyásokat:

### Keresztezett főbb vízfolyások, csatornák (II.E elkerülő út)

km szelvény (út)	Megnevezés	Műtárgy
1+550	Cs-3. csatorna	áteresz
3+271	Zagyva	híd
3+851	Mizsei Holt-Zagyva	híd

### - Jánoshida és Jászsalsószentgyörgy elkerülő út:

A tervezett nyomvonal négy vízfolyást keresztez: Jánoshidai határárok, Jászsalsószentgyörgy 02/1 hrsz-ú csatorna, Zagyva és a 0228/2 hrsz-ú csatorna. A Zagyva átvezetését tervezett híd műtárgyakkal, a másik három vízfolyás átvezetését csőáteresszel biztosítják. Az elkerülőről lefolyó csapadékot 0+000-3+636 km sz-ig kétoldali talpárkok gyűjtik és vezetik a befogadóba. 3+637-9+210 km sz-ig tározó párologtató árkokat terveztek, mivel az összegyűjtött vizet a terepi adottságok miatt nem tudják elvezetni a befogadóig.

Az elkerülő út a következő szelvényekben keresztezi a tervezési területen található, befogadóként felhasználható vízfolyásokat:

### Keresztezett főbb vízfolyások, csatornák (IV.A elkerülő út)

km szelvény (út)	Megnevezés	Műtárgy
2+249	Jánoshidai határárok	áteresz
3+269	Jászsalsószentgyörgy 02/1 hrsz.-ú csatorna	áteresz
3+637	Zagyva	híd
6+987	Zagyva	híd
7+978	0228/2 hrsz.-ú csatorna	áteresz

## Útról lefolyó vizek tisztítása

Amennyiben az útpályáról lefolyó csapadékvíz szennyezettségi értéke az előírt határértékeknek megfelel, abban az esetben nem szükséges olajfogó műtárgy betervezése, de a vízfolyásokba való bevezetés előtt hordalékfogó műtárgy betervezése szükséges.

### **Kiemelt figyelmet kell fordítani a következőkre!**

A burkolatmegerősítés magassági vonalvezetése során a Zagyva bal parti árvízvédelmi töltésének a 24+783 - 25+586 tkm szelvények (Újszászi közúti híd és a szögtámfal) közötti ~800 m-es szakaszán a folyók mértékadó árvízszintjéről szóló 74/2014. (XII. 23.) BM rendeletben meghatározott szinthez szükséges igazodnia az úttöltésnek, valamint az előírányzott árvízvédelmi szögtámfal rekonstrukciónak és magassági fejlesztésnek.

A Zagyva folyó keresztezése során a MÁSZ+1 m-es magassági vonalvezetés figyelembevételére szükség van.

A tervezés során, a nyomvonal kapcsán nagy figyelmet kell fordítani a Jásztelki szükségeltározó jelentős területi érintettségére. A tározókapacitás csökkenés minimalizálása, illetve a használhatóság biztosítása érdekében a tározóban történő megfelelő vízáramlás biztosítása érdekében műtárgyak betervezése szükséges az útpálya töltésébe. Szóba jöhető megoldás kiegyenlítő átereszek beépítése, vagy a hídon történő átvezetés, melyet áramlástanai modellezéssel szükséges alátámasztani. Ennek részleteit a későbbiekben egyeztetni szükséges.

A Jásztelki szükségeltározó területén vezetett útszakasz töltése legyen alkalmas víztartásra, a tározót határoló töltés feladatainak ellátására, ezért a tervezés és a kivitelezés a vízepítési földművek építésére vonatkozó szabályok betartásával, illetve a tömörségi előírásokról szóló MSZ 15290 szabvány előírásainak figyelembe vételével történjen.

A KÖTIVIZIG továbbra is részt kíván venni a tervezés folyamatában, különös tekintettel a Zagyvai keresztezésekre és a Jásztelki szükségeltározóban történő átvezetésre.

A Környezeti hatástanulmány, Víz Keretirányelv céljainak, OVGT-nek való megfelelést alátámasztó tanulmány 10. oldalán lévő táblázatban nincs megnevezve a Győr-árok tulajdonosa/kezelője. A KÖTIVIZIG üzemeltetési szerződéssel rendelkezik a csatorna üzemeltetésre történt átvételére vonatkozóan a tulajdonos Jásztelek Község Önkormányzatával.

### **A további tervezés során be kell tartani a következő jogszabályok rendelkezéseit.**

- Az állami vagyronról szóló 2007. évi CVI. törvény
- A nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény
- A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény
- 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról
- 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról
- 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról
- 221/2004. (VII. 21. ) Korm. rendelet a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól
- 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól

- 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról
- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről
- 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízilétesítmények védelméről

#### 4. O&GD Central Kft. nyilatkozata

„Hivatkozva 2023.03.21-i keltű, JN/59/03388-33/2023. iktatószámú végzésükre az O&GD Central Kft. ezúton kijelenti, hogy bár a tervezett beruházás érinti a cégünk jogosultságában lévő Szolnok XIII. - szénhidrogén és Zagyvarékas II. - szénhidrogén elnevezésű bányatelkeket, de a bányászati tevékenység végzéséhez szükséges jelenlegi és tervezett jövőbeni infrastruktúránkat nem, így a beruházás engedélyezéséhez, megvalósításához és használatba vételéhez feltétel nélkül hozzájárulunk.”

#### 6./ Közmeghallgatás:

Az engedélyezési eljárás során a környezetvédelmi hatóságnak közmeghallgatást kell tartania a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdése alapján. A közmeghallgatás 2023. április 19-én Szolnok, Ady Endre út 35-37. sz. alatti került megtartásra a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal előadó termében.

Az eljárás során hatóságunk előzetesen értesítette a közmeghallgatásról az érintett települések lakosait az Önkormányzatok Jegyzői ( Szolnok, Zagyvarékas, Újszász, Szászberek, Jászalsószentgyörgy, Jánoshida, Alattyán, Jásztelek, Jászberény) által, helyben szokásos módon történő közzététellel, valamint a Hatóság honlapján és a kormányzati portálon is. Továbbá értesítve lettek az érintett hatóságok, szakhatóságok, a beruházó, a tervező és a kérelmező is.

A közzététel időtartama a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § (7) bekezdése előírásainak megfelelően legalább 30 nap volt, a közzététel legalább 30 nappal a közmeghallgatás időpontja előtt megtörtént.

A közlemény kifüggesztésének ideje alatt, a közmeghallgatás időpontjáig, a tervezett tevékenység végzésével kapcsolatos észrevétel a környezetvédelmi hatósághoz nem érkezett.

A közmeghallgatáson a jelenléti ív szerint megjelentek a környezetvédelmi hatóság főosztályvezetője, ügyintézője, a közlekedési és útügyi hatóság főosztályvezetője, ügyintézője, a beruházó és a tervezők.

A közmeghallgatáson nyilvánosság részéről nem jelent meg senki, környezetvédelmi szempontú kérdés, észrevétel nem hangzott el.

A hatóság a jelenlévőket tájékoztatta az eljárás állásáról, illetve az engedélyezési eljárás további menetéről.

A közmeghallgatásról jegyzőkönyv készült, mely szintén közzétételre került.

### **Megállapított tényállás:**

Az eljárás során a Hatóság az alábbi szakkérdések vizsgálatát követően hozta meg a döntését:

#### **1. Természet- és tájvédelem**

A rendelkezésünkre álló térképi állomány alapján megállapításra került, hogy a *burkolatmegerősítési munkálatokkal, illetve kerékpárút kialakítással* igénybevett területek nem érintenek a jelenleg hatályos jogszabályok alapján országos jelentőségű természetvédelmi területeket; Natura 2000 területek minimális érintettsége a 32. sz. főutat 10 m-re megközelítő „kivett” töltésszakasz esetén merül (merülhet) fel az HUHN20089 Alsó-Zagyva hullámtere Natura 2000 területnél. A burkolatmegerősítéssel, illetve kerékpárút kialakítással érintett területek bizonyos szakaszokon megközelítik (HUHN20089 Alsó-Zagyva hullámtere -, HUHN20081 Újszász-jászboldogházi gyepék kiemelt jelentőségű természetmegőrzési Natura 2000 területek), illetve szomszédosak (HUHN10005 Jászság különleges madárvédelmi Natura 2000 terület) Natura 2000 területekkel. A tervezett burkolatmegerősítési, illetve kerékpárút létesítési munkálatok előírásaink megtartásával a fenti Natura 2000 területekre jelentős hatással várhatóan nem lesz.

A tervezett elkerülő utakkal igénybevett területek nem érintenek a jelenleg hatályos jogszabályok alapján országos jelentőségű természetvédelmi területeket, azonban a Jásztelek elkerülését biztosító út keresztülhalad a HUHN20079 Pusztamizsei-erdő különleges természetmegőrzési Natura 2000 területen [14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet 4. melléklet 6.21.2. pontja tartalmazza a HUHN20079 Pusztamizsei-erdő különleges természetmegőrzési Natura 2000 terület hrsz.-ait Jásztelek vonatkozásában]. A Pusztamizsei erdőt, illetve a Mizsei Holt-Zagyvát kb. 100 méter hosszban és az elkerülő út, illetve annak biztonsági övezetének szélességében érinti a tervezett beruházás. Az érintettség a holtág feletti híd kiépítésével jár, valamint a parti faállomány megszakadását eredményezi az elkerülő út, illetve annak biztonsági övezete szélességében.

A kérelmező a KHV dokumentáció részeként saját döntése alapján Natura 2000 hatásbecslési dokumentációt állított össze. A dokumentációban foglaltak szerint a tervezett létesítmény *hatás-területén* a HUHN20079 Pusztamizsei-erdő különleges természetmegőrzési Natura 2000 terület közösségi jelentőségű élőhelyei közül egy élőhely fordul elő:

- 91FO Keményfás ligeterdők nagy folyók mentén *Quercus robur*, *Ulmus laevis* és *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* vagy *Fraxinus angustifolia* fajokkal (*Ulmion minoris*).

A dokumentáció megállapításai szerint egybefüggő keményfás ligeterdőt a tervezett nyomvonal közvetlenül nem érint, azok a tervezett hídtól délre kb. 100 méterre, északra mintegy 250 méterre helyezkednek el.

A HUHN20079 Pusztamizsei-erdő különleges természetmegőrzési Natura 2000 terület közösségi jelentőségű fajai közül kettő lehet potenciálisan érintett [nagy szarvasbogar (*Lucanus cervus*) és vöröshasú unka (*Bombina bombina*)], azonban a beruházás várhatóan nem lesz jelentős káros hatással a két faj egyedeire (a vöröshasú unka (*Bombina bombina*) partmenti, sásos élőhelyeinek

kiterjedése nem csökken a beruházással, valamint a nagy szarvasbogár (*Lucanus cervus*) életterének helyet adó holtfa mennyiség nem fog csökkenni, valamint nem tervezik idősebb tölgy és kőris egyedek kivágását).

A HUHN20079 Pusztamizsei-erdő különleges természetmegőrzési Natura 2000 területen, a nyomvonal 200 méteres környezetében Főosztályunk -, illetve a HNPI adatbázisa alapján az alábbi, a 13/2001. (V. 11.) KvVM rendelet értelmében védett, illetve fokozottan védett denevérfajok fordulnak elő:

Védett denevérfajok:

- hegyesorrú denevér (*Myotis blythii*)
- Brandt denevér (*Myotis brandtii*)
- vízi denevér (*Myotis daubentonii*)
- bajszos denevér (*Myotis mystacinus*)
- horgasszőrű denevér (*Myotis nattereri*)
- barna hosszúfűlű-denevér (*Plecotus auritus*)
- szürke hosszúfűlű-denevér (*Plecotus austriacus*)
- közönséges késeidenevér (*Eptesicus serotinus*)
- szőröskarú koraidenevér (*Nyctalus leisleri*)
- rőt koraidenevér (*Nyctalus noctula*)
- fehérszélű törpedenevér (*Pipistrellus kuhlii*)
- durvavitorlájú törpedenevér (*Pipistrellus nathusii*)
- közönséges törpedenevér (*Pipistrellus pipistrellus*)
- szoprán törpedenevér (*Pipistrellus pygmaeus*)

Fokozottan védett denevér fajok:

- tavi denevér (*Myotis dasycneme*)
- pisze denevér (*Barbastella barbastellus*)

A fenti denevérfajok megóvása a HUHN20079 Pusztamizsei-erdő különleges természetmegőrzési Natura 2000 területen történő fakivágási munkálatokra tett előírásaink (időkorlát, fakivágási munkálatokat megelőző helyszíni bejárás) megtartásával-, valamint a denevérodúk és a denevértorony kihelyezésével várhatóan megoldható.

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. tv. 43.§ (1) bekezdése kimondja: „Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő, pihenő-, vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.”

A HUHN20079 Pusztamizsei-erdő különleges természetmegőrzési Natura 2000 területen áthaladó útszakasz (híd) pilléreként történő elhelyezése az útszakasz (híd) alatti állatfajok mozgását (ökológiai folyosó) szolgálja, megakadályozva a Natura 2000 terület teljes mértékű fregmentálódását.

A Jászalsószentgyörgy – Jánoshida településekhez kapcsolódó tervezett elkerülő nyomvonalán (IV.A) a két Zagyva-keresztezés esetében (tervezett keresztezések: 3+637 km sz. és 6+987 km sz.) a végleges kiviteli tervek elkészítését megelőző, a HNPI-gal történő egyeztetés természet-

védelmi érdekeket szolgál. A keresztezések minimális korrigálásával (a keresztezések km szelvényének minimális változtatásával) elkerülhető a védett nagy gombafű (*Androsace maxima*) egyedek érintettsége. A beruházással esetlegesen érintett védett réti iszalag (*Clematis integrifolia*) és fátyolos nőszirm (*Iris spuria*) egyedek előírásaink szerinti áttelepítésével (külön engedélyezési eljárás) a növények várhatóan megmenthetők.

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. tv. (továbbiakban Tvt.) 42. § (1) bekezdése alapján: „Tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása.”

A „32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp. – M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése, településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpár utak építése” eljárás megvalósítása Natura 2000 területek kiterjedését minimális mértékben csökkenti, azonban a benyújtott Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció értelmében közösségi jelentőségű élőhely megszűnését nem eredményezi. Védett növény- és állatfajok, illetve természetközeli élőhelyek előírásaink -, valamint a hatástanulmányban tett természetvédelmi célú javaslatok megtartásával várhatóan nem lesznek veszélyeztetve.

A beruházás megvalósulása következtében a tájkép jellege megváltozik, azonban a változás várhatóan nem éri el azt a mértéket, hogy tájvédelmi konfliktus keletkezzen, tájvédelmi szempontból a beruházás várhatóan nem jár jelentős negatív környezeti hatásokkal.

Természetvédelmi szempontból tett előírásainkkal a tervezett beruházás engedélyezhető.

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés alapján: „A Natura 2000 területek lehatárolásának és fenntartásának célja az azokon található, az 1-3. számú mellékletben meghatározott fajok és a 4. számú mellékletben meghatározott élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot, illetve a fenntartó gazdálkodás feltételeinek biztosítása.”

## **2. Hulladékgazdálkodás**

A tervezett létesítmények kivitelezése során tervezetten képződő hulladékok jellemzően inert hulladékok, amelyek hasznosíthatók. A márt aszfalt réteg 30-40 %-ban újrahasználatos.

Az építési munkák során veszélyes hulladék képződéssel a kivitelező telephelyén, felvonulási területen a gépek berendezések karbantartása során lehet számolni, valamint ólommal szennyezett föld keletkezhet a Szászberényi út 1. sz. alatt a 9 hrsz.-ú területéről és a Szászberényi út 315 hrsz. -on található árokban a kivitelezés során történő földkitermelés során.

Az építés időszakára hulladékgazdálkodási terv készül későbbi tervfázisban, amelyben pontosításra kerülnek a tervezetten képződő hulladéktípusok, mennyiségek és a kezelésre történő elszállításig kijelölt gyűjtőhelyek.

A létesítmény fenntartása, használata során jellemzően úttisztítási hulladékok, valamint az elszórt, elhagyott hulladékok képződésével kell számolni.

Bontás során aszfalt, pályaszerkezeti anyagok, út tartozékainak esetleges hulladékaik keletkeznek.

Hulladékgazdálkodási szempontból a létesítmény kialakítása, fenntartása, az esetleges elbontása, felszámolása nem gyakorol jelentős hatást az egyes környezeti elemekre.

### **3. Levegőtisztaság-védelem**

A tervezői nyilatkozat szerint az elkerülő utak mentén 25 méteren belül építmény nem található.

A elvégzett immissziós számítások szerint az építési tevékenységnél a nagyobb volumenű földmunkákkal járó út- és hidépítés esetében a porkibocsátásból kialakuló szálló por ( $PM_{10}$ ) terheltség 24 órás egészségügyi határértéke ( $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) 706,4 méterre teljesül, a hatásterület 1956,7 méternek adódik. A kisebb volumenű földmunkákkal járó építés során (pl. közművek kiváltása) a szálló por ( $PM_{10}$ ) terheltség 24 órás egészségügyi határértéke ( $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) 267 méterre teljesül, a hatásterület pedig 790,5 méter.

Az útépítés porszennyezéssel érintett területei elsősorban az építési és felvonulási területek és ezek közvetlen környezete, a településeken belüli útépítés és a lakóingatlanok távolsága viszont 10-30 méter, ezért a munkálatok során megfelelő védelmi intézkedések (locsolás, fedés) megtétele szükséges, amelyre vonatkozóan levegőtisztaság-védelmi előírásokat tettünk.

A vizsgálatok szerint a kapcsolódó úthálózaton kismértékű forgalmi átrendeződés várható, így a környező utakon nem várható a légszennyezettség romlása.

Az üzemelés alatt a levegőterheltségi számítások szerint a távlati állapotban a határértékek már az útpálya területén belül teljesülnek, a hatásterület pedig 2 méternek adódik.

### **4. Zaj elleni védelem**

A dokumentációban és annak kiegészítésében a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 5-6. §-ában előírtak szerint meghatározásra került a burkolat megerősítéssel és elkerülő szakaszokkal korszerűsíteni tervezett út közvetlen és közvetett hatásterülete, illetve az építési tevékenység hatásterülete.

A dokumentációhoz EPAPIR-20230331-6341 azonosítószámon megküldött hiánypótlás táblázatában ismertetett adatok alapján Alattyán településen a jelenlegi nappali zajterhelés 13 vizsgálati ponton, az éjjeli zajterhelés 20 vizsgálati ponton meghaladja a vonatkozó zajterhelési határértékeket.

A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) bekezdés b) pontjának megfelelően ezen vizsgálati pontoknál a jelenlegi zajterhelés határérték feletti értékeit kell követelménynek tekinteni a távlati - korszerűsítés utáni - állapotra vonatkozóan.

A zajcsökkentés érdekében Alattyán településen a 40+390-42+940 km sz. között csendes aszfalt (gumibitumenes vagy nagy hézagterefogatú aszfalt) létesül.

Jelen tervfázisban még nincs eldöntve, hogy a csendes aszfalt gumibitumenes aszfaltbetonnal (AC), vagy nagy hézagterefogatú aszfalttal (SMA) kerül megvalósításra, emiatt mindkét típusról műszaki leírást adtak a kiegészítésben. A településen a főút kettévágja a települést, közművekkel és kapubejárókkal sűrűn szabdalta a szakasz, így a dokumentációban foglalt megállapítás

szerint zajárnyékoló fal elhelyezése itt nem lehetséges. Továbbá települések ilyen típusú belterületi szakaszára nem is javasolják zajárnyékoló fal telepítését, településképi szempontok miatt. A csendes aszfalt alkalmazásával minimum 2 dB-es javulás várható a normál kopórétteghez képest. A számítások eredményei szerint bár még a csendes aszfalt alkalmazásával is várható a távlati „vele” (korszerűsítés melletti) állapotban túllépés (legfeljebb 0,4 dB), de a távlati „nélküle” (korszerűsítés nélküli) állapothoz képest minden ponton javulás várható.

Szászberek településen a jelenlegi nappali zajterhelés 1 vizsgálati ponton, az éjjeli zajterhelés 2 vizsgálati ponton haladja meg a vonatkozó zajterhelési határértékeket. A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) bekezdés b) pontjának megfelelően ezen vizsgálati pontoknál a jelenlegi zajterhelés határérték feletti értékeit kell követelménynek tekinteni a távlati – korszerűsítés utáni – állapotra vonatkozóan. Ennél a településnél a távlati „vele” (védelem nélküli) állapotban 1 vizsgálati ponton várható a nappali és 2 vizsgálati ponton várható az éjjeli zajterhelési határérték túllépése. Jásztelek településen jelenleg nem, de a távlati „vele” (védelem nélküli) állapotban 1 vizsgálati ponton várható az éjjeli zajterhelési határérték túllépése. Szászberek és Jásztelek településeken emiatt zajárnyékoló falak létesítését tervezik, melyek eredményeként a zajterhelési határértékek teljesülése várható.

A hiánypótlásban a Zaj- és rezgésvédelmi melléklet táblázatát az egyes vizsgálati pontok településrendezési terv szerinti besorolásával kiegészítették, ezt figyelembe vettük a monitoring tevékenységre vonatkozó fenti előírásaink kialakítása során, a tervdokumentáció 4.9.13. fejezetében tett monitoring javaslat mellett. A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 2. § p) pontja alapján az általános mezőgazdasági terület, szabadidőpark, vízgazdálkodási üzemi terület, mezőgazdasági általános övezet I.-II., védelmi rendeltetésű erdő övezet besorolású ingatlanok nem minősülnek zajtól védendő területnek, így esetükben nem alkalmazhatók a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. és 3. melléklete szerinti határértékek.

A kivitelező ismeretének hiányában, becsült adatok alapján határozták meg az építési tevékenység várható hatásait, így az adatok későbbi pontosítását követően határozhatók meg az esetleg szükséges zajvédelmi intézkedések.

A dokumentációban foglaltak szerint tapasztalatok alapján 10-20 méteren túl már a legnagyobb forgalmú közutak sem okoznak határérték feletti rezgésterhelést. További biztonságot ad, hogy a vizsgált helyszínek egyikén sem áll fenn az az állapot, hogy a rezgésgerjesztő forrás, és a megítélési pont között végig burkolt felület lenne, ezzel segítve a felszínen való rezgésterjedést. A közegváltások (út pályaszerkezete, padka, árok, járda, belsőkert stb.), illetve a talajban történő nagyobb terjedési távolságok alapján megállapításra került a dokumentációban, hogy nem kell számítani rezgésterhelésből eredő konfliktus helyzetekre, a terhelések feltételezhetően jóval a határértékek alatt adódnak. Figyelembe véve a tervdokumentáció 4.9.13. fejezetében tett monitoring javaslatot, a fentiek szerint tettünk előírást a monitoring tevékenységre vonatkozóan.

## 5. Földtani közeg védelme

A földtani közegbe szennyezőanyag üzemszerűen jelentős mértékben nem kerül, meghibásodás, beleset esetén az üzemanyag, kenőanyag, a szállított áruból kikerülő szennyezőanyag kárelhárítás során eltávolítható. A rendkívüli események megelőzésére a gépek megfelelő műszaki állapotának fenntartásával és a munkavédelmi, tűzvédelmi, egyéb szabályok betartásával, a kárelhárításra a havária tervnek és a vonatkozó jogszabályi előírások betartásával kerülhet sor.

A tervben szereplő 32. sz. főút fejlesztési nyomvonalak területén feltárt, lehatárolt környezeti szennyezés, ill. annak megszüntetésére irányuló aktív vagy passzív kármentesítés, annak monitoringja nem szerepel, azonban a nyomvonal már meglévő szakaszának környezetében Szászbereknél van tényfeltárást követő szakaszban kármentesítés, amelyet figyelembe vettek. A tevékenység üzemi kárelhárítási terv készítésére nem kötelezett, de a kivitelezésnél és a főút üzemeltetése során havária tervvel rendelkeznek.

## 6. Éghajlatvédelem

A beadvány tartalmazza a klímaváltozás hatását a projektre (érzékenység vizsgálat, kitettség szintjének meghatározása, sérülékenység vizsgálat, kockázatok) és a projekt hatását a klímaváltozásra, továbbá a feltárt kockázatok kezelését, a lehetséges mitigációs és adaptációs intézkedéseket is.

Az érzékenységi mátrix alapján az érzékenységi szempontok közül a vizsgált projekt a XXI. század végéig prognosztizált átlagos hőmérsékleti emelkedésre, a kialakuló hőmérsékleti szélsőségekre (főként emelkedésre), a csapadékintenzitás változásra, viharokra, a talajmozgásokra, az árvízi és belvízi eseményekre, valamint az esetlegesen fellépő erdőtüzekre érzékeny.

A kitettség vizsgálat szerint a beruházás létesítményei és környezetük az átlagos felszíni hőmérséklet lassú növekedésével szemben, illetve a hőmérsékleti szélsőségek alakulásával szemben *magasan* kitettek, míg a csapadék intenzitásának növekedésének, illetve a növekvő UV sugárzással szemben *közepesen* kitettek. A tervezési terület *kitettnek* tekinthető az árvízveszéllyel és a belvizekkel szemben.

A sérülékenységi (érzékenység-kitettség mátrix) vizsgálat eredménye, hogy a projekt keretében megépülő, illetve üzemeltetés előtt álló létesítményeket a következő klímaváltozással összefüggésbe hozható jelenségek befolyásolhatják:

- átlagos felszíni hőmérséklet lassú növekedése
- hőmérsékleti szélsőségek számának és mértékének növekedése
- árvizek és belvizek gyakoriságának és mértékének növekedése

A vizsgált beruházás térségében a magas hőmérsékleti értékek, a csapadék intenzitásának növekedése, a hóhullámok, az árvizek, valamint a belvizek kialakulásának káros hatásai tekinthetők releváns kockázatnak.

Az úthálózat bővülése révén a kibocsátások helyei átrendeződnek, emellett a zöldfelületek mérete csökken. Pozitív hatásként érdemes megemlíteni, hogy a településeket elkerülő autópálya tehermentesíti a környező településeket az átmenő forgalomtól (különösen a teherforgalomtól),

amely a városok belterületein kialakuló hősziget hatást valamelyest enyhíti, javítva a helyi klimatikus viszonyokat és a levegőminőséget.

A tervezett nyomvonal döntő része a jelenleg is meglévő közúti nyomvonalon fut. A beruházás létesítése során az újonnan igénybe vett területen a zöldfelületek csökkenése várható. A nyomvonal által érintett erdőterületek faültetvény, származék erdő, kultúrerdő és átmeneti erdő, faültetvény természetességi besorolásba esnek, de a fejlesztés során természetszerű erdő területek nem válnak érintetté. A fejlesztés jelenlegi tervszinten rendelkezésre álló kisajátítási területével érintett 3,34 ha, amelyek közül nem érintett természetszerű erdő terület.

A beruházás hatására 672 tonna CO<sub>2</sub> kibocsátása becsülhető, amelyek az erdőkivágásokból származnak.

A tervezett kb. 55,74 km hosszön történő útépités és burkolat megerősítés során a tanulmány szerinti 793,81 tonna CO<sub>2</sub> e/km fajlagos kibocsátás alapján, kb. 44250 tonna CO<sub>2</sub>e kibocsátása becsülhető a jelenlegi tervfázisban az építés alatt.

Az üzemelés időszakában a beruházás hatására évente kb. 7106,4 tonna CO<sub>2</sub>e kibocsátás változás várható a vizsgált térségben. A fejlesztéssel némileg növekszik az üzemelés következtében történő ÜHG kibocsátás a vizsgált térségben.

A feltárt sérülékenységek, illetve releváns kockázatok alapján megállapításra került, hogy a projekt létesítményei közül a fő hatásviselők az aszfalt pályaszerkezet, annak földműve, az út vízelvezető rendszere és a közlekedők.

Éghajlatvédelmi szempontból a tervezett beruházást követően (kivitelezés, üzemelés) a környezetterhelés változik. A tervezés, kivitelezés és üzemeltetési szakaszban felsorolt intézkedések segítségével az azonosított kockázatok hatásai mérsékelhetőek.

A beruházás klímaállékonnyá tétele érdekében javasolt adaptációs intézkedésekkel és a beruházás klímaváltozásra kifejtett hatásának mérséklésére vonatkozó mitigációs intézkedési javaslatokkal egyetértünk.

A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján a tervezett tevékenység - a tervezett mitigációs és adaptációs intézkedésekkel kapcsolatos előírások megvalósítása mellett - éghajlatvédelmi szempontból nem kifogásolható.

## **7. Közegészségügy**

*A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztályának JN/NEF/389-2/2023. számú szakkérdés vizsgálata:*

„2023. március 20-án a JN/59/03388-20/2023. iktatószámom érkezett megkeresése szerint az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhelye: 1054 Budapest, Alkotmány út 5.) megbízásából a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. (székhelye: 6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp.-M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpárutak építése tárgyban környezeti hatásvizsgálati eljárást indított, melyhez a Népegészségügyi Főosztálytól szakterületi szakvélemény kiadását kéri a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 11. §-ában és az 3. számú melléklet 1/3. pontjában foglaltak alapján.

A környezeti hatásvizsgálati dokumentáció az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 4. § (1) bekezdésében meghatározott környezet- és település-egészségügyi előírások vonatkozásában, a Rendelet 11. §-a és a 3. számú melléklet 1.3. pontja szerinti szakkérdés - a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően - tekintetében a közegészségügyi követelményeknek megfelelő, annak elfogadásához kikötés nélkül a népegészségügyi feladatkört érintő alábbi szakterületi kérdések áttanulmányozása alapján.

1. A tervezett beruházás célja a 32 sz. főút burkolat megerősítése Jászberény és Szolnok között, valamint település elkerülő szakaszok megvalósítása Jásztelek, Jánoshida és Jászalsószentgyörgy vonatkozásában, az érintett települések tehermentesítése érdekében. Továbbá kapcsolódó projektcél a kerékpáros kapcsolat biztosítása Jászberény és Szolnok között.
2. Az építési munkálatok a talajra elsősorban a beruházás területfoglalásán, a földmunkák nagyságán, a munkagépek használatán, az építőanyagok kitermelésén, a szállítási tevékenységen és az esetleges veszélyes anyagok és hulladékok tárolásán keresztül fejthetnek ki hatást. A munkaterületeken jelentős számú nagy munkagéppel és szállítójárművel kell számolni, melyek megfelelő műszaki állapota esetén a talaj és felszín alatti közeg veszélyeztetése, szennyezése nem várható.  
A megfelelő munkafegyelem mellett a talaj terhelése elkerülhető a beavatkozással érintett területeken. Amennyiben a szilárd és folyékony kommunális, valamint a kisebb mennyiségben esetlegesen keletkező szénhidrogénekkal szennyezett veszélyes hulladékokkal megfelelő gondossággal járnak el, biztonsággal elkerülhető a talaj szennyezése. A munkálatok ideje alatt a talaj szennyeződése a havária események kivételével nem valószínűsíthető.
3. A munkálatok ideje alatt a felszín alatti víz szennyeződése a havária események kivételével nem valószínűsíthető. A környezetvédelmi szabályok betartása esetén nem várható a felszín alatti víz veszélyeztetése vagy szennyezése.
4. Az építés során technológiai szennyvíz nem keletkezik, a kommunális szennyvíz gyűjtése az építési telephelyen megoldható, mely elszállításáról a kivitelező gondoskodik, így a felszíni vizek nem szennyeződnek. A felszíni vizek egyéb szempontú szennyezése csak esetlegesen (pl. elcsöppenő üzemanyag, hidraulika olaj) léphetnek fel, azonban ezek megfelelő kivitelezői fegyelem, odafigyelés mellett elkerülhetőek, lokalizálhatóak.
5. Az elvégzett számítások alapján az építési, kivitelezési tevékenység levegő'terhelése a munkaterületeken és környezetükben magas lesz. A szállítójárművek munkaterületeken és földutakon való mozgása is okoz kiporzást. Ezekből adódóan a szállítási tevékenységgel összefüggésben védelmi intézkedések kerültek megfogalmazásra.
6. A tervezett projekt kapcsán keletkező **kommunális hulladékok** - ideértve a kevert települési hulladékot is - gyűjtése a kivitelezés ideje alatt elkülönítetten történik, a területileg illetékes közszolgáltató által kiadott kommunális hulladék gyűjtőzsákkal, vagy hulladékgyűjtő konténerben történő elhelyezéssel. Az illetékes közútkezelő a jelenleg meglévő és a jövőben kiépítésre kerülő közutakon keletkező kommunális hulladékok össze-

gyűjtéséről és elszállításáról gondoskodik. Az általános hulladékgazdálkodási előírások betartása mellett nem várható hulladékgazdálkodásra gyakorolt jelentős hatás.

7. Az építéskor keletkező **veszélyes hulladék** ideiglenes tárolóinak, valamint a földmunkagépek üzemanyag-tárolóinak, a szerelőtér helyét és kialakítását a szennyeződésre nem érzékeny fedőréteg és talajvíz környezetben kell kijelölni. A veszélyes vagy szennyező anyaggal végzett műveletet valamilyen szigetelő lemezen célszerű kialakítani és/vagy kármentő tálcákat kell használni, továbbá az ideiglenes, veszélyes hulladéktárolókat is szivárgásmentesen kell kialakítani. A veszélyes anyagok nagy mennyiségben történő felhasználása a projekt során nem jellemző, azonban veszélyt jelenthetnek a motor- és hidraulika olajok, üzemanyagok. A veszélyes anyagot, veszélyes hulladékként kell kezelni, veszélyes hulladéktárolóban való elhelyezéséről gondoskodni, majd engedéllyel rendelkező kezelő részére átadni szükséges."

## 8. Területrendezési tervekkel való összhang

*A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Állami Főépítészeti Iroda JN/40/00144-2/2023. számú szakkérdés vizsgálata:*

„Hivatkozással „Szakvélemény kérés" tárgyú, JN/59/03388-20/2023. számú levelére, a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 3. melléklet 9. pontjában meghatározott szakkérdés vonatkozásában a tárgyi, nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás területrendezési tervekkel való összhangja tekintetében a megküldött dokumentáció és a vonatkozó jogi szabályozás alapján az alábbi állásfoglalást adom:

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya a „32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp.-M4 csp. között)" környezeti hatásvizsgálati eljárásában 2023. március 17-én megkereste az állami főépítészeti hatáskörében eljáró Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatalt a felmerülő szakkérdés megválaszolására céljából.

Jelen ügy az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012 (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 1. § (1) bekezdése alapján *nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházással összefüggő ügy.*

A rendelkezésekre álló dokumentumok, információk alapján megállapítottam, hogy Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: Trtv.) és a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közgyűlés Jász-Nagykun-Szolnok Megye Területrendezési Tervéről szóló 3/2020. (V. 13.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: MTrT) a 32. sz. főút II.E, illetve IV.A jelű tervezett település-elkerülő szakaszait nem tartalmazza.

Az MTrT 3.1. melléklete alapján a tervezett nyomvonal-változatok az ökológiai hálózat országos övezetei közül az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetét érintik. A Trtv. 26. § (4) bekezdése értelmében az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala, az ökológiai folyosó és az érintkező magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhetők ki és helyezhetők el.

A területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 8. §-a értelmében a Rendelet 5. §-a úgy szabályoz, hogy a Rendelet 1. mellékletben meghatározott beruházások esetében az országos és vármegyei területrendezési tervekkel való összhang vizsgálata során - az országos vagy a vármegyei területrendezési eszközzel való egyezőség hiányában - a Rendelet 1. mellékletét kell figyelembe venni.

A Rendelet 1. melléklet 1.2 Főutak pont 1.2.21. alpontja „A 32. számú főút, Hatvan és Szolnok közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel” megnevezéssel tartalmazza a tárgyi beruházást.

Hivatkozva a Rendelet 5. § rendelkezéseire, a tárgyban megnevezett „32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp.-M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése” környezeti hatástanulmánya esetében a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyét érintő szakasz tekintetében a területrendezési tervekkel való összhang megléte megállapítható.

Az állami főépítési hatáskörében eljáró Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal hatáskörét a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 15/2022. (XII. 21.) MvM utasítás Melléklet 35. § h) pontja, valamint a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése, illetékességét a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése határozza meg.”

## **9. Termőföldre gyakorolt hatások, termőföld minőségi védelme, talajvédelem**

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály JN/57/00463-2/2023. számú szakkérdés vizsgálatának indokolása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztály (5000 Szolnok, Ady Endre út 35-37.) JN/59/03388-20/2023. számú megkeresésére, az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) meghatalmazásából eljáró VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) kérelmére, a „32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp.-M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpárutak építése” tárgyi munka környezetvédelmi engedélyezési eljárása során, a rendelkezésre álló iratok alapján, a termőföldre gyakorolt hatások szakkérdés vizsgálata során kialakított szakmai véleményem a következő:

A tervezett környezetvédelmi engedély talajvédelmi szempontból kiadható, környezetvédelmi engedélyezési eljárás ellen kifogást nem emelek.

A VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) V241 munkaszámon elkészített környezeti hatástanulmányi dokumentációt talajvédelmi szempontból elfogadom, és az abban foglalt feltételek és lehetőségek, valamint műszaki megoldások maradéktalan és egységes betartását előírom.

A környezeti hatástanulmány dokumentáció kellő részletességgel elemzi a tervezett tevékenységből adódó jelenlegi környezeti állapotot. A dokumentációban foglaltak megtartása esetén a

talajvédelmi elvek érvényesülnek és az érintett területen átlagot rontó talajkárosodás nem következhet be.

Szakmai véleményemet a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII.30) Korm. rendelet 11. § és 3. sz. melléklet 6. valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 52. § (1) bekezdésében biztosított jogkörömben és a 3. § (2) bekezdésében meghatározott illetékességem szerint eljárva alakítottam ki.”

## 10. Termőföld mennyiségi védelme

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 12.052/2/2023. iktatószámú szakkérdés vizsgálatának indokolása:

„A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgyűjtési Főosztály megkereste a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 1-et (a továbbiakban: ingatlanügyi hatóság) az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest Alkotmány u. 5.) meghatalmazásából a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. (6000 Kecskemét Ceglédi út 2.) kérelmére indult eljárásban, melyben EPAPIR-20230302-13225 és EPAPIR-20230302-13280 számokon környezeti hatástanulmányt nyújtott be a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp.-M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpárutak építése tárgyban.

Az ingatlanügyi hatóság részéről a benyújtott tervdokumentáció alapján a termőföld mennyiségi védelmének szakkérdésére (annak elbírálása, hogy a tervezett tevékenység termőföld mennyiségi védelmének követelményei tekintetében megfelel-e) kiterjedően az alábbi szakmai véleményt adom:

*A mellékletként benyújtott tervdokumentációt megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a beruházás termőföld ingatlanok végleges más célú hasznosításával is jár, ezért az csak a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Tfv.) rendelkezéseinek figyelembevételével történhet.*

*Az ingatlanok termőföld területét érintően a beruházás megkezdése előtt az ingatlanügyi hatóságnál le kell folytatni a termőföld más célú hasznosításának engedélyezésére vonatkozó földvédelmi eljárást. Az eljárás során az engedélyezésről minden esetben az ingatlanügyi hatóság dönt saját hatáskörben, önálló földvédelmi eljárás keretében. Továbbá a hatósági eljárás tárgyát képező földrészletekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény nem akadályozhatja.*

Mіндеzekre tekintettel „az EPAPIR-20230302-13225 és EPAPIR-20230302-13280 számokon a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp.-M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpárutak építése tárgyban benyújtott környezeti hatástanulmány dokumentáció termőföldvédelmi érdekeket a fenti feltételek betartásával nem sért, ellene kifogást nem emelek.

Továbbá tájékoztatom, hogy a közmeghallgatáson az ingatlanügyi hatóság nem kíván részt venni.

Szakmai véleményemet a Tfv. 8. §-a valamint a 8/A. §-a által biztosított jogkörben eljárva alakítottam ki.

Hatáskörömet és illetékességemet a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet, az egyes földügyi eljárások részletes szabályairól szóló 384/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet, a Tfv. és a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet állapítja meg."

## 11. Kulturális örökségvédelem

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály JN/46/00367-2/2023. számú szakkérdés vizsgálatának indokolása:

„A benyújtott dokumentáció, a régészeti lelőhelyek és műemlékek nyilvántartási adatai, valamint az előzetes régészeti dokumentáció I. fázisának adatai alapján megállapítottam, hogy a tervezett beruházás az örökségvédelmi hatósági nyilvántartásában szereplő régészeti lelőhelyek jelen ismereteink szerinti ismertek a beruházás területén.

A tárgyi beruházás ugyanakkor a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 20. a) és c) pontja értelmében **nagyberuházásnak** minősül, vagyis bruttó 500 millió forintos értékhatárt meghaladó teljes bekerülési költségű beruházás. A projekt az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.2.100. értelmében **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánított beruházás.**

A VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. dokumentációja, valamint a beruházás vonatkozásában elkészített előzetes régészeti dokumentáció I. fázisának adatai alapján megállapítottam, hogy a tervezett beruházással érintett területeken az örökségvédelmi hatósági nyilvántartásában szereplő (A burkolat megerősítésével érintett területen: Jászberény-„Szent Pál-halom környezete”, „Vágó-járás I.”, „Vágó-járás II.”, „Vágó-járás III.”, „Disznószög”, Jásztelelc- „Falu széle”, „Homokgödördűlő”, „Homokgödör-dűlő II.”, „Gyulya-járás”, „Kisjárás és Csárda-dűlő”, Alattyán-„Nagyállás dűlő I.”, „Nagyállás-dűlő II.”, „Víg-tanya mellett”, „Kondás-alja I.”, „Kondás-alja II.”, Jánoshida-„Nagy-Fertő DNy”, „XIV/3. Gátórház”, Szászberek-„Szent György határ”, „Felsőszászberek”, „Gátórház”, Zagyvarékas-„Gyepi-földek I.”, „Gyepi-földele II.”, „Belső-földek”, „Peti csárda”, „Putri”, „Lapos-dűlő I.”, „Disznó szög”, „Lapos-dűlő II.”, Szolnolc-„Közép-dög-hát”, „Fekete-tanya”;

A kerékpárút építésével érintett területen: Jászberény-„Szent Pál-halom környezete”, „Vágójárás I.”, „Vágó-járás II.”, „Vágó-járás III.”, „Disznószög”, Jásztelelc-„Falu széle”, „Homokgödördűlő”, „Homokgödör-dűlő II.”, „Gyulya-járás”, „Kisjárás és Csárda-dűlő”, Alattyán-„Nagyállás dűlő I.”, „Nagyállás-dűlő II.”, „Víg-tanya mellett”, „Kondás-alja I.”, „Kondás-alja II.”, Jánoshida-„XIV/3. Gátórház”, Szászberek-„Szent György határ”, „Felsőszászberek”, „Gátórház”, Zagyvarékas-„Gyepi-földek I.”, „Gyepi-földek II.”, „Belső-földek”, „Peti csárda”, „Putri”, „Lapos-dűlő I.”, „Disznó szög”, „Lapos-dűlő II.”, Szolnolc-„Közép-dög-hát”, „Fecete-tanya”;

A II. E elkerülő út által érintett területen: Jászberény-„Vágó-járás II.”, „Vágó-járás III.”, „Disznó-szög”, Jásztelek-„Mizse puszta”, „Réti-dűlő”, „Réti-dűlő II.”, „Tulát-szó'ló”, „Tulát-szóló II.”, „Pusztamizse”, „Falu széle”;

A IV.A elkerülő út által érintett területen: Alattyán-„Kondás-alja I.”, „Kondás-alja II.”, „Rétföld”, Jánoshida-„Borsa-sarok”, Jászsalsószentgyörgy-„Tehén járás”, „Tehén járás II.”, „Borjú járás”, Jánoshida-„Legelő”, „Birkáktői É-ra”, „Nagy-Fertő”, Jászsalsószentgyörgy- „Csíkos-első-dűlő”, „Túllát”, „Kőhatár”, „Boldog-szög”)

régészeti lelőhelyek találhatóak, valamint a tárgyi beruházás a *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. tv. (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 20. a) pontja alapján **nagyberuházásnak** minősül.

A szakhatósági hozzájárulást a következőkre való tekintettel adtam meg:

A projekttel érintett régészeti lelőhelyek szakirodalmi adatokból, topográfiai kutatásokból ismertek. A lelőhelyeken teljes felületit feltárás nem történt, ezért nem ismert a lelőhelyek vertikális és horizontális kiterjedése, állapota és intenzitása. A beruházás során érmthetnek feltáratlan, érintetlen lelőhelyrészeket. A vízelvezető árkok kialakítása során nem csak eléri a feltételezhető régészeti rétegeket, hanem át is vágthatják azt.

A Kötv. 19. § (2) bekezdése szerint a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A Kötv. 7. § 20. a) pontja szerint nagyberuházás az alábbi földmunkával járó beruházás: **bruttó 500 millió forintos értékhatárt meghaladó teljes bekerülési költségű beruházás.**

A Kötv. 23/C. § (1) bekezdése előírja, hogy nagyberuházás megvalósítása esetén **előzetes régészeti dokumentációt** kell készíteni. Az **előzetes régészeti dokumentáció** a Kötv. 7. § 3. pontja alapján valamely terület régészeti érintettségének tisztázására, a régészeti örökség elemeire vonatkozó ismeretek (különösen a lelőhely jellegének, korának, kiterjedésének és intenzitásának) megszerzésére és pontosítására szolgáló, valamint az ebből következően elvégzendő régészeti feladatellátás formájának, idő- és költségvonzatainak meghatározásához hozzájáruló, az ismert adatok és források feldolgozásával, a lelőhely állapotában maradó változással nem járó műszeres lelőhely-, illetve leletfelderítés, terepbejárás és próbafeltárás alkalmazásával készült dokumentum.

A Kötv. 23/C. § (5) bekezdése szerint az előzetes régészeti dokumentáció készítése során - a jogszabálybari meghatározott kivételekkel - próbafeltárást kell végezni, amely nem a megelőző feltárás része.

A Kötv. 21 § (2) bekezdése értelmében a próbafeltárást a régészeti rétegsor aljáig kell elvégezni. A *kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról* szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 37. § (3) bekezdése előírja, hogy a rendelkezésre álló örökségvédelmi hatástanulmány vagy próbafeltárás nélkül készült előzetes régészeti dokumentáció esetén a hatóság dönt arról, hogy az alkalmas-e az elvégzendő régészeti feladatellátás módjának, valamint idő- és költségvonzatának meghatározására. A hatóság - a 3. § (3) bekezdése szerinti örökségvédelmi szerv véleményének kikérésével, ésszerű határidő kitűzésével - előírja a hiányzó munkarészek pótlását vagy új előzetes régészeti dokumentáció elkészítését.

A fentiek alapján a beruházás vonatkozásában elkészített előzetes régészeti dokumentáció I. fázisának a beruházással érintett és az előzetes régészeti dokumentáció I. fázisában kijelölt lelőhelyeken elvégzett műszeres lelőhely- illetve leletfelderítés, geofizikai kutatás, valamint próbafeltárás eredményeivel való kiegészítéséről rendelkeztem, ezzel válik alkalmassá az elvégzendő régészeti feladatellátás módjának, valamint idő- és költségvonzatának meghatározására.

A Kormányrendelet 39. § (2) bekezdésében meghatározott esetekben (a) a próbafeltárás építmény, aszfalt vagy térburkolat, közművezeték, termelői vezeték, engedélyhez kötött magánve-

zeték, vízzel vagy vegetációval való fedettség miatt részben sem lehetséges, vagy b) az érintett ingatlannal a beruházó nem jogosult rendelkezni, és az ingatlannal rendelkezni jogosult nem járul hozzá a próbafeltárás elvégzéséhez) az előzetes régészeti dokumentáció keretében a próbafeltárást az akadályozó körülmény megszűnését követően kell elvégezni.

A próbafeltárás eredményein alapuló előzetes régészeti dokumentációt legkésőbb a tervezett beruházás megkezdése előtt elvégzendő teljes felületű régészeti feltárás engedélyezési eljárása kapcsán szükséges benyújtani.

Az előzetes régészeti dokumentáció záródokumentuma a Kötv. 23/D. § (1) bekezdésében meghatározott feltárási projektterv. A próbafeltárást a teljes beruházásra vonatkozó előzetes régészeti dokumentáció záródokumentumaként készülő feltárási projektterv összeállításáig el kell végezni.

A Kötv. 23/D. § (2) bekezdése szerint a feltárási projektterv meghatározza a nagyberuházáshoz kapcsolódó valamennyi régészeti feladatellátást, annak módját, az érintett területet és annak régészeti jellemzőit, a várható kockázatokat. A feltárási projektterv tartalmazza továbbá a projektterv készítésének időpontjában irányadó szabályok szerint, valamint a Kötv. 23/E. § (2) bekezdése alapján a régészeti feladatellátást végző, feltárássra jogosult intézményt. Az előzetes régészeti dokumentáció készítője a projekttervben határozza meg a nagyberuházás régészeti területi jellemzői és előkészítettsége alapján a régészeti feladatellátás területi szakaszait és a szakaszolás indokait.

A Kötv. 23/C. § (3) bekezdése és a Kormányrendelet 3. § (3) alapján az előzetes régészeti dokumentációhoz kapcsolódó próbafeltárások és geofizikai kutatás elvégzésére, a a beruházóval kötött írásbeli szerződés alapján a *Magyar Nemzeti Múzeum* (e-mail: [regeszetiprojektiroda@hnm.hu](mailto:regeszetiprojektiroda@hnm.hu)) készíti el.

A Kötv. 23/F. § (6) bekezdése kimondja, hogy a beruházót terheli az előzetes régészeti dokumentáció - beleértve a próbafeltárást -, a teljes felületű feltárás, valamint a régészeti megfigyelés és az elfedés régészeti előkészítésének költsége. Az előzetes régészeti dokumentáció elkészítésének költségei, a Kötv. 23/F. § (7) bekezdésének megfelelően - nemzetgazdasági szempontból indokolt esetben - a központi költségvetésből fedezhetőek.

A Kötv. 23/D. § (4) és (5) bekezdése szerint a feltárási projekttervet a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv a beruházó részére megküldi. A beruházó a feltárási projekttervet véleményezheti, módosítását, kiegészítését javasolhatja. A véleményt figyelembe kell venni, ha az műszaki és pénzügyi szempontból a régészeti feladatellátást akadályozó tényeken alapul. A beruházó által elfogadott projekttervet a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv (*Magyar Nemzeti Múzeum*) megküldi a projekttervben szereplő, a régészeti feladatellátás elvégzésére megjelölt intézménynek.

A geofizikai kutatás és a próbafeltárás eredményei, továbbá a feltáró intézmény javaslata alapján további régészeti szakfeladatok megállapítására kerülhet sor.

A Kötv. 7. § 20. pontja szerinti nagyberuházás esetén folytatott megelőző feltárássra vonatkozó szabályokat a Kötv. 23/B-23/G. §-ban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

A Kötv. 23/E. § (8) bekezdése szerint a nagyberuházás esetén végzett régészeti feladatellátás idő- és költséghatára a teljes felületű feltárást nem teszi lehetővé, és a beruházó nyilatkozata alapján az elfedés műszakilag megvalósítható, a lelőhely jogszabályban meghatározott módon elfedhető. A nyilvántartott régészeti lelőhely elfedése a lelőhely fizikai állapotromlását nem eredményezheti.

A Kötv. 23/E. § (9) bekezdése alapján, amennyiben a beruházó nyilatkozata alapján az elfedés műszakilag nem valósítható meg, akkor a régészeti megfigyelés keretében régészeti bontómunkát kell végezni.

A Kormányrendelet 35. § (1) bekezdése szerint, ha a régészeti megfigyelés során régészeti bontómunka válik szükségessé, akkor - legalább a beruházási földmunkával érintett mélységig - az előkerült régészeti jelenség vonatkozásában a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.

A Kötv. 19. § (3) bekezdése előírja, hogy a régészeti feltárások költségeit - a mentő feltárás, valamint a 23/F. § (7) bekezdésében foglalt eset kivételével - a 10. § (1) bekezdésére figyelemmel annak kell fedeznie, akinek érdekében az elvégzendő földmunka vagy a nyilvántartott régészeti lelőhely bolygatása szükségessé vált.

Hatóságomnak a tárgyi beruházással összefüggő engedélyezési eljárások keretében, valamint az előzetes régészeti dokumentáció, illetve a geofizikai kutatás és a próbafeltárás eredményeinek adatai ismeretében áll módjában a beruházás során esetlegesen felmerülő régészeti szakfeladatok meghatározására.

Szakvéleményem az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Akr.) 55. § (2) bekezdésén, 57. §-án, a Kötv. vonatkozó rendelkezésein, a *kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról* szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 87. § (1) bekezdésén, valamint a Kormányrendelet 88. §-án alapul.

Hatóságom, mint szakértő hatáskörét a Kormányrendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja, valamint a *környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § és az 5. sz. melléklet 1.4. pontja, illetékességét a *fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról* szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése határozza meg."

## **12. Erdőre gyakorolt hatások, erdő igénybevétele**

*A Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztálya HB/15-ERD/6363-2/2023. számú szakkérdés vizsgálatának indokolása:*

„A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály az erdészeti hatóságtól a szakkérdést a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII.30.) Korm. rendelet alapján szakhatósági állásfoglalás megküldését kérte.

Az erdészeti hatóság nyilvántartása, az Országos Erdőállomány Adattár (a továbbiakban: Adattár) adatai, valamint a megkeresés mellékletként megküldött átnézeti helyszínrajz alapján megállapította, hogy a tervezett beruházás az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. tv. (a továbbiakban: Evt.) 6. § (1) bekezdése szerinti erdőnek, vagy szabad rendelkezésű erdőnek minősülő területeket érint.

**Fentiek alapján az erdészeti hatóság a rendelkező részben foglaltak szerint adta meg állásfoglalását.**

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 1. § 4a) bekezdése szerint az erdészeti hatóság jogosult annak megállapítására és igazolására, hogy mely terület minősül az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvényben meghatározott erdőnek.

Az erdőként nyilvántartott területek elhelyezkedése a <https://erdoterkep.nebih.aov.hu/> weboldalon megtekinthető.

A Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal erdészeti hatósági feladatkörében eljáró Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztályának hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 12. § (5) bekezdésének rendelkezése, illetékességét a 10. §-ának c) pontja, és a 11. § (1) bekezdése és a 2. számú melléklet 8. pontja állapítja meg.

Az erdészeti hatóság a szakkérdést a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII.30.) Korm. rendelet alapján vizsgálta meg.”

### **13. Az eljárás során megkeresett szakhatóságok szakhatósági állásfoglalásainak indokolásai**

*A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36600/1731-2/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:*

„A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) a 32. sz. főút Jászberény - Szolnok (31. sz. főút csp. - M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak, párhuzamos kerékpárutak építéséhez kapcsolódó környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása ügyében indult hatósági eljárásban megküldött megkeresésével a Hatóságot szakhatósági állásfoglalás megadása iránt kereste meg.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9.2. és 9.3. pontja alapján a tevékenység végzésének az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásban a vízgazdálkodási és vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó:

- Annak elbírálása, hogy a tevékenység vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e, vízbázis védőterületére, védőidomára, jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, továbbá annak elbírálása kérdésében, hogy a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol.
- Annak elbírálása, hogy a tevékenység kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége és mennyisége védelmére jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e.

**A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött iratok alapján a fent hivatkozott szakkérdés tekintetében az alábbiakat állapítottam meg:**

A beruházás során 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítés történik (41,635 km hosszban) a 32. sz. főút Jászberény (elkerülő) és Szolnok (Széchenyi István krt.) között, továbbá párhuzamos kerékpárút és új elkerülő utak (Jánoshida, Jászsalsószentgyörgy, Jásztelek) létesülnek. A kivitelezés során több csomópontot is átépítenek körforgalommá, illetve hidakat is létesítenek (Jásztelek elkerülő Zagyva híd, Jásztelek elkerülő Holt-Zagyva híd. Jászsalsószentgyörgy elkerülő I.-II. Zagyva híd).

A projekt több felszíni vízfolyást is érint: Zagyva, Gyór-árok, Irgócs-tói csatorna, Jánoshidai hátrárók, 119. sz. csatorna, Tápió lecsapoló csatorna, Határmenti csatorna, Határmenti szivattyútelei csatorna, Eresztőhalmi csatorna, Kisgyepi csatorna, Jászsalsószentgyörgy 02/2 hrsz.-ú csatorna, CS-3 csatorna, Jegyzőéri csatorna, T-1 csatorna, Városi Zagyva, Mizsei Holt Zagyva,

0228/2 hrsz.-ú csatorna, Jászsalsószyentgyörgy 02/1 hrsz.-ú csatorna. A csapadékvíz elvezetés kapcsán főként a meglévő tározó-párológtató árkok tisztítását, profilozását, valamint a hiányzó szakaszokon azok kialakítását tervezik. A keresztező vízfolyások esetén hordalékfogó műtárgyak létesülnek. A Hidakról elfolyó csapadékvizeket olaj- és hordalékfogón átvezetve juttatják a Zagyva folyóba.

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII.25.) KvVM rendelet alapján az érintett települések Jászsalsószyentgyörgy (kevesbé érzékeny) kivételével mind érzékeny felszín alatti vízminőségi övezetbe tartoznak. A tervezett beruházás elkerüli a fokozottan érzékeny besorolású területeket. A tervezett kerékpárút egyes szakaszai érintik a települési vízműveket (Jászsalsószyentgyörgy, Alattyán, Jásztelek, melyek határozattal kijelölt hidrogeológiai B védőidommal rendelkeznek. A védőidomoknak nincs felszíni metszete, vetülete ezért nem sérülékenyek, jogszabályi, illetve területi korlátozások nem vonatkoznak rájuk.

A tervezett nyomvontól számított 100 méteren belül összesen 10 db kút található. A megfelelő munkafegyelem mellett a felszín alatti víz terhelése elkerülhető a beavatkozással érintett területeken (munkaterület, felvonulási terület, szállítási útvonalak). Felszín alatti víztestre a projekt nincs hatással, a talajvizek mozgása sem befolyásolt. A tervezett tevékenység a vízgyűjtő-gazdálkodási tervben meghatározottakkal nem ellentétes. Szakhatósági eljárásomban - a benyújtott kérelem és mellékletei alapján - megállapítottam, hogy a környezetvédelmi engedély kiadása vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontból nem kifogásolható, hatáskörömbé tartozó jogszabályokkal nem ellentétes.

A döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről.
- 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról.
- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről.
- 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelméről.
- 1995. évi LIII. Tv. a környezet védelmének általános szabályairól.
- 1995. évi LVII. Tv. a vízgazdálkodásról.
- 221/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól.

A rendelkezésemre álló dokumentumok érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A projekt szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.2.21. - 32. számú főút, Hatvan-Szolnok közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel - pontjában.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-a (1), (2) alapján adtam.

A jogorvoslati tájékoztató az Ákr. 112. §-án, illetve az 55. § (4) bekezdésén alapul.

A Hatóság szakhatósági hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelölésé-

ről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9.2-3. pontja, illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése és 2. mellékletének 10. pontja állapítja meg.”

A Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36600/1699-2/2023.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A fenti ügyben a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, mint engedélyező hatóság megkereste a Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot (továbbiakban: Hatóság), mint elsőfokú katasztrófavédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából. A megkereső hatóság által csatolt iratok alapján megállapítottam, hogy a dokumentáció a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 6. sz. mellékletének megfelelően tartalmazza a telepítési hely környezetében működő, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény IV. fejezete hatálya alá tartozó veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemeket, feltételezett súlyos balesetek minden lehetséges károsító hatásának következményeit tartalmazza. A veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetből származó hatótényezők bemutatása arányban áll a telepítési hely környezetében működő veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemekből származó, a telepítési helyet esetlegesen érintő károsító hatásokkal. A hatótényezők bemutatása során a környezethasználó a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset értékeléséhez és a vizsgálat tárgyának a hatásokkal szembeni érzékenységéhez a megfelelő kiindulási mutatókat, számítási módszereket helyesen alkalmazta. A környezeti hatástanulmány a települések katasztrófavédelmi osztályba sorolását, a természeti eredetű kockázatokat figyelembe veszi, és a feltárt kockázatok károsító hatásainak várható következményeit megfelelően tartalmazza.

Fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 4. sora, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

**A fenti szakkérdések vizsgálatának eredménye, illetve a megadott szakhatósági állásfoglalásokat figyelembe véve az Építési és Közlekedési Minisztérium (székhelye: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) részére a „32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp.-M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolat megerősítése, valamint településeket elkerülő utak , párhuzamos kerékpárutak építése” megvalósításához és üzemeltetéséhez, a rendelkező részben előírt feltételekkel, a Hatóság megadta a környezetvédelmi engedélyt.**

A tervezett tevékenység gyakorlása nem akadályozza a Nemzeti Környezetvédelmi Programban meghatározott környezeti célállapotok elérését; sem Magyarország nemzetközi szerződésben vállalt környezet- vagy természetvédelmi kötelezettségeinek teljesítését.

Nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás nincs folyamatban.

A szakkérdés vizsgálatok, valamint a szakhatósági eljárás keretében sem merült fel kizáró ok.

A kérelemre indult eljárás során a Hatóság a rendelkező rész szerint határozott. A döntés az Ákr. 80. § (1) bekezdése szerint határozatba lett foglalva.

Az ügyben a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3.§ (5) bekezdés a) pontja szerinti ügyintézési határidő 60 nap, mely betartásra került.

A Hatóság hatáskörét és illetékességét megállapító, valamint a döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- A Hatóság hatáskörét és illetékességét a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 5.§ (1) bekezdés c) pontja, valamint a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rendelet 1.§ -a, a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § -a állapítja meg.
- A tárgyi beruházás szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.2.21. –32. számú főút, Hatvan-Szolnok közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel- pontjában.
- A fenti tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet [továbbiakban: Korm. rendelet ] 3. sz. melléklet 87. pontja ( *Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. sz. mellékletbe)* ) alapján a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatában hozott döntésektől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenység.
- A Korm. rendelet 7. § (1) bekezdés rendelkezése szerint a környezeti hatásvizsgálati eljárást a környezetvédelmi hatóság a környezethasználó kérelmére indítja meg.
- Az eljárás során figyelembe vettük a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény rendelkezéseit.
- Az eljárás a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény, az Ákr. és a Korm. rendelet szabályai szerint került lefolytatásra.
- Az Ákr. 55. § (1) bekezdés szerint „Törvény vagy a szakhatóságok kijelöléséről szóló kormányrendelet közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben és határidőben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie.” Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet alapján a szakhatóságot az eljárásba bevontam.
- A szakkérdések vizsgálatáról a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 11.§. 3. sz. melléklete rendelkezik.

- A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 1. számú melléklet IV.14.1. pontja az engedélyezéshez 1 200 000 Ft igazgatási szolgáltatási díjat állapít meg.
- Az engedély hatálya a Korm. rendelet 11. § (1) bekezdés szerint lett megállapítva.
- Határozatom kiadásánál- fentiekén túl - figyelembe vettem a levegővédelmi, hulladékgazdálkodási, zaj- és rezgésvédelmi, természetvédelmi és a földtani közegre vonatkozó jogszabályokat, kiemelten az alábbiakat:
  - A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. tv. (továbbiakban Tvt.) 42. § (1) bekezdése alapján: *„Tilos a védett növényfajok egyedének veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása.*
  - Tvt.) 43.§ (1) bekezdése alapján: *„Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő, pihenő-, vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.”*
  - Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés alapján: *„A Natura 2000 területek lehatárolásának és fenntartásának célja az azokon található, az 1-3. számú mellékletben meghatározott fajok és a 4. számú mellékletben meghatározott élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot, illetve a fenntartó gazdálkodás feltételeinek biztosítása.”*
  - A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben, valamint a kapcsolódó végrehajtási jogszabályokban foglalt rendelkezések.
  - A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet előírásai.
  - A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet rendelkezései.

Felhívtam a figyelmet a jogszabályokba rögzített jogkövetkezményekre, valamint a meghatározott cselekmény végrehajtásának lehetőségére.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (6) bekezdése alapján jelen határozat közterületen és a helyben szokásos egyéb módon közhírré kell tenni. Jelen döntés a közléssel külön értesítés nélkül, a törvény erejénél fogva véglegessé válik az Ákr. 82. § (1) bekezdése alapján, a döntés közlésének napján. A döntés közlésének napja a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2066. LIII. tv 2.§ (2) bekezdés szerint a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

A jogorvoslat lehetőségéről az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 114. § (1) bekezdése, valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 39. § (1) és (6) bekezdése alapján adtam tájékoztatást. A bíróság hatásköre a Kp. 12.§ (1) bekezdésén, illetékessége a Kp. 13.§ (1) bekezdés e) pontján, valamint a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 4. számú mellékletének 3. pontján alapul.

A bírósági eljárás illetékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A. § (1) bekezdése tartalmazza.

Szolnok, 2023. április 28.



Dr. Berkó Attila főispán  
nevében és megbízásából kiadmányozó:

  
Molnár Gabriella  
osztályvezető

**Értesül:**

- 1./ Építési és Közlekedési Minisztérium (székhelye:1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) elektronikusan: cegkapu#15847397
- 2./ Építési és Közlekedési Minisztérium (1134 Budapest, Váci út 45.) tértivevény
- 3./ VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. (székhelye:6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) elektronikusan: cegkapu#12308161
- 4./ Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály JH16SZNTVO
- 5./ Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály„KÉR-en: KHIV JAK ÉÖF ÉFÖÖ, hivatali kapu: JH16SZHEP KRID: 426353730
- 6./ Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 1. hivatali kapu JNSZMKHFFH
- 7./ Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Állami Főépítészeti Iroda hivatali kapu JNSZMKHEPH
- 8./ Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály hivatali kapu HBMKHEI KRID :114037375 „KÉR-en: KHIV HAJ DJH AFO EF1 129355121
- 9./ Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság elektronikusan: OKF JNSZMKI / 723206798
- 10./ Jász- Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály Hivatali kapu (JNSZMKHNEU)
- 11./ Jásztelek Község Jegyzője 5141 Jásztelek, Szabadság út 71. ÖNK JNSZM 5141
- 12./ Jánoshida Község Jegyzője 5143 Jánoshida, Fő út 28. ÖNK JNSZM 5143
- 13./ Alattyán Község Jegyzője 5142 Alattyán, Szent István tér 1. ÖNK JNSZM 5142
- 14./ Újszász Város Jegyzője 5052 Újszász, Szabadság tér 1. ÖNK JNSZM 5052
- 15./ Jászsalsószentgyörgy Község Jegyzője 5054 Jászsalsószentgyörgy, Fő út 53/a. ÖNK JNSZM 5054
- 16./ Zagyvarékas Község Jegyzője 5051 Zagyvarékas, Rákóczi út 56. ÖNK JNSZM 5051
- 17./ Szászberek Község Jegyzője 5053 Szászberek, Kossuth L. u. 197. ÖNK JNSZM 5053
- 18./ Szolnok Megyei Jogú Város Jegyzője 5000 Szolnok, Kossuth tér 9. ÖNK JNSZM 5000
- 19./ Jászberény Város Jegyzője 5100 Jászberény, Lehel vezér tér 18. ÖNK JNSZM 5100
- 20./ MOL Jászárokszállás Szénhidrogén Koncessziós Kft. 1117 Budapest, Dombóvári út 28.- cegkapu 25930399
- 21./ O&GD Central Kft. 1024 Budapest, Lövőház utca 39. földszint cegkapu 11699367
- 22./ Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság 5000 Szolnok, Boldog s. krt. 4.„KÉR-en: OVF KTVI, 546236955
- 23./ JNSZVKH KTHF Irattár

**Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező.**

**Ezen lap nem része az eredeti iratnak,  
kizárólag a jogszabályi megfeleléshez szükséges záradékolás megjelenítését szolgálja.**